

**UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE VERGADERING VAN DE BURGEMEESTER  
VAN 8 MEI 2024**

Marc Charlier, burgemeester  
Ilse Vandenbemd, algemeen directeur waarnemend  
**Aanwezig:** Werner Aerts, burgemeester waarnemend  
Dirk Stoffelen, secretaris

**Verontschuldigd:** /

**Afwezig:** /

**Gewijzigde verkeerssituatie in de Gemeentestraat en Oppemstraat tijdens de inrichting van private werfzone op 13 en 14 mei 2024 telkens tussen 9 uur en 15.30 uur**

Aanleiding

Aanvraag van de firma V-Cool voor het afsluiten van de Gemeentestraat en de inrichting van een private werfzone op het openbaar domein.

Regelgeving

- Artikel 134, §1 van de Nieuwe Gemeentewet over de bevoegdheid van burgemeester voor het opmaken van politieverordeningen in geval van oproer, kwaadwillige samenscholing, ernstige stoornis van de openbare rust of andere onvoorziene gebeurtenissen, waarbij het geringste uitstel gevaar of schade zou kunnen opleveren voor de inwoners, onder verplichting om daarvan onverwijld aan de gemeenteraad kennis te geven.
- Artikel 286 §1, 1° van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over de bekendmaking van reglementen en verordeningen van het college en de raad door de burgemeester via de webtoepassing van de gemeente.
- Artikel 287 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over de bekendmaking van besluiten.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 over het algemeen reglement van de politie van het wegverkeer.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 over de plaatsing van verkeersborden.
- Het ministerieel besluit van 7 mei 1977 over het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.
- De omzendbrief van 4 november 2019 over de reglementering van de wielervedstrijden
- De algemene omzendbrief over wegsignalisatie.
- Het raadbesluit van 22 december 2022 over het aangepast belastingreglement voor de inname van het openbaar domein.
- Het raadbesluit van 23 februari 2023 over de aanpassing van het gewijzigd belastingreglement voor de inname van het openbaar domein.

Feiten, context en argumentatie

De firma V-Cool wenst op 13 en 14 mei 2024 de Gemeentestraat af te sluiten voor het uitvoeren van een betonstort en 3 parkeerplaatsen in de Oppemstraat vrij te houden voor een wachtende betonmixer. Voor de inrichting van deze private werfzone zijn er tijdelijke verkeers- en veiligheidsmaatregelen nodig:

<i>Maatregel</i>	<i>Locatie</i>
Instellen van een parkeerverbod en inname van de rijbaan en één voetpad voor het opstellen van een betonpomp en mixer. Naast de werfzone blijft steeds een veilige doorgang beschikbaar voor de voetgangers	Gemeentestraat
Instellen van een parkeerverbod op 3 parkeerplaatsen voor het plaatsen van een wachtende mixer	Oppemstraat

De inrichting van deze private werfzone vormt geen conflict met andere evenementen of inname van het openbaar domein.

De aanvrager is verantwoordelijk voor:

- het voorzien en de correcte plaatsing van de signalisatie, zoals voorzien op het signalisatieplan en volgens het standaardbestek 250;
- het schriftelijk informeren van de betrokken inwoners en handelaars over de inname van het openbaar domein en de bijhorende verkeersmaatregelen, in het Nederlands, minimum 5 werkdagen voor de start van het evenement en door middel van een bewonersbrief die goedgekeurd werd door het gemeentebestuur.

De inname mag geen hinder veroorzaken voor de toegankelijkheid van de naastliggende handelszaken en de toegankelijkheid van de woningen.

De signalisatie moet geplaatst worden volgens het standaardbestek 250 en mag geen extra hinder vormen voor de weggebruikers.

Op de openbare weg moet minimum 3,5 meter vrije doorgang blijven voor het verkeer, uitgezonderd tijdens de goedgekeurde afsluitingen van de rijbaan.

Wanneer de rijbaan wordt afgesloten dient deze, bij noodgevallen, binnen de 5 minuten terug opengesteld te worden voor prioritaire voertuigen. Er moeten voldoende rijplaten op de werf aanwezig zijn.

Er dient permanent een Nederlandstalige persoon op de werf aanwezig te zijn.

Er is een gunstig advies van:

- De politiezone Voer en Dijle;
- De afdeling ruimte - dienst openbaar domein.

### Besluit

Artikel 1. De burgemeester keurt de gewijzigde verkeerssituatie goed tijdens inrichting van private werfzone in de Gemeentestraat en Oppemstraat op 13 en 14 mei 2024 telkens tussen 9 uur en 15.30 uur.

Artikel 2. Verkeertechnische maatregelen:

<i>verkeersmaatregelen</i>	<i>datum</i>	<i>locatie signalisatie</i>	<i>omschrijving signalisatie</i>
Parkeerverbod		Gemeentestraat tussen de Brusselsesteenweg en huisnummer 12	<ul style="list-style-type: none"> <li>• verkeersbord E1</li> <li>• onderbord type x</li> <li>• onderbord met vermelding van het 2129683 en 13 en 14 mei 2024 telkens tussen 9 uur en 15.30 uur</li> </ul>
		Oppemstraat vanaf huisnummer 4 tot aan het kruispunt met de Brusselsesteenweg	
Inrichting van een private werfzone in de Gemeentestraat tussen de Brusselsesteenweg en huisnummer 12: <ul style="list-style-type: none"> <li>• volledige en veilige afbakening van de werfzone;</li> <li>• binnen de werfzone wordt al het verkeer verboden;</li> <li>• naast de werfzone wordt een beveiligde doorgang voorzien voor voetgangers;</li> <li>• fietsers worden langs beide kanten van de werfzone verplicht om af te stappen en met de fiets aan de hand verder te gaan;</li> <li>• het heersende éénrichtingsverkeer in de Gemeentestraat wordt opgeheven. Hier wordt, via de Peperstraat, plaatselijk verkeer toegelaten in twee rijrichtingen.</li> </ul>	Op 13 en 14 mei 2024, telkens tussen 9 en 15.30 uur	Gemeentestraat ter hoogte van: <ul style="list-style-type: none"> <li>• het kruispunt met de Brusselsesteenweg</li> <li>• huisnummer 12</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• rood-witte hekken met dubbele regels en minimum 3 werkende oranje-gele knipperlichten</li> <li>• verkeersbord C3: verboden voor al het verkeer</li> <li>• infobord: fietsers afstappen</li> <li>• D11 verkeersbord ter hoogte van de de beveiligde doorsteek voor voetgangers</li> <li>• zijdelingse signalisatie met bakens of kegels met rood-witte strepen</li> </ul>
		Gemeentestraat ter hoogte van de Peperstraat	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Afdekken vaste bebording</li> <li>• C3 verkeersbord: verboden voor al het verkeer</li> <li>• onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer'</li> </ul>

			<ul style="list-style-type: none"><li>• F45 verkeersbord: doodlopend</li><li>• A39 verkeersbord: verkeer in twee rijrichtingen</li></ul>
--	--	--	--

Artikel 3. De firma V-Cool heeft volgende verplichtingen:

- het voorzien en de correcte plaatsing van de signalisatie, zoals voorzien op het signalisatieplan en volgens het standaardbestek 250;
- het schriftelijk informeren van de betrokken inwoners en handelaars over de inname van het openbaar domein en de bijhorende verkeersmaatregelen, in het Nederlands, minimum 5 werkdagen voor de start van de inname en door middel van een bewonersbrief.

Namens de vergadering van de burgemeester:

De secretaris,  
Dirk Stoffelen

De burgemeester,  
Marc Charlier

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL,  
Tervuren, 8 mei 2024

De secretaris,

De burgemeester,



Dirk Stoffelen

Marc Charlier