

**BESLUIT VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN 16
MAART 2026**

Aanwezig: Thomas Geys, burgemeester
Kristina Eyskens, Marc Charlier, Bram Bartholomees, Jan Trappeniers, Sebastiaan Coudré, Annemie Spaas, schepenen
Ilse Vandenbemd, algemeen directeur waarnemend

Verontschuldigd: Dirk Stoffelen, algemeen directeur

Afwezig: /

Goedkeuring van de gemeentelijke verordening voor het wijzigen van de verkeerssituatie tijdens het uitvoeren van nutswerken in de Vander Achterstraat vanaf maandag 23 maart tot en met vrijdag 17 april 2026**Aanleiding**

Aanvraag van de firma EBN-Tecn voor het wijzigen van de verkeerssituatie in de Vander Achterstraat voor het uitvoeren van nutswerken vanaf maandag 23 maart 2026 9 uur tot en met vrijdag 17 april 2026 15.30 uur

Regelgeving

- Artikel 130bis van de Nieuwe Gemeentewet over de bevoegdheid van het college van burgemeester en schepenen voor de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer
- Artikel 286 §1,°1 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over de bekendmaking van reglementen en verordeningen van het college en de raad door de burgemeester via de webtoepassing van de gemeente
- Artikel 287 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over de bekendmaking van besluiten
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 over het algemeen reglement van de politie van het wegverkeer
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 over de plaatsing van verkeersborden
- Het ministerieel besluit van 7 mei 1977 over het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg
- De algemene omzendbrief over wegsignalisatie
- Het raadsbesluit van 23 februari 2023 over de aanpassing van het belastingreglement voor de inname van het openbaar domein
- Het collegebesluit van 31 oktober 2016 voor de goedkeuring van het voorstel wijziging werkingskader voor de inname van het openbaar domein

Feiten, context en argumentatie

De firma EBN-Tech wenst in opdracht van De Watergroep en Fluvius nutswerken (overkoppelingen) uit te voeren in de Vander Achterstraat vanaf maandag 23 maart 2026 9 uur tot en met vrijdag 17 april 2026 15.30 uur. Dit zijn voorbereidende werkzaamheden in opdracht van de Gemeente Tervuren naar aanleiding van de heraanleg van de Vander Achterstraat. Voor het uitvoeren van de werkzaamheden wordt de verkeerssituatie tijdelijk gewijzigd:

De werkzaamheden verlopen in drie fasen, tijdens deze fasen geldt er in de volledige straat een parkeerverbod:

Fase 1: Vander Achterstraat tussen Burggravenhof – Kapellestraat

- Inname van één voetpad en de rijbaan
- Geen verkeer mogelijk
- Voetgangers moeten oversteken
- Het eenrichtingsverkeer wordt opgeheven en het tweerichtingsverkeer ingesteld in de Vander Achterstraat tussen de Oud Gasthuisstraat en de Burggravenhof
- Omleiding via Oud Gasthuisstraat – Kapellestraat

Fase 2: Vander Achterstraat tussen Oud Gasthuisstraat – Burggravenhof

- Inname van één voetpad en de rijbaan
- Geen verkeer mogelijk
- Voetgangers moeten oversteken

- Het eenrichtingsverkeer wordt opgeheven en het tweerichtingsverkeer ingesteld in de Vander Achterstraat tussen de Kapellestraat en de Burggravenhof
- Omleiding via Oud Gasthuisstraat – Kapellestraat

Fase 3:

- Vander Achterstraat tussen Hoornzeelstraat – Oud Gasthuisstraat
- Inname van één voetpad en de rijbaan
- Geen verkeer mogelijk
- Voetgangers moeten oversteken
- Het eenrichtingsverkeer wordt opgeheven en het tweerichtingsverkeer ingesteld in de Vander Achterstraat tussen de Kapellestraat en de Oud Gasthuisstraat
- Omleiding via Paardenmarktstraat – Peercouriniestraat – Kapellestraat

Er mag nooit gelijktijdig aan beide zijden van de rijbaan gewerkt worden. Voor de bewoners moet er steeds een vrije doorgang voorzien worden.

De aanvrager is verantwoordelijk voor:

- het voorzien en de correcte plaatsing van de signalisatie, zoals voorzien op het signalisatieplan en volgens het standaardbestek 250;
- het veilig en correct afbakenen van de werfzone;
- het schriftelijk verwittigen van de bewoners door middel van een bewonersbrief.

De inname mag geen hinder veroorzaken voor de toegankelijkheid van de naastliggende handelszaken en de toegankelijkheid van de woningen.

De signalisatie moet geplaatst worden volgens het standaardbestek 250 en mag geen extra hinder vormen voor de weggebruikers.

Op de openbare weg moet minimum 3,5 meter vrije doorgang blijven voor het verkeer, uitgezonderd tijdens de goedgekeurde afsluitingen van de rijbaan.

Wanneer de rijbaan wordt afgesloten dient deze, bij noodgevallen, binnen de 5 minuten terug opengesteld te worden voor prioritaire voertuigen. Er moeten voldoende rijplaten op de werf aanwezig zijn.

Er dient permanent een Nederlandstalige persoon op de werf aanwezig te zijn.

Er is een gunstig advies van:

- De politiezone Voer en Dijle;
- De afdeling ruimte - dienst openbaar domein.

Besluit

Artikel 1. Het college stelt een gemeentelijke verordening vast voor het wijzigen van de verkeerssituatie in de Vander Achterstraat voor het uitvoeren van nutswerken vanaf maandag 23 maart 2026 9 uur tot en met vrijdag 17 april 2026 15.30 uur.

Artikel 2. Verkeerstechnische maatregelen:

De werkzaamheden verlopen in drie fasen; tijdens deze fasen geldt er in de volledige straat een parkeerverbod:

Fase 1: Vander Achterstraat tussen Burggravenhof – Kapellestraat

- Inname van één voetpad en de rijbaan
- Geen verkeer mogelijk
- Voetgangers moeten oversteken
- Het eenrichtingsverkeer wordt opgeheven en het tweerichtingsverkeer ingesteld in de Vander Achterstraat tussen de Oud Gasthuisstraat en de Burggravenhof
- Omleiding via Oud Gasthuisstraat – Kapellestraat

Fase 2: Vander Achterstraat tussen Oud Gasthuisstraat – Burggravenhof

- Inname van één voetpad en de rijbaan
- Geen verkeer mogelijk
- Voetgangers moeten oversteken
- Het eenrichtingsverkeer wordt opgeheven en het tweerichtingsverkeer ingesteld in de Vander Achterstraat tussen de Kapellestraat en de Burggravenhof
- Omleiding via Oud Gasthuisstraat – Kapellestraat

Fase 3:

- Vander Achterstraat tussen Hoornzeelstraat – Oud Gasthuisstraat
- Inname van één voetpad en de rijbaan

- Geen verkeer mogelijk
- Voetgangers moeten oversteken
- Het eenrichtingsverkeer wordt opgeheven en het tweerichtingsverkeer ingesteld in de Vander Achterstraat tussen de Kapellestraat en de Oud Gasthuisstraat
- Omleiding via Paardenmarktstraat – Peercouriniestraat – Kapellestraat

Er mag nooit gelijktijdig aan beide zijden van de rijbaan gewerkt worden. Voor de bewoners moet er steeds een vrije doorgang voorzien worden.

Artikel 3. De aanvrager is verantwoordelijk voor:

- het voorzien en de correcte plaatsing van de signalisatie zoals vermeld op bijgevoegd signalisatieplan en volgens het standaardbestek 250;
- het veilig en correct afbakenen van de werfzone;
- het verwittigen van de inwoners met een algemene bewonersbrief.

Namens het college:

algemeen directeur waarnemend,
Ilse Vandenbemd

burgemeester,
Thomas Geys

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL,
Tervuren, 19 maart 2026

algemeen directeur waarnemend,

burgemeester,

Ilse Vandenbemd

Thomas Geys