

BESLUIT VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN 20 MAART 2023
--

Marc Charlier, burgemeester

Aanwezig: Bram Peters, Kristina Eyskens, Werner Aerts, Sofie Lombaert, Jan Trappeniers, Lut Kint, schepenen
Dirk Stoffelen, algemeen directeur

Goedkeuring van de gemeentelijke verordening voor het wijzigen van de verkeerssituatie tijdens de inrichting van een private werfzone op Vosseberg ter hoogte van huisnummer 2, vanaf 27 maart 2023 9.00 uur tot en met 7 april 2023 15.30 uur

Aanleiding

Aanvraag voor het wijzigen van de verkeerssituatie tijdens de inrichting van een private werfzone op Vosseberg ter hoogte van huisnummer 2, vanaf 27 maart 2023 9 uur tot 7 april 2023 15.30 uur

Regelgeving

- Artikel 130bis van de Nieuwe Gemeentewet over de bevoegdheid van het college van burgemeester en schepenen voor de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer.
- Artikel 286 §1, °1 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over de bekendmaking van reglementen en verordeningen van het college en de raad door de burgemeester via de webtoepassing van de gemeente.
- Artikel 287 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over de bekendmaking van besluiten.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 over het algemeen reglement van de politie van het wegverkeer.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 over de plaatsing van verkeersborden.
- Het ministerieel besluit van 7 mei 1977 over het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.
- De algemene omzendbrief over wegsignalisatie.
- Het raadsbesluit van 19 december 2017 over de aanpassing van het belastingreglement op de inname van het openbaar domein voor privédoeleinden.
- Het collegebesluit van 31 oktober 2016 over het gewijzigde werkingskader voor inname van het openbaar domein.
- Het collegebesluit van 26 augustus 2019 over de aanpassing van de praktische toepassingswijze voor inname van het openbaar domein voor privédoeleinden.
- Het collegebesluit van 28 november 2022 over het wijzigen van de verkeerssituatie tijdens de inrichting van een private werfzone op Vosseberg ter hoogte van huisnummers 2 en 4.
- Het besluit van de Burgemeester van 13 december 2022 over de aanpassing van de gewijzigde verkeerssituatie tijdens de inrichting van een private werfzone op Vosseberg ter hoogte van huisnummers 2 en 4.

Feiten, context en argumentatie

De firma AVL Woningbouw gaat vanaf maandag 27 maart 2023 van start met de afwerking van de ruwbouw van twee woningen met adres Vosseberg 2.

Tijdens de uitvoering van deze werkzaamheden wordt een inname van één voetpad, één fietspad en de helft van de rijbaan gevraagd.

Deze inname openbaar domein vormt geen conflict met andere inname van het openbaar domein of evenementen.

Tijdens deze inname van het openbaar domein wordt de verkeerssituatie in de omgeving tijdelijk gewijzigd:

- op de openbare weg moet minimum 3 meter vrije doorgang blijven voor het verkeer
- het verkeer zal geregeld worden door middel van twee goed werkende verkeerslichten
- ter hoogte van de werfzone worden er maatregelen genomen voor voetgangers en fietsers
- de maximaal toegelaten snelheid wordt verlaagd naar 30 km/uur.

De aanvrager is verantwoordelijk voor het voorzien en de correcte plaatsing van de signalisatie en de verkeerslichten

De afdeling ruimte - dienst openbaar domein en de politiezone Voer en Dijle geven gunstig advies voor deze inname van het openbaar domein.

Besluit

Artikel 1. Het college levert een gemeentelijke verordening af voor het wijzigen van de verkeerssituatie tijdens de inrichting van een private werfzone op Vosseberg ter hoogte van huisnummer 2, vanaf 27 maart 2023 9 uur tot 7 april 2023 15.30 uur.

Artikel 2. Verkeerstechnische maatregelen:

<i>verkeersmaatregelen</i>	<i>datum</i>	<i>locatie van de signalisatie</i>	<i>beschrijving van de signalisatie</i>
Inname van één fietspad, één voetpad en de helft van de rijbaan in Vosseberg ter hoogte van huisnummer 2 voor de inrichting van een private werfzone.	27 maart 2023 9u00 tot 7 april 2023 15u3	Ter hoogte van: - Lindenberg 44 - Vosseberg 6	-A31 verkeersbord: werken -A33 verkeersbord: verkeerslichten -C43 verkeersbord: 30km/uur -B19 verkeersbord: smalle doorgang, voorrang verlenen aan bestuurders die uit tegenovergestelde rijrichting komen (Vosseberg 6)
Een volledige en veilige afbakening van de werfzone.			-B21 verkeersbord: voorrang op de bestuurders uit tegenovergestelde rijrichting (Lindenberg 44)

<p>De maximaal toegelaten snelheid in de omgeving van de werfzone wordt verlaagd tot 30 km/uur.</p> <p>Op de rijbaan dient minimum 3 meter vrij te blijven voor het doorgaand verkeer.</p> <p>Fietsers worden voor de werfzone verplicht om de op de rijbaan te rijden.</p> <p>Voetgangers worden verplicht om over te steken, ter hoogte van de zebra's:</p> <p>- Vossemberg 9 - Lindenberg 61</p> <p>Het doorgaand verkeer wordt geregeld door middel van 2 goedwerkende verkeerslichten.</p>		<p>Ter hoogte van: - Lindenberg 57 - Vossemberg 9</p>	<p>- C46 verkeersbord: Einde verbodsbepalingen werken - F47 verkeersbord: Einde werken - Naambord verantwoordelijke signalisatie (gele letters op zwarte achtergrond)</p>
		<p>Ter hoogte van Vossemberg 1</p>	<p>- 2 kleuren en goedwerkende verkeerslichten</p>
		<p>Ter hoogte van Vossemberg 4a</p>	<p>-2 Kleuren en goedwerkende verkeerslichten - C11 verkeersbord: verboden voor bestuurders van rijwielen - Signalisatiebord 'fietsers op de rijbaan'</p>
		<p>Ter hoogte van: - Lindenberg 61 - Vossemberg 9</p>	<p>- C19 verkeersbord - Signalisatie 'voetgangers oversteken'</p>
		<p>Langs beide kanten van de werfzone</p>	<p>- Volledige en veilige afbakening van de werfzone - Rood-witte hekken met dubbele regels en drie werkende oranje-gele knipperlichten - D1 verkeersbord: witte pijl op blauwe achtergrond in een hoek van 45° naar beneden gericht volgens de te volgen rijrichting - Zijdelingse signalisatie met bakens of kegels met rood-witte strepen</p>

Artikel 3. AVL Woningbouw heeft volgende verplichtingen:

- het voorzien en de correcte plaatsing van de signalisatie zoals vermeld in deze gemeentelijke verordening
- de aanvrager heeft kennis genomen en gaat akkoord met het reglement en de kostprijs voor de inname van het openbaar domein. Dit is terug te vinden op de website <https://www.tervuren.be/bouwen-en-wonen/inname-openbaar-domein>.
- deze toelating is nietig in het geval van een dringende en onvoorziene inname van het openbaar domein
- deze toelating moet altijd op de werf aanwezig zijn
- de signalisatie op het openbaar domein mag enkel in het Nederlands zijn
- de plaatsing van de verkeerstekens moet gebeuren volgens de geldende wetgeving: <https://www.wegcode.be/nl/regelgeving/1975120109>
- de aanvrager is verantwoordelijk voor schade of ongevallen bij de inname van het openbaar domein.

Namens het college:

algemeen directeur,
Dirk Stoffelen

burgemeester,
Marc Charlier

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL,
Tervuren, 21 maart 2023

algemeen directeur,

burgemeester,

Dirk Stoffelen

Marc Charlier