

BESLUIT VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN 3 MAART 2025

Aanwezig: Thomas Geyns, aangewezen-burgemeester
Jan Trappeniers, Sebastiaan Coudré, Annemie Spaas, schepenen
Dirk Stoffelen, algemeen directeur

Verontschuldigd: Kristina Eyskens, Marc Charlier, Ineke Casier, schepenen

Afwezig: /

Goedkeuring van de gemeentelijke verordening voor het wijzigen van de verkeerssituatie in de Heidestraat 8 tijdens de inrichting van een private werfzone vanaf maandag 10 maart 2025 tot en met vrijdag 14 maart 2025

Aanleiding

Aanvraag van de firma Steenacker NV voor de inname van het openbaar domein tijdens de inrichting van een private werfzone in de Heidestraat ter hoogte van huisnummer 8.

Regelgeving

- Artikel 130bis van de Nieuwe Gemeentewet over de bevoegdheid van het college van burgemeester en schepenen voor de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer
- Artikel 286 §1,°1 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over de bekendmaking van reglementen en verordeningen van het college en de raad door de burgemeester via de webtoepassing van de gemeente
- Artikel 287 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over de bekendmaking van besluiten
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 over het algemeen reglement van de politie van het wegverkeer
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 over de plaatsing van verkeersborden
- Het ministerieel besluit van 7 mei 1977 over het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg
- De algemene omzendbrief over wegsignalisatie
- Het raadbesluit van 22 december 2022 over het aangepast belastingreglement voor de inname van het openbaar domein
- Het raadbesluit van 23 februari 2023 over de aanpassing van het belastingreglement voor de inname van het openbaar domein
- Het collegebesluit van 31 oktober 2016 voor de goedkeuring van het voorstel wijziging werkingskader voor de inname van het openbaar domein

Feiten, context en argumentatie

De firma Steenacker NV wenst vanaf maandag 10 maart 2025 tot en met vrijdag 14 maart 2025 een private werfzone in te richten in de Heidestraat ter hoogte van huisnummer 8, voor de afbraak van een woning.

Op 26 februari 2025 vond een overleg plaats tussen de firma Steenacker nv en dienst openbaar domein. Voor de inrichting van een private werfzone zijn er tijdelijke verkeers- en veiligheidsmaatregelen nodig:

<i>Maatregel</i>	<i>Locatie</i>
<ul style="list-style-type: none"> • Inname van één voetpad en de helft van de rijbaan voor de inrichting van een werfzone met werfvoertuigen en materialen; • het verkeer uit beide rijrichtingen wordt ter hoogte van de werfzone geregeld door middel van een voorrangregeling met signalisatie. 	Heidestraat 6-8-10
De maximaal toegelaten snelheid wordt verlaagd tot 30 km/uur.	Heidestraat vanaf de Kerkplaats tot Heidepark
Voetgangers worden verplicht om over te steken	Heidestraat ter hoogte van: <ul style="list-style-type: none"> • het zebrapad aan het kruispunt Merenstraat x Kerkplaats • huisnummer 10-12

De inrichting van een private werfzone vormt geen conflict met andere werken of inname van het openbaar domein.

De aanvrager is verantwoordelijk voor:

- het voorzien en de correcte plaatsing van de signalisatie, zoals voorzien op het signalisatieplan en volgens het standaardbestek 250;
- het schriftelijk informeren van de betrokken inwoners en handelaars over de inname van het openbaar domein en de bijhorende verkeersmaatregelen, in het Nederlands, minimum 5 werkdagen voor de start van de werken en door middel van een bewonersbrief die goedgekeurd werd door het gemeentebestuur.

De inname mag geen hinder veroorzaken voor de toegankelijkheid van de naastliggende handelszaken en de toegankelijkheid van de woningen.

De signalisatie moet geplaatst worden volgens het standaardbestek 250 en mag geen extra hinder vormen voor de weggebruikers.

Op de openbare weg moet minimum 3,5 meter vrije doorgang blijven voor het verkeer, uitgezonderd tijdens de goedgekeurde afsluitingen van de rijbaan.

Wanneer de rijbaan wordt afgesloten dient deze, bij noodgevallen, binnen de 5 minuten terug opengesteld te worden voor prioritaire voertuigen. Er moeten voldoende rijplaten op de werf aanwezig zijn.

Er dient permanent een Nederlandstalige persoon op de werf aanwezig te zijn.

Deze gemeentelijke verordening is enkel geldig nadat men een toelating ontvangt van alle betrokken wegbeheerders.

Er is een gunstig advies van:

- De politiezone Voer en Dijle;
- De afdeling ruimte - dienst openbaar domein.

Besluit

Artikel 1. Het college stelt een gemeentelijke verordening vast voor het wijzigen van de verkeerssituatie tijdens de inrichting van een private werfzone in de Heidestraat 8 vanaf maandag 10 maart 2025 9 uur tot en met vrijdag 14 maart 2025 15.30 uur.

Artikel 2. Verkeerstechnische maatregelen:

<i>verkeersmaatregelen</i>	<i>datum</i>	<i>locatie signalisatie</i>	<i>omschrijving signalisatie</i>
Inname van één voetpad en de helft van de rijbaan in de Heidestraat ter hoogte van huisnummers 8-10 voor het inrichten van een private werfzone en het uitvoeren van werkzaamheden: <ul style="list-style-type: none"> • Binnen de werfzone worden er geen verkeer en voetgangers toegelaten; • volledige en veilige afbakening van de werfzone; • het verkeer uit beide rijrichtingen wordt ter hoogte van de werfzone geregeld door middel van een voorrangregeling met signalisatie. 	Vanaf 10 maart 2025 9 uur tot en met 14 maart 2025 15.30 uur	Heidestraat 8-10	Zoals vermeld op bijgevoegd signalisatieplan dat integraal deel uitmaakt van de deze gemeentelijke verordening.
De maximaal toegelaten snelheid van de werfzone wordt verlaagd naar 30 km per uur		Heidestraat tussen de Merenstraat en Heidepark	
Voetgangers worden verplicht om over te steken		Heidestraat ter hoogte van: <ul style="list-style-type: none"> • zebrapad kruispunt Merenstraat • Heidestraat 10 	

Artikel 3. De firma Steenacker NV heeft volgende verplichtingen:

- het voorzien en de correcte plaatsing van de signalisatie, zoals voorzien op het signalisatieplan en volgens het standaardbestek 250;
- het schriftelijk informeren van de betrokken inwoners en handelaars over de inname van het openbaar domein en de bijhorende verkeersmaatregelen, in het Nederlands, minimum 5 werkdagen voor de start van het evenement en door middel van een bewonersbrief.

Namens het college:

algemeen directeur,
Dirk Stoffelen

aangewezen-burgemeester,
Thomas Geyns

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL,
Tervuren, 4 maart 2025

algemeen directeur,

aangewezen-burgemeester,

Dirk Stoffelen

Thomas Geyns