

BESLUIT VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN 10 JUNI 2024

Aanwezig: Marc Charlier, burgemeester
Bram Peters, Kristina Eyskens, Werner Aerts, Sofie Lombaert, Jan Trappeniers, Lut Kint, schepenen
Dirk Stoffelen, algemeen directeur

Verontschuldigd: /

Afwezig: /

Goedkeuring van de gemeentelijke verordening voor het wijzigen van de verkeerssituatie in de Hertenbergstraat tussen de Pastoor Vandersandestraat en de Wandelaarsstraat tijdens de uitvoering van private werkzaamheden op 8 juli 2024 en op 17 juli 2024 tussen 6 uur en 18 uur

Aanleiding

Aanvraag van Anthony Signs voor de inname van het openbaar domein tijdens de uitvoering van private werkzaamheden in de Hertenbergstraat tussen de Pastoor Vandersandestraat en de Wandelaarsstraat.

Regelgeving

- Artikel 130bis van de Nieuwe Gemeentewet over de bevoegdheid van het college van burgemeester en schepenen voor de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer.
- Artikel 286 §1,°1 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over de bekendmaking van reglementen en verordeningen van het college en de raad door de burgemeester via de webtoepassing van de gemeente.
- Artikel 287 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over de bekendmaking van besluiten.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 over het algemeen reglement van de politie van het wegverkeer.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 over de plaatsing van verkeersborden.
- Het ministerieel besluit van 7 mei 1977 over het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.
- De algemene omzendbrief over wegsignalisatie.
- Het raadsbesluit van 22 december 2022 over het aangepast belastingreglement voor de inname van het openbaar domein.
- Het raadsbesluit van 23 februari 2023 over de aanpassing van het belastingreglement voor de inname van het openbaar domein.

Feiten, context en argumentatie

De firma Anthony Signs wenst op maandag 8 juli 2024 en op woensdag 17 juli 2024 in opdracht van Engels Ramen een private werfzone op het openbaar domein in te richten, in de Hertenbergstraat tussen de Pastoor Vandersandestraat en de Wandelaarsstraat.

Voor de inrichting van een private werfzone op het openbaar domein zijn er tijdelijke verkeers- en veiligheidsmaatregelen nodig:

<i>Werfinrichting</i>	<i>Locatie</i>	<i>Maatregelen</i>
Inname van één voetpad en de volledige rijbaan voor het plaatsen van een kraanwagen	Hertenbergstraat ter hoogte van de woning met het huisnummer 12	-Parkeerverbod -Voetgangers worden voor en na de werfzone verplicht om de rijbaan over te steken -Afsluiten van de rijbaan
Inname van het voetpad		-geen doorgang voor voetgangers op één voetpad
Plaatsen van werfvoertuigen	Hertenbergstraat tussen de Pastoor Vandersandestraat en de Wandelaarsstraat	-Parkeerverbod

De inrichting van een private werfzone op het openbaar domein vormt geen conflict met andere evenementen of innamen van het openbaar domein.

De parkeerverbodsborden worden geleverd en opgehaald door de gemeentelijke dienst Werken in Eigen Beheer. Parkeerverbodsborden moeten 48 uur op voorhand geplaatst worden. Na de plaatsing van deze

borden dient de aanvrager politiezone Voer en Dijle hiervan op de hoogte te stellen, via het telefoonnummer 02 767 30 00.

De aanvrager is verantwoordelijk voor:

- het voorzien en de correcte plaatsing van de signalisatie, zoals voorzien op het signalisatieplan en volgens het standaardbestek 250;
- het schriftelijk informeren van de betrokken inwoners en handelaars over de inname van het openbaar domein en de bijhorende verkeersmaatregelen, in het Nederlands, minimum 5 werkdagen voor de start van het evenement en door middel van een bewonersbrief die goedgekeurd werd door het gemeentebestuur.

De inname mag geen hinder veroorzaken voor de toegankelijkheid van de naastliggende handelszaken en de toegankelijkheid van de woningen.

De signalisatie moet geplaatst worden volgens het standaardbestek 250 en mag geen extra hinder vormen voor de weggebruikers.

Op de openbare weg moet minimum 3,5 meter vrije doorgang blijven voor het verkeer, uitgezonderd tijdens de goedgekeurde afsluitingen van de rijbaan.

Wanneer de rijbaan wordt afgesloten dient deze, bij noodgevallen, binnen de 5 minuten terug opengesteld te worden voor prioritaire voertuigen.

Er dient permanent een Nederlandstalige persoon op de werf aanwezig te zijn.

Deze gemeentelijke verordening is enkel geldig nadat men een toelating ontvangt van alle betrokken wegbeheerders.

Er is een gunstig advies van:

- De politiezone Voer en Dijle;
- De afdeling ruimte - dienst openbaar domein.

Besluit

Artikel 1. Het college stelt een gemeentelijke verordening vast voor het wijzigen van de verkeerssituatie in de Hertenbergstraat tussen de Pastoor Vandersandestraat en de Wandelaarsstraat tijdens de uitvoering van private werkzaamheden op 8 juli 2024 en 17 juli 2024 tussen 6 uur en 18 uur

Artikel 2. Verkeerstechnische maatregelen:

<i>verkeersmaatregelen</i>	<i>datum</i>	<i>locatie signalisatie</i>	<i>omschrijving signalisatie</i>
Parkeerverbod voor het plaatsen van werfvoertuigen		Hertenbergstraat tussen de Pastoor Vandersandestraat en de Wandelaarsstraat	- verkeersbord E1 - onderbord type x - onderbord met vermelding van het referentienummer 2159795 op 8 juli 2024 en 17 juli 2024 tussen 8 uur en 16 uur
Inrichting van een werfzone en plaatsen van een kraanwagen in de Hertenbergstraat ter hoogte van de woning met het huisnummer 12. Inname van één voetpad, parkeerzones en de volledige rijbaan in de Hertenbergstraat tussen de tussen de Pastoor Vandersandestraat en de Wandelaarsstraat	-8 juli 2024 tussen 8 uur en 16 uur -17 juli 2024 tussen 8 uur en 16 uur	Ter hoogte van de kruispunten: -Hertenbergstraat X Duisburgsesteenweg -Hertenbergstraat X Bergestraat -Hertenbergstraat X Vossenlaan	-Rood-wit hekken met dubbele regels en drie werkende oranje-gele knipperlichten. -C3 verkeersbord: verboden voor al het verkeer in beide rijrichtingen voor alle bestuurders. -onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer'. -F45 verkeersbord: doodlopende straat
Al het verkeer wordt verboden in de Hertenbergstraat tussen de Pastoor Vandersandestraat en de Wandelaarsstraat Binnen de werfzone worden voetgangers toegelaten op het voetpad langs de overzijde van de werfzone De werfzone wordt voorzien van een volledige en veilige afbakening met hekkens Men dient afspraken te maken met de aangrenzende inwoners en		Langs beide kanten van de werfzone:	-Rood-wit hekken met dubbele regels en drie werkende oranje-gele knipperlichten. -C3 verkeersbord: verboden voor al het verkeer in beide rijrichtingen voor alle bestuurders. -Onderbord M3, uitgezonderd fietsers en brommers klasse A -C19 verkeersbord: verboden voor voetgangers -Verkeersbord: 'Voetgangers oversteken'

<p>handelaars en deze schriftelijk op de hoogte houden.</p> <p>Rekening houden met zijdelingse veiligheidszone voor voetgangers naast de werfzone.</p> <p>Het doorgaand gemotoriseerd verkeer wordt omgeleid via de Duisburgsesteenweg of de Bergestraat.</p>		<p>Ter hoogte van de kruispunten: -Hertenbergstraat X Duisburgsesteenweg -Hertenbergstraat X Bergestraat</p>	<p>-Naambord verantwoordelijke signalisatie (gele letters op zwarte achtergrond).</p> <p>-F41 verkeersbord: omleiding</p>
---	--	--	---

Artikel 3. De Anthony Signs heeft volgende verplichtingen:

- het voorzien en de correcte plaatsing van de signalisatie, zoals voorzien op het signalisatieplan en volgens het standaardbestek 250;
- het schriftelijk informeren van de betrokken inwoners en handelaars over de inname van het openbaar domein en de bijhorende verkeersmaatregelen, in het Nederlands, minimum 5 werkdagen voor de start van het evenement en door middel van een bewonersbrief.

Namens het college:

algemeen directeur,
Dirk Stoffelen

burgemeester,
Marc Charlier

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL,
Tervuren, 12 juni 2024

algemeen directeur,

burgemeester,

Dirk Stoffelen

Marc Charlier