

BESLUIT VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN 5 OKTOBER 2026

Aanwezig: Thomas Geyns, burgemeester
Kristina Eyskens, Marc Charlier, Bram Bartholomees, Jan Trappeniers, Sebastiaan Coudré, Annemie Spaas, schepenen
Dirk Stoffelen, algemeen directeur

Verontschuldigd: /

Afwezig: /

Goedkeuring van de gemeentelijke verordening voor de inname van het openbaar domein en het wijzigen van de verkeerssituatie tijdens het uitvoeren van asfalteringswerken in de Hertenbergstraat en de Ringlaan, vanaf 20 oktober 2026 7 uur tot en met 23 oktober 2026 18 uur

Aanleiding

Aanvraag van de dienst openbaar domein voor het wijzigen van de verkeerssituatie en het afsluiten van de rijbaan tijdens het uitvoeren van asfalteringswerken

Regelgeving

- Artikel 130bis van de Nieuwe Gemeentewet over de bevoegdheid van het college van burgemeester en schepenen voor de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer
- Artikel 286 §1, 1° van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over de bekendmaking van reglementen en verordeningen van het college en de raad door de burgemeester via de webtoepassing van de gemeente
- Artikel 287 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over de bekendmaking van besluiten
- De wet van 8 juli 1964 over de dringende geneeskundige hulpverlening
- De wet van 10 mei 2015 over de uitoefening van de gezondheidsberoepen
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 over het algemeen reglement van de politie van het wegverkeer
- Het koninklijk besluit van 28 juni 2019 over de reglementering van de wielervedstrijden en alle terreinwedstrijden
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 over de plaatsing van verkeersborden
- Het ministerieel besluit van 7 mei 1977 over het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg
- De omzendbrief van 4 november 2019 over de reglementering van de wielervedstrijden
- De algemene omzendbrief over wegsignalisatie
- Het raadsbesluit van 26 maart 2026 over de aanpassing van het belastingreglement voor de inname van het openbaar domein

Feiten, context en argumentatie

Het wegdek in een deel van de Ringlaan en een deel van de Hertenbergstraat bevindt zich in slechte staat met ernstige scheurvorming:

- Hertenbergstraat tussen de Lindeboomstraat en de Ringlaan
- Ringlaan ter hoogte van het kruispunt met de Hertenbergstraat
- Ringlaan tussen de Jachtlaan en de Hertenbergstraat in de rijrichting van de Hertenbergstraat.

Na een technisch onderzoek door de dienst openbaar domein werd beslist om het wegdek te herasfalteren.

Op 25 september 2026 vond een rondgang plaats met de firma Grizaco.

Rekening houdend met de weersomstandigheden, zullen deze werkzaamheden door de firma Grizaco worden uitgevoerd op 20 oktober en 23 oktober 2026:

- het affrezen van de bestaande topklaag op 20 oktober 2026
- het aanbrengen van een nieuwe asfaltklaag op 23 oktober 2026.

Tijdens de uitvoering van deze wegeniswerken zijn er tijdelijke verkeers- en veiligheidsmaatregelen nodig:

datum	locatie	verkeersmaatregelen
-------	---------	---------------------

20 oktober 2026 23 oktober 2026 - tussen 7 en 18 uur, tijdens het uitvoeren van werkzaamheden	- Hertenbergstraat tussen de Lindeboomstraat en de Ringlaan - Ringlaan ter hoogte van het kruispunt met de Hertenbergstraat - Ringlaan tussen de Jachtlaan en de Hertenbergstraat, in de rijrichting van de Hertenbergstraat	- inname van de volledige rijbaan en inrichting van een werfzone voor het uitvoeren van werkzaamheden - de woningen binnen de werfzone zullen tijdelijk niet bereikbaar zijn, verkeer wordt hier verboden - de voetpaden blijven steeds toegankelijk
- vanaf 20 oktober 2026 tot en met 23 oktober 2026 - voor en na het uitvoeren van werkzaamheden		voor de bereikbaarheid van de woningen wordt plaatselijk verkeer toegelaten maar wordt afgeraden om doorgaand verkeer reeds toe te laten
vanaf 20 oktober 2026 7 uur tot en met 23 oktober 2026 18 uur	- Hertenbergstraat tussen de Lindeboomstraat en de Ringlaan - Ringlaan ter hoogte van het kruispunt met de Hertenbergstraat - Ringlaan tussen de Jachtlaan en de Hertenbergstraat, in de rijrichting naar de Hertenbergstraat - Ringlaan tussen de Hertenbergstraat en de Reeboklaan, in de rijrichting naar de Reeboklaan	voor de werfinrichting en/of de bereikbaarheid van de woningen wordt parkeren verboden gedurende de volledige periode
	Ringlaan tussen het kruispunt met de Hertenbergstraat en de Reeboklaan, in de rijrichting van de Reeboklaan	voor de bereikbaarheid van deze woningen wordt het heersende eenrichtingsverkeer tijdelijk opgeheven en wordt plaatselijk verkeer toegelaten in twee rijrichtingen, vanaf het kruispunt met de Reeboklaan
	Ringlaan tussen het kruispunt met de Reeboklaan en de Jachtlaan, in de rijrichting van de Jachtlaan	Deze woningen blijven gedurende de volledige periode bereikbaar via een eenrichtingsomleiding via de Ringlaan - Jachtlaan - Kisteveldlaan - Snepelaan - Reeboklaan
	- Reeboklaan tussen Duisburgsesteenweg en Ringlaan - Ringlaan tussen Tervuursesteenweg en Jachtlaan, in de rijrichting naar de Jachtlaan	Al het verkeer wordt verboden, uitgezonderd plaatselijk verkeer
	- Hertenbergstraat - Duisburgsesteenweg - Ringlaan	Het doorgaand verkeer wordt in beide rijrichtingen omgeleid
Op 23 oktober 2026 vanaf 7 uur tot 18 uur, tijdens het uitvoeren van werkzaamheden en het uitharden van het asfalt	Wolvenweg tussen de Hertenbergstraat en het Zoniënwoud	Alle weggebruikers worden verboden op de Wolvenweg om oversteekbewegingen ter hoogte van de Ringlaan te voorkomen

Nadat de nieuwe asfaltlaag voldoende is uitgehard, kan het verkeer opnieuw volledig worden toegelaten. De werkzaamheden vormen geen conflict met andere werken of innamen van het openbaar domein. De aanvrager is verantwoordelijk voor:

- het voorzien en de correcte plaatsing van de signalisatie, zoals vermeld op de signalisatieplannen en volgens het standaardbestek 250;
- het volledige en veilige afbakenen van de voetpaden, zebrapaden en trage wegen tijdens het asfalteren om oversteekbewegingen door voetgangers te voorkomen;
- het schriftelijk informeren van de betrokken inwoners en handelaars over de inname van het openbaar domein en de bijhorende verkeersmaatregelen, in het Nederlands, minimum 5 werkdagen voor de start van de werken en door middel van een bewonersbrief die goedgekeurd werd door het gemeentebestuur.

Er dient permanent een Nederlandstalige persoon op de werf aanwezig te zijn.

De signalisatie moet geplaatst worden volgens het standaardbestek 250 en mag geen hinder vormen voor de zwakke weggebruikers.

Er is een gunstig advies van:

- de politiezone Voer en Dijle
- de afdeling ruimte - dienst openbaar domein.

Besluit

Artikel 1. Het college stelt een gemeentelijke verordening vast voor de inname van het openbaar domein en het wijzigen van de verkeerssituatie tijdens het uitvoeren van asfalteringswerken in de Hertenbergstraat en de Ringlaan, vanaf 20 oktober 2026 7 uur tot en met 23 oktober 2026 18 uur.

Data	Inname en verkeersmaatregelen	Signalisatie	
		Locatie	Beschrijving
• op 20 oktober 2026 en 23 oktober 2026 • dagelijks tussen 7 en 18 uur • tijdens het uitvoeren van werkzaamheden	Inrichting en volledige afbakening van een werfzone op de rijbaan: • Hertenbergstraat tussen de Lindeboomstraat en de Ringlaan • Ringlaan ter hoogte van het kruispunt met de Hertenbergstraat • Ringlaan tussen de Jachtlaan en de Hertenbergstraat, in de rijrichting van de Hertenbergstraat Al het verkeer wordt verboden binnen de werfzone.	• Hertenbergstraat x Lindeboomstraat • Ringlaan ter hoogte van huisnummer 80 • Reeboklaan ter hoogte van het kruispunt Ringlaan, rijrichting Hertenbergstraat	• rood-wit hekken met dubbele regels en drie werkende oranje-gele knipperlichten • C3 verkeersbord: verboden voor al het verkeer in beide rijrichtingen voor alle bestuurders
• vanaf 20 oktober 2026 tot en met 23 oktober 2026 • voor en na het uitvoeren van werkzaamheden	Al het verkeer, uitgezonderd plaatselijk verkeer, wordt verboden binnen de werfzone.	• Reeboklaan op de oversteek op de Ringlaan • Ringlaan ter hoogte van het kruispunt met de Jachtlaan, rijrichting Hertenbergstraat	• rood-wit hekken met dubbele regels en drie werkende oranje-gele knipperlichten • C3 verkeersbord: verboden voor al het verkeer in beide rijrichtingen voor alle bestuurders • onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer'
Vanaf 20 oktober 2026 7 uur tot en met 23 oktober 2026 18 uur	Parkeren wordt verboden.	• Hertenbergstraat tussen de	• E1 verkeersbord: parkeerverbod

		Lindeboomstraat en de Ringlaan • Ringlaan ter hoogte van het kruispunt met de Hertenbergstraat • Ringlaan tussen de Jachtlaan en de Hertenbergstraat, in de rijrichting naar de Hertenbergstraat • Ringlaan tussen de Hertenbergstraat en de Reeboklaan, in de rijrichting naar de Reeboklaan	• onderbord type x: pijl met vermelding van de afstand • onderbord met vermelding van het EagleBe dossier en de periode
	Het heersende eenrichtingsverkeer in de Ringlaan tussen het kruispunt met de Hertenbergstraat en de Reeboklaan in de rijrichting van de Reeboklaan wordt tijdelijk opgeheven, plaatselijk verkeer wordt toegelaten in twee richtingen.	Ringlaan op het rijvak naar de Duisburgsesteenweg: • ter hoogte van het kruispunt met de Hertenbergstraat • ter hoogte van het kruispunt met de Reeboklaan	Afdekken vaste bebording met betrekking tot het eenrichtingsverkeer
		Ringlaan op het rijvak naar Duisburg, ter hoogte van het kruispunt met de Reeboklaan	• rood-wit hekken met dubbele regels en drie werkende oranje-gele knipperlichten • C3 verkeersbord: verboden voor al het verkeer in beide richtingen voor alle bestuurders • onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer' • A39 verkeersbord: verkeer toegelaten in twee richtingen
		Al het verkeer, uitgezonderd plaatselijk verkeer, wordt verboden in: • Reeboklaan tussen Duisburgsesteenweg en Ringlaan • Ringlaan tussen Tervuursesteenweg en Jachtlaan, in de rijrichting naar de Jachtlaan	• rood-wit hekken met dubbele regels en drie werkende oranje-gele knipperlichten • C3 verkeersbord: verboden voor al het verkeer in beide richtingen voor alle bestuurders
		• Duisburgsesteenweg x Ringlaan • Duisburgsesteenweg x Jachtlaan • Reeboklaan x Jachtlaan • Hertenbergstraat x Bergestraat	

			• onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer' • F45 verkeersbord: doodlopend
	Omleiding voor het doorgaand verkeer in beide rijrichtingen	• Hertenbergstraat x Lindeboomstraat • Hertenbergstraat x Duisburgsesteenweg • Duisburgsesteenweg x Ringlaan	F41 verkeersbord: omleiding
Op 23 oktober 2026 vanaf 7 uur tot 18 uur, tijdens het uitvoeren van werkzaamheden en het uitharden van het asfalt	Alle weggebruikers worden verboden op de Wolvenweg.	• Wolvenweg x Hertenbergstraat • Wolvenweg x Ringlaan (2) • Wolvenweg x Zoniënwood	• rood-wit hekken met dubbele regels en drie werkende oranje-gele knipperlichten • C3 verkeersbord: verboden voor al het verkeer in beide rijrichtingen voor alle bestuurders • C19 verkeersbord: verboden voor voetgangers

Artikel 2. De aanvrager is verantwoordelijk voor:

- het voorzien en de correcte plaatsing van de signalisatie, zoals vermeld op de signalisatieplannen en volgens het standaardbestek 250;
- het volledige en veilige afbakenen van de voetpaden, fietspaden, zebrapaden en trage wegen tijdens het asfalteren om oversteekbewegingen door fietsers en voetgangers te voorkomen;
- het schriftelijk informeren van de betrokken inwoners en handelaars over de inname van het openbaar domein en de bijhorende verkeersmaatregelen, in het Nederlands, minimum 5 werkdagen voor de start van de werken en door middel van een bewonersbrief die goedgekeurd werd door het gemeentebestuur.

Namens het college:

algemeen directeur,
Dirk Stoffelen

burgemeester,
Thomas Geyns

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL,
Tervuren, 7 oktober 2026

algemeen directeur,

burgemeester,

Dirk Stoffelen

Thomas Geyns