

<b>BESLUIT VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN 13 MAART 2023</b>
--

**Aanwezig:** Marc Charlier, burgemeester  
Bram Peters, Kristina Eyskens, Werner Aerts, Sofie Lombaert, Jan Trappeniers, schepenen  
Dirk Stoffelen, algemeen directeur

**Verontschuldigd:** Lut Kint, zesde schepen

**Goedkeuring van de gemeentelijke verordening voor het wijzigen van de verkeerssituatie tijdens de organisatie van de Memorial Willy Schroeders op 1 mei 2023**

Aanleiding

Aanvraag van wielervereniging 't Pelotonneke voor de organisatie van de jaarlijkse wielervedstrijd 'Memorial Willy Schroeders' te organiseren in Duisburg op 1 mei 2023.

Regelgeving

- Artikel 130bis van de Nieuwe Gemeentewet over de bevoegdheid van het college van burgemeester en schepenen voor de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer.
- De wet van 8 juli 1964 over dringende geneeskundige hulpverlening.
- De wet van 10 mei 2015 over de uitoefening van de gezondheidsberoepen.
- Artikel 286 §1,°1 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over de bekendmaking van reglementen en verordeningen van het college en de raad door de burgemeester via de webtoepassing van de gemeente.
- Artikel 287 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over de bekendmaking van besluiten.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 over het algemeen reglement van de politie van het wegverkeer.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 over de plaatsing van verkeersborden.
- Het ministerieel besluit van 7 mei 1977 over het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.
- De algemene omzendbrief over wegsignalisatie.
- De omzendbrief van 4 november 2019 over de reglementering van de wielervedstrijden.
- Het raadsbesluit van 19 december 2017 over de aanpassing van het belastingreglement op de inname van het openbaar domein voor privédoeleinden.
- Het collegebesluit van 31 oktober 2016 over het gewijzigde werkingskader voor inname van het openbaar domein.
- Het collegebesluit van 26 augustus 2019 over de aanpassing van de praktische toepassingswijze voor inname van het openbaar domein voor privédoeleinden.

Feiten, context en argumentatie

Wielervereniging 't Pelotonneke wenst op 1 mei 2023 de jaarlijkse wielervedstrijd 'Memorial Willy Schroeders' te organiseren in Duisburg.

Dit jaar zullen er 2 wedstrijden plaatsvinden:

<i>Wedstrijd</i>	<i>parcours</i>	<i>verkeersmaatregelen</i>
Ploegentijdrit op gesloten parcours	Merenstraat, Huldenbergstraat, Schonenboomstraat, Overijsesteenweg	parkeerverbod en al het verkeer verboden op het volledige parcours: - Merenstraat tussen Begijnhofstraat en Huldenbergstraat - Huldenbergstraat - Overijsesteenweg
		in de straten rond het parcours wordt enkel plaatselijk verkeer toegelaten: - Nekkedelle - Huldenbergstraat - Keersmaeckerstraatje - Hulststraat - Schonenboomstraat - Merenstraat
		Doorgaand verkeer wordt in beide rijrichtingen omgeleid via Kerkplaats - Heidestraat - Molenweg - Hulststraat - Deromstraat - Duisburgsesteenweg - Overijse
Wedstrijd voor junioren op open	Merenstraat, Hulststraat, Roelandsheide, Terschurenstraat, Tervuursesteenweg, Achterstraat,	Parkeerverbod op het volledige parcours: - Kerkplaats - Merenstraat

omloop	Hertswegenstraat, Mechelsestraat en Kerkplaats	- Hulststraat tussen Schonenboomstraat en Roelandsheide - Roelandsheide - Terschurenstraat - Tervuursesteenweg tussen Terschurenstraat en Achterstraat - Achterstraat - Hertswegenstraat tussen Achterstraat en Mechelsestraat - Mechelsestraat
		In volgende straten op het parcours wordt eenrichtingsverkeer ingesteld in de rijrichting van de renners: - Mechelsestraat - Merenstraat - Hulststraat - Roelandsheide - Terschurenstraat - Tervuursesteenweg tussen Terschurenstraat en Achterstraat - Achterstraat - Hertswegenstraat tussen Achterstraat en Mechelsestraat
		In de Tervuursesteenweg tussen de Hertswegenstraat en de Achterstraat wordt enkel plaatselijk verkeer toegelaten.
		Het doorgaand verkeer komende van Tervuren wordt omgeleid via Tervuursesteenweg - Hertswegenstraat - parcours wielervedstrijd
		Tijdens de groene en de rode vlag wordt het verkeer op de Kerkplaats in twee rijrichtingen toegelaten

De wielervedstrijden vinden plaats op gemeentewegen.

De ploegentijdrit vindt plaats op een gesloten parcours.

Tijdens de wedstrijd voor junioren wordt er enkel verkeer toegelaten in de rijrichting van de renners en dit na passage van het sluitingsvoertuig van de wedstrijdcaravaan tot het naderen van het openingsvoertuig van de wedstrijdcaravaan.

Voor de organisatie van deze wielervedstrijden zijn er tijdelijke verkeers- en veiligheidsmaatregelen nodig.

Tijdens de organisatie van beide wedstrijden worden er seingevers en politieambtenaren ingezet zoals vermeld op bijgevoegde lijsten die integraal deel uitmaken van deze gemeentelijke verordening.

De instelling van seingevers, tenminste 30 minuten voor de aanvang van de wedstrijd.

De signaalgever wordt ondersteunt door een nadarhekkers.

Tijdens de wielervedstrijd voor junioren worden de signaalgevers op de Kerkplaats door de organisatie op de hoogte gesteld dat de Kerkplaats tussen de groene en de rode vlag in twee rijrichtingen is opengesteld.

De signalisatie wordt uitgezet en ingezet door de gemeentelijke dienst werken in eigen beheer of door derden in overleg met het gemeentebestuur.

De gemeentelijke dienst werken in eigen beheer zorgt voor het verwijderen en terugplaatsen van de bloembakken in de Achterstraat.

Politiezone Voer en Dijle voorziet in ondersteuning naar handhaving en openbare orde.

Tijdens de Wielervedstrijd Memorial Willy Schroeders is de koersdirecteur en veiligheidscoördinator, de heer Kris Philips, bereikbaar via het telefoonnummer 0473 37 62 37.

Er is geen conflict met andere innames op het openbaar domein of evenementen.

De signalisatie wordt geplaatst volgens het standaardbestek 250 en mag geen hinder vormen voor de zwakke weggebruikers.

Bij niet afsluiting van de rijbaan moet de doorgang van het verkeer steeds mogelijk blijven >3 meter.

Er is een gunstig advies van:

- de politiezone Voer en Dijle;
- de afdeling ruimte - dienst openbaar domein;
- de provinciale commissie voor dringende geneeskundige hulpverlening.

### Besluit

Artikel 1. Het college stelt een gemeentelijke verordening vast voor het wijzigen van de verkeerssituatie tijdens de organisatie van de Memorial Willy Schroeders op 1 mei 2023.

Artikel 2. Verkeerstechnische maatregelen:

<i>verkeersmaatregelen</i>	<i>datum</i>	<i>locatie van de signalisatie</i>	<i>beschrijving van de signalisatie</i>
----------------------------	--------------	------------------------------------	---

Parkeren en stilstaan verboden tijdens de organisatie van de tijdrit en de wielervedstrijd voor junioren	Op 1 mei 2023 vanaf 8 uur tot 19 uur	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Merenstraat</li> <li>- Overijsesteenweg</li> <li>- Schonenboomstraat tussen de Overijsesteenweg en Huldenbergstraat</li> <li>- Huldenbergstraat</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- E3 verkeersbord: parkeren en stilstaan verboden</li> <li>- onderbord type X: pijl omhoog.</li> <li>- onderbord met referentie nummer 23/0170/OD/VB en de datum</li> </ul>
	Op 1 mei 2023 vanaf 13 uur tot 19 uur	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Kerkplaats</li> <li>- Hulststraat tussen Schonenboomstraat en Roelandsheide</li> <li>- Roelandsheide</li> <li>- Terschurenstraat</li> <li>- Tervuursesteenweg tussen Terschurenstraat en Achterstraat</li> <li>- Achterstraat</li> <li>- Hertswegenstraat tussen Achterstraat en Mechelsestraat</li> <li>- Mechelsestraat</li> </ul>	
<p>Al het verkeer wordt verboden op het parcours van de tijdrit:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Merenstraat tussen Begijnhofstraat en Overijsesteenweg</li> <li>- Overijsesteenweg</li> <li>- Huldenbergstraat tussen Schonenboomstraat en Merenstraat</li> <li>- Schonenboomstraat tussen Huldenbergstraat en Overijsesteenweg</li> </ul>		<p>Ter hoogte van de kruispunten:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Merenstraat x Begijnhofstraat</li> <li>- Merenstraat uitrit Pachthof Stroykens</li> <li>- Merenstraat x Schonenboomstraat (2x)</li> <li>- Huldenbergstraat x Schonenboomstraat</li> <li>- Overijsesteenweg x Duisburgstraat</li> <li>- Overijsesteenweg x Nekkedelle</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- seingevers zoals vermeld op bijgevoegde lijst dat integraal deel uitmaakt van deze gemeentelijke verordening</li> <li>- politieambtenaren zoals vermeld op bijgevoegde lijst dat integraal deel uitmaakt van deze gemeentelijke verordening</li> <li>- C3 verkeersbord: verboden voor iedere bestuurder</li> <li>- onderbord 'wielervedstrijd'</li> </ul>
<p>Al het verkeer, uitgezonderd plaatselijk verkeer, wordt verboden in volgende straten:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Nekkedellestraat</li> <li>- Keersmaeckerstraatje</li> <li>- Huldenbergstraat</li> <li>- Hulststraat</li> <li>- Schonenboomstraat</li> <li>- Merenstraat</li> </ul>	op 1 mei 2023 vanaf 9.30 uur tot en met 15.30 uur	<p>Ter hoogte van de kruispunten:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Horenberg x Nekkedellestraat ( grondgebied Overijse)</li> <li>- Keersmaeckerstraatje x Huldenbergstraat</li> <li>- Hulststraat x Molenweg</li> <li>- Hulststraat x Schonenboomstraat</li> <li>- Merenstraat x Heidestraat</li> <li>- Merenstraat x Begijnhofstraat</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- seingevers zoals vermeld op bijgevoegde lijst dat integraal deel uitmaakt van deze gemeentelijke verordening</li> <li>- C3 verkeersbord: verboden voor iedere bestuurder</li> <li>- onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer'</li> <li>- F45 verkeersbord: doodlopend</li> </ul>
Het doorgaand verkeer wordt in beide rijrichting omgeleid via de Kerkplaats - Heidestraat - Molenweg - Hulststraat - Deromstraat - Duisburgsesteenweg - Overijse		<p>Ter hoogte van de kruispunten:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Kerkplaats x Heidestraat</li> <li>- Heidestraat x Molenweg</li> <li>- Molenweg x Hulststraat</li> <li>- Hulststraat x Deromstraat</li> <li>- Deromstraat x Overijsesteenweg</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- F41 verkeersborden: omleiding</li> </ul>

		- Overijsesteenweg x Duisburgstraat	
Tijdens de wedstrijd voor junioren wordt in volgende straten het heersende tweerichtingsverkeer opgeheven en enkel verkeer toegelaten in de rijrichting van de renners na passage van het sluitingsvoertuig van de wedstrijdcaravaan tot het naderen van het openingsvoertuig van de wedstrijdcaravaan: - Mechelsestraat - Merenstraat - Hulststraat - Roelandsheide - Terschuerenstraat - Tervuursesteenweg tussen Terschurenstraat en Achterstraat - Achterstraat - Hertswegenstraat tussen Achterstraat en Mechelsestraat	Op 1 mei 2023 vanaf 15.30 uur tot 19 uur	Ter hoogte van de kruispunten: - Mechelsestraat x Hertswegenstraat - Mechelsestraat x Kerkplaats - Merenstraat x Heidestraat - Merenstraat x Begijnhofstraat - Merenstraat x parking Pachthof Stroykens - Merenstraat x Huldenbergstraat - Merenstraat x Schonenboomstraat x Overijsesteenweg - Hulststraat x Schonenboomstraat - Hulststraat x Molenweg - Hulststraat x Deromstraat - Hulststraat x Kapucienstraat - Hulststraat x Roelandsheide - Roelandsheide x Ijzerstraat - Roelandsheide x Beeldekensgatweg - Beeldekensgatweg x Terschurenstraat - Terschurenstraat x Tervuursesteenweg - Tervuursesteenweg x Achterstraat - Achterstraat x Ruysveld - Achterstraat x Plantsoendal - Achterstraat x Hertswegenstraat - Hertswegenstraat x Zittekesstraat	- seingeverers zoals vermeld op bijgevoegde lijst dat integraal deel uitmaakt van deze gemeentelijke verordening - C1 verkeersbord: verboden rijrichting voor iedere bestuurder - F19 verkeersbord: openbare weg met eenrichtingsverkeer
Tussen de groene en de rode vlag wordt verkeer op de Kerkplaats in 2 rijrichtingen toegelaten		Kerkplaats	- seingeverers zoals vermeld op bijgevoegde lijst dat integraal deel uitmaakt van deze gemeentelijke verordening
Op de Tervuursesteenweg tussen de Hertswegenstraat en de Achterstraat wordt al het verkeer, uitgezonderd plaatselijk verkeer, verboden		Tervuursesteenweg ter hoogte van de Hertswegenstraat	- C3 verkeersbord: verboden voor al het verkeer in beide rijrichtingen voor alle bestuurders - onderbord uitgezonderd plaatselijk verkeer
Het doorgaand verkeer komend van Tervuren centrum wordt omgeleid via de Tervuursesteenweg - Hertswegenstraat en het parcours		Ter hoogte van het kruispunt Tervuursesteenweg x Hertswegenstraat	- F41 verkeersborden: omleiding

Artikel 3. Tijdens de wedstrijd voor junioren wordt er enkel verkeer toegelaten in de rijrichting van de renners en dit na passage van het sluitingsvoertuig van de wedstrijdcaravaan tot het naderen van het openingsvoertuig van de wedstrijdcaravaan.

Artikel 4. Om de veiligheid op de kruispunten te optimaliseren, worden er seingeverers en politieambtenaren ingezet zoals vermeld

op bijgevoegde lijsten die integraal deel uitmaken van deze gemeentelijke verordening. De signaalgever wordt ondersteunt door nadarhekken.

Artikel 5. De dienst werken in eigen beheer verzorgt:

- het in- en uitzetten van de signalisatie of het maken van de nodige afspraken met derden voor het in- en uitzetten van de signalisatie;
- het verwijderen en terugplaatsen van de bloembakken in de Achterstraat.

Artikel 6. Politiezone Voer en Dijle voorziet in ondersteuning naar handhaving en openbare orde en levert een advance-car.

Artikel 7. De aanvrager heeft volgende verplichtingen:

- de organisatie van de seingever op alle kruispunten en in- en uitritten van openbare parkings. Deze moeten minimum 30 minuten voor de wedstrijd op hun locatie aanwezig zijn;
- het briefen van de seingever met extra aandacht voor de Kerkplaats die tussen de groene en de rode vlag in twee rijrichtingen is opgesteld;
- de omwonenden en handelaars van de betrokken straten schriftelijk en minimum 5 werkdagen voor de start van het evenement op de hoogte brengen van het evenement en de verkeersmaatregelen.

Namens het college:

algemeen directeur,  
Dirk Stoffelen

burgemeester,  
Marc Charlier

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL,  
Tervuren, 15 maart 2023

algemeen directeur,

burgemeester,

Dirk Stoffelen

Marc Charlier