

BESLUIT VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN 28 NOVEMBER 2022

Marc Charlier, burgemeester

Aanwezig:

Bram Peters, Kristina Eyskens, Werner Aerts, Sofie Lombaert, Christine Tinlot, Lut Kint, schepenen
Dirk Stoffelen, algemeen directeur

Goedkeuring van de gemeentelijke verordening voor het wijzigen van de verkeerssituatie tijdens de inrichting van een private werfzone op Vosseberg ter hoogte van huisnummers 2 en 4, vanaf 1 december 2022 9.00 uur tot en met 17 februari 2023 15.30 uur

Aanleiding

Aanvraag voor het wijzigen van de verkeerssituatie tijdens de inrichting van een private werfzone op Vosseberg ter hoogte van huisnummers 2 en 4, vanaf 1 december 2022 9.00 uur tot en met 17 februari 2023 15.30 uur.

Regelgeving

- Artikel 130bis van de Nieuwe Gemeentewet over de bevoegdheid van het college van burgemeester en schepenen voor de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer.
- Artikel 286 §1, °1 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over de bekendmaking van reglementen en verordeningen van het college en de raad door de burgemeester via de webtoepassing van de gemeente.
- Artikel 287 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over de bekendmaking van besluiten.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 over het algemeen reglement van de politie van het wegverkeer.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 over de plaatsing van verkeersborden.
- Het ministerieel besluit van 7 mei 1977 over het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.
- De algemene omzendbrief over wegsignalisatie.
- Het raadsbesluit van 19 december 2017 over de aanpassing van het belastingreglement op de inname van het openbaar domein voor privédoeleinden.
- Het collegebesluit van 31 oktober 2016 over het gewijzigde werkingskader voor inname van het openbaar domein.
- Het collegebesluit van 26 augustus 2019 over de aanpassing van de praktische toepassingswijze voor inname van het openbaar domein voor privédoeleinden.

Feiten, context en argumentatie

De firma AVL Woningbouw gaat vanaf donderdag 1 december 2022 van start met de bouw van twee woningen met adres Vosseberg 2.

Tijdens de uitvoering van deze werkzaamheden wordt een inname van één voetpad, één fietspad en de helft van de rijbaan gevraagd.

Deze inname openbaar domein vormt geen conflict met andere inname van het openbaar domein of evenementen.

Tijdens deze inname van het openbaar domein wordt de verkeerssituatie in de omgeving tijdelijk gewijzigd:

- op de openbare weg moet minimum 3 meter vrije doorgang blijven voor het verkeer
- het verkeer zal geregeld worden door een voorrangsregeling
- ter hoogte van de werfzone worden er maatregelen genomen voor voetgangers en fietsers
- de maximaal toegelaten snelheid wordt verlaagd naar 30 km/uur.

De aanvrager is verantwoordelijk voor het voorzien en de correcte plaatsing van de signalisatie.

De afdeling ruimte - dienst openbaar domein en de politiezone Voer en Dijle geven gunstig advies voor deze inname van het openbaar domein.

Besluit

Artikel 1. Het college levert een gemeentelijke verordening af voor het wijzigen van de verkeerssituatie tijdens de inrichting van een private werfzone op Vosseberg ter hoogte van huisnummers 2 en 4, vanaf 1 december 2022 9.00 uur tot en met 17 februari 2023 15.30 uur.

Artikel 2. Verkeerstechnische maatregelen:

<i>verkeersmaatregelen</i>	<i>datum</i>	<i>locatie van de signalisatie</i>	<i>beschrijving van de signalisatie</i>
Inname van één fietspad, één voetpad en de helft van de rijbaan in Vosseberg ter hoogte van huisnummers 2 en 4 voor de inrichting van ene private werfzone	vanaf 1 december 2022 9.00 uur tot en met 17 februari 2023 15.30 uur	Langs beide kanten van de werfzone: -Kruispunt Vosseberg X Lindenberg -Vosseberg 4a	- A31 verkeersbord: aanvang werken - C43 verkeersbord: snelheidsbeperking van 30 km/uur - B19 verkeersbord: voorrang geven aan de bestuurders uit de tegenovergestelde rijrichting - B21 verkeersbord: voorrang op de bestuurders uit de tegenovergestelde rijrichting - C46 verkeersbord: Einde verbodsbepalingen werken - F47 verkeersbord: Einde werken - naambord verantwoordelijke
Een volledige en veilige afbakening van de werfzone.			
De maximaal toegelaten snelheid in de omgeving van de werfzone wordt verlaagd			

<p>tot 30 km/uur.</p> <p>Op de rijbaan dient minimum 3 meter vrij te blijven voor het doorgaand verkeer.</p> <p>Het gemotoriseerde verkeer in beide rijrichtingen wordt geregeld door een voorrangregeling met signalisatie.</p> <p>Fietsers worden voor de werfzone verplicht om de op de rijbaan te rijden.</p> <p>Voor de voetgangers wordt er naast de werfzone een veilige doorgang voorzien. Wanneer dit niet mogelijk is worden voetgangers verplicht om over te steken, ter hoogte van de zebra's: - Vosseberg 9 - Lindenberg 61</p>			signalisatie (gele letters op zwarte achtergrond)
		In Vosseberg, ter hoogte van huisnummer 4a	C11 verkeersbord: verboden toegang voor de bestuurders van rijwielen -signalisatiebord 'fietsers op de rijbaan'
		Ter hoogte van: -Lindenberg 61 -Vosseberg 9	Voetgangers worden verplicht om over te steken: - C19 verkeersbord: verboden voor voetgangers - signalisatiebord 'voetgangers oversteken'
		Ter hoogte van de werfzone, Vosseberg 2-4	- volledige en veilige afbakening van de werfzone - rood-witte hekken met dubbele regels en drie werkende oranje-gele knipperlichten - D1 verkeersbord: witte pijl op blauwe achtergrond in een hoek van 45° naar beneden gericht volgens de te volgen rijrichting - zijdelingse signalisatie met bakens of kegels met rood-witte strepen

Artikel 3. AVL Woningbouw heeft volgende verplichtingen:

- het voorzien en de correcte plaatsing van de signalisatie zoals vermeld in deze gemeentelijke verordening
- de aanvrager heeft kennis genomen en gaat akkoord met het reglement en de kostprijs voor de inname van het openbaar domein. Dit is terug te vinden op de website <https://www.tervuren.be/bouwen-en-wonen/inname-openbaar-domein>.
- deze toelating is nietig in het geval van een dringende en onvoorziene inname van het openbaar domein
- deze toelating moet altijd op de werf aanwezig zijn
- de signalisatie op het openbaar domein mag enkel in het Nederlands zijn
- de plaatsing van de verkeerstekens moet gebeuren volgens de geldende wetgeving: <https://www.wegcode.be/nl/regelgeving/1975120109>
- de aanvrager is verantwoordelijk voor schade of ongevallen bij de inname van het openbaar domein.

Namens het college:

algemeen directeur,
Dirk Stoffelen

burgemeester,
Marc Charlier

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL,
Tervuren, 30 november 2022

algemeen directeur,

burgemeester,

Dirk Stoffelen

Marc Charlier