

**BESLUIT VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN 24
FEBRUARI 2025**

Aanwezig:

Verontschuldigd: /

Afwezig: /

Goedkeuring van de gemeentelijke verordening voor het wijzigen van de verkeerssituatie in de Moorselstraat en Pachthofstraat tijdens de uitvoering van nutsleidingswerken vanaf 3 maart 2025 tot en met 4 april 2025

Aanleiding

Aanvraag van Litran Nv voor de inname van het openbaar domein tijdens de uitvoering van nutsleidingswerken in een deel van de Moorselstraat en Pachthofstraat

Regelgeving

- Artikel 130bis van de Nieuwe Gemeentewet over de bevoegdheid van het college van burgemeester en schepenen voor de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer
- Artikel 286 §1,°1 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over de bekendmaking van reglementen en verordeningen van het college en de raad door de burgemeester via de webtoepassing van de gemeente
- Artikel 287 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over de bekendmaking van besluiten
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 over het algemeen reglement van de politie van het wegverkeer
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 over de plaatsing van verkeersborden
- Het ministerieel besluit van 7 mei 1977 over het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg
- De algemene omzendbrief over wegsignalisatie
- Het raadbesluit van 22 december 2022 over het aangepast belastingreglement voor de inname van het openbaar domein
- Het raadbesluit van 23 februari 2023 over de aanpassing van het belastingreglement voor de inname van het openbaar domein
- Het collegebesluit van 31 oktober 2016 voor de goedkeuring van het voorstel wijziging werkingskader voor de inname van het openbaar domein

Feiten, context en argumentatie

De Litran NV wenst in opdracht van De Watergroep vanaf 3 maart 2025 tot en met 4 april 2025 huisaansluitingen aan het nieuwe waternet te realiseren in de:

- Moorselstraat ter hoogte van huisnummers 174 - 190
- volledige Pachthofstraat, langs beide kanten van de rijbaan.

Er vond een overleg plaats tussen de aannemer en de dienst openbaar domein om de geplande werkzaamheden te bespreken.

Om de overlast voor de Gemeentelijke Basisschool Moorsel De Fonkel zoveel mogelijk te beperken, werd afgesproken de werken in de Moorselstraat tijdens de krokusvakantie uit te voeren.

Voor de uitvoering van deze nutsleidingswerken zijn er tijdelijk verkeer- en veiligheidsmaatregelen nodig:

<i>Locatie</i>	<i>Periode</i>	<i>Maatregelen</i>
Moorselstraat ter hoogte van huisnummers 174 - 190	vanaf 3 maart tot en met 7 maart 2025	<ul style="list-style-type: none"> • Inname van één voetpad en de helft van de rijbaan voor de inrichting van een werfzone en het uitvoeren van werkzaamheden; • De maximum snelheid in de omgeving van de werfzone wordt verlaagd tot 30 km/uur; • Binnen de werfzone wordt er geen gemotoriseerd verkeer, fietsers of voetgangers toegelaten; • Voor voetgangers en fietsers wordt er naast de werfzone een beveiligde doorgang gecreëerd. Indien dit niet mogelijk is door de werfinrichting, worden voetgangers

		<p>langs beide kanten van de werfzone verplicht om over te steken.</p> <ul style="list-style-type: none"> Het verkeer uit beide rijrichtingen wordt ter hoogte van de werfzone geregeld door middel van een voorrangregeling met signalisatie.
<p>Volledige Pachthofstraat, langs beide kanten van de rijbaan</p>	<ul style="list-style-type: none"> Vanaf 5 maart tot en met 4 april 2025 na de uitvoering van de nutsleidingswerken in de Moorselstraat 	<ul style="list-style-type: none"> Inname van één voetpad en de helft van de rijbaan voor de inrichting van een werfzone en het uitvoeren van werkzaamheden; Buiten de krokusvakantie zal er enkel buiten de spitsuren gewerkt worden; Gefaseerde uitvoering van de werkzaamheden, er wordt slechts aan één kant gelijktijdig gewerkt; Tijdens de volledige periode wordt er een parkeerverbod ingesteld langs beide kanten van de rijbaan. Dit voor de veiligheid van de weggebruikers en de werkmannen. De maximum snelheid in de omgeving van de werfzone wordt verlaagd tot 30 km/uur; Ter hoogte van de werfzones wordt het verkeer uit beide rijrichtingen geregeld door middel van een voorrangregeling met signalisatie; Voetgangers worden langs beide kanten van de werfzone verplicht om over te steken.

De nutsleidingswerken vormt geen conflict met andere evenementen of inname van het openbaar domein.

De aanvrager is verantwoordelijk voor:

- het voorzien en de correcte plaatsing van de signalisatie, zoals voorzien op het signalisatieplan en volgens het standaardbestek 250;
- het schriftelijk informeren van de betrokken inwoners en handelaars over de inname van het openbaar domein en de bijhorende verkeersmaatregelen, in het Nederlands, minimum 5 werkdagen voor de start van het evenement en door middel van een bewonersbrief die goedgekeurd werd door het gemeentebestuur.

De inname mag geen hinder veroorzaken voor de toegankelijkheid van de naastliggende handelszaken en de toegankelijkheid van de woningen.

De signalisatie moet geplaatst worden volgens het standaardbestek 250 en mag geen extra hinder vormen voor de weggebruikers.

Op de openbare weg moet minimum 3,5 meter vrije doorgang blijven voor het verkeer, uitgezonderd tijdens de goedgekeurde afsluitingen van de rijbaan.

Er dient permanent een Nederlandstalige persoon op de werf aanwezig te zijn.

Deze gemeentelijke verordening is enkel geldig nadat men een toelating ontvangt van alle betrokken wegbeheerders.

Er is een gunstig advies van:

- De politiezone Voer en Dijle;
- De afdeling ruimte - dienst openbaar domein.

Besluit

Artikel 1. Het college stelt een gemeentelijke verordening vast voor het wijzigen van de verkeerssituatie tijdens nutsleidingswerken in de Moorselstraat en Pachthofstraat vanaf 03 maart 2025 tot en met 04 april 2025.

Artikel 2. Verkeerstechnische maatregelen:

<i>verkeersmaatregelen</i>	<i>datum</i>	<i>locatie signalisatie</i>	<i>omschrijving signalisatie</i>
Parkeerverbod	<ul style="list-style-type: none"> Vanaf 5 maart tot en met 4 april 2025 na de uitvoering van 	Pachthofstraat, langs beide kanten van de rijbaan	- verkeersbord E1 - onderbord type x - onderbord met vermelding van het referentienummer 2470892 en vanaf 05

	de nutswerken in de Moorselstraat		maart 2025 tot en met 04 april 2025
<p>Inname van één voetpad en de helft van de rijbaan voor de inrichting van een werfzone en het uitvoeren van werkzaamheden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • De maximum snelheid in de omgeving van de werfzone wordt verlaagd tot 30 km/uur; • Binnen de werfzone wordt er geen gemotoriseerd verkeer, fietsers of voetgangers toegelaten; • Voor voetgangers en fietsers wordt er naast de werfzone een beveiligde doorgang gecreëerd. Indien dit niet mogelijk is door de werfinrichting, worden voetgangers langs beide kanten van de werfzone verplicht om over te steken. • Het verkeer uit beide rijrichtingen wordt ter hoogte van de werfzone geregeld door middel van een voorrangregeling met signalisatie. 	vanaf 3 maart tot en met 7 maart 2025	Moorselstraat ter hoogte van huisnummers 174 -190	
<p>Inname van één voetpad en de helft van de rijbaan voor de inrichting van een werfzone en het uitvoeren van werkzaamheden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Inname van één voetpad en de helft van de rijbaan voor de inrichting van een werfzone en het uitvoeren van werkzaamheden; • Vanaf 10 maart tot en met 4 april 2025 mogen er op het openbaar domein enkel werkzaamheden uitgevoerd worden tussen 9 uur en 15.30 uur; • Buiten de krokusvakantie zal er enkel buiten de spitsuren gewerkt worden; • Gefaseerde uitvoering van de werkzaamheden, er mag slechts aan één kant gelijktijdig gewerkt; • De maximum snelheid in de omgeving van de werfzone wordt verlaagd tot 30 km/uur; • Ter hoogte van de werfzones wordt het verkeer uit beide rijrichtingen geregeld door middel van een voorrangregeling met signalisatie; • Voetgangers worden langs beide kanten van de 	<ul style="list-style-type: none"> • Vanaf 5 maart 2025 tot en met 4 april 2025 • na uitvoering van de nutswerken in de Moorselstraat 	Volledige Pachthofstraat, langs beide kanten van de rijbaan	Zoals vermeld in deze gemeentelijke verordening en zoals op bijgevoegd signalisatieplan dat integraal deel uitmaakt van deze gemeentelijke verordening.

werfzone verplicht om over te steken.			
---------------------------------------	--	--	--

Artikel 3. De Litran Nv heeft volgende verplichtingen:

- het voorzien en de correcte plaatsing van de signalisatie, zoals voorzien op het signalisatieplan en volgens het standaardbestek 250;
- het schriftelijk informeren van de betrokken inwoners en handelaars over de inname van het openbaar domein en de bijhorende verkeersmaatregelen, in het Nederlands, minimum 5 werkdagen voor de start van het evenement en door middel van een bewonersbrief.

Namens het college:

algemeen directeur,
Dirk Stoffelen

aangewezen-burgemeester,
Thomas Geys

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL,
Tervuren, 25 februari 2025

algemeen directeur,

aangewezen-burgemeester,

Dirk Stoffelen

Thomas Geys