

BESLUIT VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN 6 MAART 2023

Marc Charlier, burgemeester

Aanwezig:

Bram Peters, Kristina Eyskens, Werner Aerts, Sofie Lombaert, Jan Trappeniers, Lut Kint, schepenen
Dirk Stoffelen, algemeen directeur

Goedkeuring van de gemeentelijke verordening voor het wijzigen van de verkeerssituatie tijdens de uitvoering van Proximus FIBER-werkzaamheden in de Vestenstraat, vanaf 3 april tot en met 14 april 2023**Aanleiding**

Aanvraag van Proximus voor het wijzigen van de verkeerssituatie tijdens de FIBER-werkzaamheden in de Vestenstraat tijdens de paasvakantie.

Regelgeving

- Artikel 130bis van de Nieuwe Gemeentewet over de bevoegdheid van het college van burgemeester en schepenen voor de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer.
- Artikel 286 §1, °1 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over de bekendmaking van reglementen en verordeningen van het college en de raad door de burgemeester via de webtoepassing van de gemeente.
- Artikel 287 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over de bekendmaking van besluiten.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 over het algemeen reglement van de politie van het wegverkeer.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 over de plaatsing van verkeersborden.
- Het ministerieel besluit van 7 mei 1977 over het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.
- De algemene omzendbrief over wegsignalisatie.
- Het raadsbesluit van 19 december 2017 over de aanpassing van het belastingreglement op de inname van het openbaar domein voor privédoeleinden.
- Het collegebesluit van 31 oktober 2016 over het gewijzigde werkingskader voor inname van het openbaar domein.
- Het collegebesluit van 26 augustus 2019 over de aanpassing van de praktische toepassingswijze voor inname van het openbaar domein voor privédoeleinden.
- Het collegebesluit van 4 april 2022 voor de principiële goedkeuring van het FIBER-plan voor Proximus voor het centrum van Tervuren.

Feiten, context en argumentatie

Proximus is een glasvezelnetwerk aan het aanleggen in het centrum van Tervuren en wenst tijdens de paasvakantie de werkzaamheden in de Vestenstraat uit te voeren.

Op 23 februari 2023 vond een overleg plaats tussen de afdeling ruimte - dienst openbaar domein en de Proximus FIBER-werkgroep. Voor de aanleg van het FIBER-net in de Vestenstraat worden volgende maatregelen getroffen:

- inname van het voetpad en de helft van de rijbaan voor het inrichten van een werfzone;
 - er wordt een veilige doorgang voorzien voor fietsers en voetgangers;
 - instellen van een parkeerverbod ter hoogte van de werfzone;
 - De maximaal toegelaten snelheid in de omgeving van de werfzone wordt gewijzigd naar 30 km/uur;
 - gemotoriseerd verkeer komende van de Jezus-Eiklaan rijrichting Brusselsesteenweg wordt toegelaten in de Vestenstraat;
 - gemotoriseerd verkeer komende van de Brusselsesteenweg naar de Jezus-Eiklaan wordt omgeleid via de Hippolyte Boulengerlaan.
- Om de hinder voor het verkeer en de schoolomgeving zoveel als mogelijk te beperken, worden deze werkzaamheden uitgevoerd in de paasvakantie.

Er dient permanent een Nederlandstalige persoon op de werf aanwezig te zijn.

Tijdens de uitvoering van de werkzaamheden blijven de woningen steeds bereikbaar voor voetgangers. De toegang tot de garages en opritten zal tijdelijk niet mogelijk zijn, afhankelijk van de locatie van de werfzone.

Per straat mag er maar één sleuf aanwezig zijn. Elke sleuf dient na 1 werkdag of uitzonderlijk 2 werkdagen te worden afgewerkt. Dit houdt zowel de aanleg van het netwerk als de bestrating in.

Pas na de volledige afwerking van 1 sleuf mag er in dezelfde straat met een nieuwe sleuf gestart worden.

Proximus verzorgt de signalisatie en het bedelen van de goedgekeurde bewonersbrieven in de betrokken straten.

De signalisatie moet geplaatst worden volgens het standaardbestek 250 en mag geen hinder vormen voor de zwakke weggebruikers.

Op de openbare weg moet minimum 3,5 meter vrije doorgang blijven voor het verkeer.

De afdeling ruimte - dienst openbaar domein en de politiezone Voer en Dijle geven een gunstig advies voor deze inname van het openbaar domein.

Bij noodgevallen dient de rijbaan wanneer die op dat moment is afgesloten, binnen de 5 minuten terug opengesteld te worden voor prioritaire voertuigen. Bijgevolg moeten voldoende rijplaten op de werf aanwezig te zijn.

Besluit

Artikel 1. Het college levert een gemeentelijke verordening af voor het wijzigen van de verkeerssituatie tijdens de uitvoering van Proximus fiber-werkzaamheden in de Vestenstraat, vanaf 3 april tot en met 14 april 2023.

Artikel 2. De werkzaamheden mogen pas opgestart worden:

- na het raadplegen van het GIPOD op reeds vergunde inkomsten openbaar domein;
- vanaf 5 dagen na het bedelen van een concrete bewonersbrief die goedgekeurd werd door het gemeentebestuur.

Artikel 3. Per straat mag er slechts 1 sleuf aanwezig zijn. Elke sleuf dient na 1 werkdag of uitzonderlijk 2 werkdagen te worden afgewerkt. Dit houdt zowel de aanleg van het netwerk als de bestrating in. Pas na de volledige afwerking van 1 sleuf mag er in dezelfde straat met een nieuwe sleuf gestart worden.

Artikel 4. Er dient permanent één Nederlandstalige persoon op de werf aanwezig te zijn.

Artikel 5. Bij noodgevallen dient de rijbaan wanneer die op dat moment is afgesloten, binnen de 5 minuten terug opengesteld kunnen worden voor prioritaire voertuigen. Bijgevolg moeten er voldoende rijplaten op de werf aanwezig te zijn.

Artikel 6. Verkeerstechnische maatregelen:

<i>verkeersmaatregelen</i>	<i>datum</i>	<i>locatie van de signalisatie</i>	<i>beschrijving van de signalisatie</i>
<p>Parkeerverbod ter hoogte van de werfzone:</p> <ul style="list-style-type: none"> - De parkeerverbodsborden moeten 48 uur op voorhand geplaatst worden. - Voertuigen die reeds geparkeerd zijn voor de plaatsing van de parkeerverbodsborden kunnen niet getakeld worden. - Staan er nog geparkeerde voertuigen? Bel de politie: 02/767 30 00. 		In de Vestenstraat ter hoogte van de werfzone	<ul style="list-style-type: none"> - E1 verkeersbord: parkeerverbod. - Onderbord type X: pijl omhoog. - onderbord met referentie nummer 23/0062/OD/VB en de datum
<p>Inname van de voetpaden, de parkeerzones en de helft van de rijbaan in de Vestenstraat voor de inrichting van een werfzone.</p> <p>Op de rijbaan moet minimum 3,5 meter beschikbaar blijven voor het verkeer.</p> <p>De maximaal toegelaten snelheid in de Vestenstraat wordt gewijzigd naar 30 km/uur.</p>	Vanaf 3 april 2023 7 uur tot en met 14 april 2023 17 uur	In de Vestenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Jezus-Eiklaan	<ul style="list-style-type: none"> - A31 verkeersbord: aanvang werken - F19 verkeersbord: openbare weg met éénrichtingsverkeer - M4 onderbord: fietsers in 2 rijrichtingen - C43 verkeersbord met vermelding van 30km/uur - C46 verkeersbord: einde van de plaatselijke verbodsbepalingen - F47 verkeersbord: einde werken. - Naambord verantwoordelijke signalisatie
<p>Ter hoogte van de werfzone worden veiligheidsmaatregelen getroffen voor fietsers en voetgangers:</p> <ul style="list-style-type: none"> - veilige doorgang voor fietsers naast de werfzone; - veilige doorgang voor voetgangers naast de werfzone of voetgangers worden verplicht om over te steken langs beide kanten van de werfzone. 		In de Vestenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Brusselsesteenweg	<ul style="list-style-type: none"> - A31 verkeersbord: aanvang werken - C1 verkeersbord: verboden rijrichting voor iedere bestuurder - M2 onderbord: uitgezonderd fietsers - C43 verkeersbord met vermelding van 30km/uur - C46 verkeersbord: einde van de plaatselijke verbodsbepalingen - F47 verkeersbord: einde werken. - Naambord verantwoordelijke signalisatie
<p>In de Vestenstraat wordt enkel gemotoriseerd verkeer toegelaten komende van de Jezus-Eiklaan naar de Brusselsesteenweg.</p>		In de Vestenstraat ter hoogte van de kruispunten met de J. Coosemansstraat en L. Buelenslaan	<ul style="list-style-type: none"> - C1 verkeersbord: verboden rijrichting voor iedere bestuurder - M2 onderbord: uitgezonderd fietsers - F19 verkeersbord: openbare weg met éénrichtingsverkeer - M4 onderbord: fietsers in 2 rijrichtingen
<p>Het gemotoriseerd verkeer komende van de Brusselsesteenweg naar de Jezus-Eiklaan wordt omgeleid via de Brusselsesteenweg - Hippolyte Boulengerlaan - Jezus-Eiklaan.</p>		In de J. Coosemansstraat en de L. Buelenslaan ter hoogte van de kruispunten met de Vestenstraat	<ul style="list-style-type: none"> - C31 verkeersbord: verboden aan het kruispunt af te slaan in de richting door de pijl aangegeven - C43 verkeersbord met vermelding van 30km/uur
		Zijdelingse signalisatie	<ul style="list-style-type: none"> - Volledige en veilige afbakening van de werfzone - A31 verkeersbord: aanvang werken - D1 verkeersbord: verplicht de door de pijl aangeduide richting te volgen

			- Veilige doorgang voor voetgangers en fietsers door dubbele regels of bakens met een oranje-geel knipperlicht of C19 verkeersbord verboden voor voetgangers met signalisatieborden 'voetgangers oversteken'
		Ter hoogte van de kruispunten: - Brusselsesteenweg x Vestenstraat - Brusselsesteenweg x H. Boulengerlaan - H. Boulengerlaan x J. Coosemansstraat - H. Boulengerlaan x Jezus-Eiklaan	- F41 verkeersbord: omleiding

Artikel 7. De aanvrager heeft volgende verplichtingen:

- het bedelen van een concrete bewonersbrief die goedgekeurd werd door het college bij alle betrokken bewoners. Ook de getroffen handelaars moeten rechtstreeks geïnformeerd worden. In deze brief wordt een gedetailleerd overzicht vermeld van de fasering, de werkzaamheden en de bijbehorende hinder en verkeersmaatregelen
- de volledige afbakening van de werfzone door hekken of baren met twee rood/witte regels, voorzien van drie goedwerkende oranje-gele knipperlichten die zich op ongeveer 1 meter van elkaar bevinden
- het voorzien en de correcte plaatsing van alle signalisatie zoals vermeld in deze gemeentelijke verordening en de signalisatieplannen die integraal deel uitmaken van deze verordening.

Namens het college:

algemeen directeur,
Dirk Stoffelen

burgemeester,
Marc Charlier

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL,
Tervuren, 8 maart 2023

algemeen directeur,

burgemeester,

Dirk Stoffelen

Marc Charlier