

**BESLUIT VAN DE GEMEENTERAAD
VAN 25 JANUARI 2024**

Hugo Vankelecom, voorzitter

Marc Charlier, burgemeester

Bram Peters, Kristina Eyskens, Werner Aerts, Sofie Lombaert, Jan Trappeniers, Lut Kint, schepenen

Aanwezig:

Mario Van Rossum, Mark Van Roy, Christine Tinlot, Willy Roeykens, Robert Steuts, Geoffroy de Schaetzen, Bram Bartholomees, Omer Graulus, Sebastiaan Coudré, Thomas Geyns, Elmo Peeters, Serge Liesenborghs, Yvette Schepers, Geoffroy de Visscher, Nadine Gabet, Ineke Casier, Geert Goossens, Helena Muyldermans, raadsleden

Dirk Stoffelen, algemeen directeur

Verontschuldigd: Dirk De Vos, raadslid

Afwezig: /

Mondelinge vraag de wegverzakking van de Duisburgesesteenweg (raadslid Liesenborghs)

Aanleiding

Vraag via mail van 23 januari 2024 van raadslid Liesenborghs om een mondelinge vraag te agenderen op de gemeenteraad van 25 januari 2024

Regelgeving

Huishoudelijk reglement van de gemeenteraad

Art. 12. - De gemeenteraadsleden hebben het recht aan het college van burgemeester en schepenen vragen te stellen.

Het gemeenteraadslid dient de vraag in via brief of e-mail en richt de vraag aan de algemeen directeur of aan het algemeen secretariaat. Hij/zij krijgt binnen de twintig dagen na ontvangst een schriftelijk antwoord.

Het gemeenteraadslid kan in zijn schrijven expliciet verzoeken om de vraag als punt aan de agenda van de gemeenteraad toe te voegen. In dat geval wordt ze mondeling behandeld ter zitting, op voorwaarde dat de vraag ingediend is uiterlijk twee dagen voor de gemeenteraadszitting.

Een gemeenteraadslid kan voor de start van de zitting verzoeken om een ingediende vraag toch als extra agendapunt toe te voegen. Dit kan indien het niet mogelijk was om de vraag binnen de hierboven vermelde termijn in te dienen en de behandeling ervan niet tot de volgende gemeenteraad kan uitgesteld worden. Deze agendering volgt dan de procedure zoals voorzien in artikel 15 §2.

Feiten, context en argumentatie

De wegverzakking van de Duisburgesesteenweg heeft een aantal negatieve gevolgen, ook voor de directe bewoners.

Het verkeer voor de vrachtwagens boven 3,5 T is verboden in het deel van de weg langs de werf, en er zijn "poorten" aan de twee uiteinden van dat stuk geplaatst, wat tot de volgende vragen leidt:

- Hoe wordt de ophaling van Interrand georganiseerd? Heeft Interrand of de gemeente daarover gecommuniceerd aan de betrokken bewoners?
- Wat met de voertuigen van de brandweerdiensten, in voorkomend dringend geval?
- De poort aan de kant van de St-Rita kapel lijkt op Checkpoint Charlie, is bijzonder smal en vormt een ware belemmering, zelfs voor het "gewone" autoverkeer. Is dat verantwoord?

Besluit

De vraag en het antwoord zijn integraal opgenomen in de audio-opname die op de webstek van de gemeente gepubliceerd wordt, zoals voorzien bij artikel 33 §2 van het huishoudelijk reglement.

Namens de gemeenteraad:

De algemeen directeur,
Dirk Stoffelen

De voorzitter,
Hugo Vankelecom

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL,
Tervuren, 26 januari 2024

De algemeen directeur,

De voorzitter,

Dirk Stoffelen

Hugo Vankelecom