

## BESLUIT VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN 4 MAART 2024

**Aanwezig:** Marc Charlier, burgemeester  
Bram Peters, Kristina Eyskens, Werner Aerts, Sofie Lombaert, Jan Trappeniers, Lut Kint, schepenen  
Dirk Stoffelen, algemeen directeur

**Verontschuldigd:** /

**Afwezig:** /

**Goedkeuring van de gemeentelijke verordening voor het wijzigen van de verkeerssituatie tijdens de inrichting van een private werfzone in de Brusselsesteenweg ter hoogte van huisnummers 42-54 en in de Gemeentestraat ter hoogte van huisnummers 2-12, vanaf dinsdag 12 maart 2024 9 uur tot en met woensdag 3 april 2024 15.30 uur**

Aanleiding

Vraag van de firma V-Cool voor de inname van het openbaar domein in de Brusselsesteenweg en in de Gemeentestraat tijdens het storten van beton boven de kelder en het plaatsen van een snelmontagekraan.

Regelgeving

- Artikel 130bis van de Nieuwe Gemeentewet over de bevoegdheid van het college van burgemeester en schepenen voor de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer.
- Artikel 286 §1,°1 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over de bekendmaking van reglementen en verordeningen van het college en de raad door de burgemeester via de webtoepassing van de gemeente.
- Artikel 287 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over de bekendmaking van besluiten.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 over het algemeen reglement van de politie van het wegverkeer.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 over de plaatsing van verkeersborden.
- Het ministerieel besluit van 7 mei 1977 over het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.
- De algemene omzendbrief over wegsignalisatie.
- Het raadsbesluit van 22 december 2022 over het aangepast belastingreglement voor de inname van het openbaar domein.
- Het raadsbesluit van 23 februari 2023 over de aanpassing van het gewijzigd belastingreglement voor de inname van het openbaar domein.

Feiten, context en argumentatie

Op 19 februari 2024 heeft de firma V-Cool via het EagleBE innameloket een aanvraag ingediend voor de inname van het openbaar domein in de Brusselsesteenweg en in de Gemeentestraat, ter hoogte van de werf 'De Warande':

<i>Datum</i>	<i>Locatie</i>	<i>Maatregelen</i>
gedurende 4 uren: - tussen 9 uur en 15.30 uur - Op 12 maart of 13 maart 2024	Brusselsesteenweg	Inname van het voetpad en de fietssuggestiestrook op de Brusselsesteenweg voor het opstellen van de betonpomp + het instellen van parkeerverbod ter hoogte van Brusselsesteenweg 42 voor het plaatsen van de mixer.
	Oppemstraat	Instellen van parkeerverbod op 3 parkeerplaatsen voor het plaatsen van wachtende mixers.
	Gemeentestraat	Instellen van parkeerverbod en inname van de rijbaan en één voetpad voor het opstellen van een betonpomp en mixer. Naast de werfzone blijft een veilige doorgang beschikbaar voor de voetgangers.
gedurende 4 uren: - telkens tussen 9 en 15.30 uur; - Op 15 maart	Oppemstraat	Instellen van parkeerverbod op 3 parkeerplaatsen voor het plaatsen van wachtende mixers.
	Gemeentestraat	Instellen van parkeerverbod en inname van de rijbaan en één voetpad voor het opstellen van een betonpomp en mixer. Naast de

of 18 maart 2024; - Op 20 maart of 21 maart 2024; - Op 25 maart of 26 maart 2024; - Op 28 maart of 29 maart 2024; - Op 2 april of 3 april 2024.		werfzone blijft een veilige doorgang beschikbaar voor de voetgangers.
---	--	---

Rekening houdend met de weersomstandigheden worden er 2 werkdagen aangevraagd per betonstort. De aanvragers zullen de inwoners via een algemene bewonersbrief op de hoogte stellen van de werkzaamheden, de verkeersmaatregelen en een overzicht van alle data. 2 dagen op voorhand worden de bewoners via een bijkomende bewonersbrief op de hoogte gesteld van de correcte uitvoeringsdatum. De inname mag geen hinder veroorzaken voor de toegankelijkheid van de naastliggende handelszaken en de toegankelijkheid van de woningen. De signalisatie moet geplaatst worden volgens het standaardbestek 250 en mag geen extra hinder vormen voor de weggebruikers. Op de openbare weg moet minimum 3,5 meter vrije doorgang blijven voor het verkeer, uitgezonderd tijdens de goedgekeurde afsluitingen van de rijbaan. Er dient permanent een Nederlandstalige persoon op de werf aanwezig te zijn. De afdeling ruimte - dienst openbaar domein en de politiezone Voer en Dijle geven een gunstig advies voor deze inname van het openbaar domein. Bij noodgevallen dient de rijbaan wanneer die op dat moment is afgesloten, binnen de 5 minuten terug opengesteld te worden voor prioritaire voertuigen. Er moeten voldoende rijplaten op de werf aanwezig zijn. De aanvrager is zelf verantwoordelijk voor het voorzien en de plaatsing van de tijdelijke werfsignalisatie zoals vermeld in deze gemeentelijke verordening alsook het bedelen van bewonersbrieven in de Gemeentestraat.

### Besluit

Artikel 1. Het college stelt een gemeentelijke verordening vast voor het wijzigen van de verkeerssituatie tijdens de inrichting van een private werfzone in de Brusselsesteenweg ter hoogte van huisnummers 42-54 en in de Gemeentestraat ter hoogte van huisnummers 2-12, vanaf dinsdag 12 maart 2024 9 uur tot en met woensdag 3 april 2024 15.30 uur.

Artikel 2. Verkeerstechnische maatregelen:

<i>Verkeersmaatregelen</i>	<i>Datum</i>	<i>Locatie van de signalisatie</i>	<i>Beschrijving van de signalisatie</i>
Inrichting van een werfzone in de Gemeentestraat tussen de Brusselsesteenweg en huisnummer 12: - volledige en veilige afbakening van de werfzone; - parkeren wordt verboden vanaf de Brusselsesteenweg tot huisnummer 12; - binnen de werfzone wordt al het verkeer verboden; - naast de werfzone wordt een beveiligde doorgang voorzien voor voetgangers; - fietsers worden langs beide kanten van de werfzone verplicht om af te stappen en met de fiets aan de hand verder te gaan; - het heersende éénrichtingsverkeer in de Gemeentestraat wordt opgeheven; - In de Gemeentestraat wordt, via de Peperstraat, enkel	gedurende 4 uren: - telkens tussen 9 en 15.30 uur; - Op 12 maart of 13 maart 2024; - Op 15 maart of 18 maart 2024; - Op 20 maart of 21 maart 2024; - Op 25 maart of 26 maart 2024; - Op 28 maart of 29 maart 2024; - Op 2 april of 3 april 2024.	Gemeentestraat tussen de Brusselsesteenweg en huisnummer 12	- E1 verkeersbord: parkeerverbod - Onderbord type X: pijl omhoog - Onderbord met het referentienummer 2066115 en de periode
		Gemeentestraat: - ter hoogte van de Brusselsesteenweg - ter hoogte van huisnummer 12	- Volledige en veilige afbakening van de werfzone - Rood-wit hekken met dubbele regels en drie werkende oranje-gele knipperlichten - C3 verkeersbord: verboden voor al het verkeer - infobord: fietsers afstappen - D11 verkeersbord ter hoogte van de beveiligde doorsteek voor voetgangers - Zijdelingse signalisatie met bakens of kegels met rood-witte strepen
		Gemeentestraat ter hoogte van de Peperstraat	- afdekken vaste bebording - Rood-wit hekken met dubbele regels en drie werkende oranje-gele knipperlichten - C3 verkeersbord: verboden voor al het verkeer

plaatselijk verkeer toegelaten in twee rijrichtingen.			- onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer' - A39 verkeersbord: verkeer in twee rijrichtingen; - F45 verkeersbord: doodlopend
Parkeerverbod op 3 parkeerplaatsen in de Oppemstraat voor het plaatsen wachtende betonmixer.		Oppemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Brusselsesteenweg	- E1 verkeersbord: parkeerverbod - Onderbord type X: pijl omhoog - Onderbord met het referentienummer 2066115 en de periode
Inname van het voetpad en de fietssuggestiestrook in de Brusselsesteenweg voor de inrichting van een werfzone - volledige en veilige afbakening van de werfzone; - binnen de werfzone wordt al het verkeer en voetgangers verboden; - voetgangers worden verplicht om over te steken; - rekening houden met een zijdelingse veiligheidszone voor fietsers en het gemotoriseerd verkeer naast de werfzone.	gedurende 4 uren: - tussen 9 uur en 15.30 uur - Op 12 maart of 13 maart 2024	Brusselsesteenweg tussen huisnummers 42 - 54	- Volledige en veilige afbakening van de werfzone - Rood-wit hekken met dubbele regels en drie werkende oranje-gele knipperlichten - C19 verkeersbord: verboden toegang voor voetgangers - Zijdelingse signalisatie met bakens of kegels met rood-witte strepen
		Brusselsesteenweg 42 en Brusselsesteenweg 58	- signalisatiebord 'voetgangers oversteken'
		Brusselsesteenweg 65, ter hoogte van het zebepad	- Rood-wit hekken met dubbele regels en drie werkende oranje-gele knipperlichten - C19: verboden toegang voor voetgangers
Parkeerverbod ter hoogte van Brusselsesteenweg 42 voor het plaatsen van de mixer.		Brusselsesteenweg 42	- E1 verkeersbord: parkeerverbod - Onderbord type X: pijl omhoog - Onderbord met het referentienummer 2066115 en de periode

Artikel 3. De aanvrager heeft volgende verplichtingen:

- het voorzien en de correcte plaatsing van alle de signalisatie zoals vermeld in deze gemeentelijke verordening.
- na de afsluiting van de Gemeentestraat het herstellen van de oorspronkelijke toestand en het verplaatsen van de tijdelijke signalisatie zonder dat dit hinder veroorzaakt voor de weggebruikers.
- de volledige afbakening van de werfzone door hekken of baren met twee rood/witte regels, voorzien van drie goedwerkende oranje-gele knipperlichten die zich op ongeveer 1 meter van elkaar bevinden.
- het bedelen van een algemene bewonersbrief in de Gemeentestraat met vermelding van de werkzaamheden, de verkeersmaatregelen en een overzicht van alle data.
- het bedelen van een bewonersbrief met de correcte datum per afsluiting, minimum 2 werkdagen voor de afsluiting van de rijbaan.

Namens het college:

algemeen directeur,  
Dirk Stoffelen

burgemeester,  
Marc Charlier

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL,  
Tervuren, 7 maart 2024

algemeen directeur,

burgemeester,

Dirk Stoffelen

Marc Charlier