

<b>BESLUIT VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN 13 FEBRUARI 2023</b>
---

**Aanwezig:** Marc Charlier, burgemeester  
Bram Peters, Kristina Eyskens, Werner Aerts, Jan Trappeniers, Lut Kint, schepenen  
Dirk Stoffelen, algemeen directeur

**Verontschuldigd:** Sofie Lombaert, vierde schepen

**Goedkeuring van de gemeentelijke verordening voor het wijzigen van de verkeerssituatie tijdens de uitvoering van Proximus FIBER-werkzaamheden in het centrum van Tervuren, vanaf 20 februari 2023 tot en met 4 april 2023**

Aanleiding

Aanvraag van Proximus voor het wijzigen van de verkeerssituatie tijdens de FIBER-werkzaamheden in het centrum van Tervuren.

Regelgeving

- Artikel 130bis van de Nieuwe Gemeentewet over de bevoegdheid van het college van burgemeester en schepenen voor de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer.
- Artikel 286 §1,°1 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over de bekendmaking van reglementen en verordeningen van het college en de raad door de burgemeester via de webtoepassing van de gemeente.
- Artikel 287 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over de bekendmaking van besluiten.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 over het algemeen reglement van de politie van het wegverkeer.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 over de plaatsing van verkeersborden.
- Het ministerieel besluit van 7 mei 1977 over het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.
- De algemene omzendbrief over wegsignalisatie.
- Het raadsbesluit van 19 december 2017 over de aanpassing van het belastingreglement op de inname van het openbaar domein voor privédoeleinden.
- Het collegebesluit van 31 oktober 2016 over het gewijzigde werkingskader voor inname van het openbaar domein.
- Het collegebesluit van 26 augustus 2019 over de aanpassing van de praktische toepassingswijze voor inname van het openbaar domein voor privédoeleinden.
- Het collegebesluit van 4 april 2022 voor de principiële goedkeuring van het FIBER-plan voor Proximus voor het centrum van Tervuren.

Feiten, context en argumentatie

Proximus is een glasvezelnetwerk aan het aanleggen in het centrum van Tervuren en wenst van start te gaan met cluster 2. Op 2 en 3 februari 2023 vonden er 2 overlegmomenten plaats tussen de afdeling ruimte - dienst openbaar domein en de Proximus FIBER-werkgroep.

In de volgende fase worden er werkzaamheden uitgevoerd in de volgende straten:

Locatie	blok	Maatregelen	werkdagen
Kerkstraat	102	- parkeerverbod in de volledige straat - volledige afsluiting van de rijbaan voor maximum 5 werkdagen - de Sint Jan Evangelistkerk blijft steeds bereikbaar via de Peperstraat of de Markt - naast de werfzone wordt een veilige doorgang voorzien voor voetgangers en fietsers	5 werkdagen
Duisburgsesteenweg	122	- parkeerverbod in de volledige straat - afsluiting van de Klarastraat en de Duisburgsesteenweg tussen de Klarastraat en Hertenbergstraat - al het verkeer verboden in de Kasteelstraat - naast de werfzone wordt een veilige doorgang voorzien voor voetgangers en fietsers	6 werkdagen
Klarastraat	104 - 105	- omleiding van Duisburg naar Tervuren centrum via Tervuursesteenweg - Park - Paleizenlaan - Tervuren centrum en via Duisburg - Vossem - voor 3,5 ton - omleiding komende van Tervuren centrum naar Duisburg via Tervurenlaan - Park - Tervuursesteenweg en via Vossem - Duisburg voor 3,5 ton	
Markt ter hoogte van politie en oude post	102 - 103	- parkeerverbod ter hoogte van werfzone - inname van het voetpad - naast de werfzone wordt een veilige doorgang voorzien voor voetgangers of voetgangers worden verplicht om over te steken	6 werkdagen

		- doorgaand verkeer blijft steeds mogelijk - werkzaamheden mogen niet doorgaan op vrijdag	
Leuvensesteenweg ter hoogte van de Vlonderse Hoek	102 -	- parkeerverbod ter hoogte van werfzone - inname van het voetpad - voetgangers worden langs beide kanten van de rijbaan verplicht om over te steken - doorgaand verkeer blijft mogelijk	2 werkdagen
Leuvensesteenweg tussen Vlonderse Hoek en Brusselsesteenweg	103	- parkeerverbod ter hoogte van de werfzone - inname van het voetpad - naast de werfzone wordt een veilige doorgang voorzien voor voetgangers - doorgaand verkeer blijft mogelijk	2 werkdagen
Vlonderse Hoek ter hoogte van Leuvensesteenweg	102	- inname van het voetpad - boring of bombin - naast de werfzone wordt een veilige doorgang voorzien voor voetgangers of voetgangers worden verplicht om over te steken	1 werkdag
Vlonderse Hoek ter hoogte van de Markt	103	- inname van de rijbaan en één voetpad ter hoogte van het zebrapad Markt - Vlonderse Hoek - doorgaand verkeer komende van de Markt naar Brusselsesteenweg blijft mogelijk - de ondergrondse parking blijft enkel bereikbaar via Leuvensesteenweg Vlonderse Hoek - voetgangers worden verplicht om over te steken - werkzaamheden mogen niet doorgaan op vrijdag	1 werkdag
Hornzeelstraat tussen Kasteelstraat en Pastoor Vandersandestraat	122 - 123	- parkeerverbod langs beide kanten van de rijbaan - inname van het voetpad - naast de werfzone wordt een veilige doorgang voorzien voor voetgangers en fietsers - doorgaand verkeer blijft steeds mogelijk	1 werkdag
Kasteelstraat	105 - 122	- parkeerverbod in de volledige straat - inname van één rijvak en één voetpad - doorgaand verkeer blijft mogelijk - voetgangers worden verplicht om over te steken	6 werkdagen
Pastoor Vandersandestraat	122 - 123	- parkeerverbod in de volledige straat - afsluiting van de rijbaan - naast de werfzone wordt een veilige doorgang voorzien voor voetgangers en fietsers - de aanvrager neemt contact op met de handelaars die gebruik maken van de Pastoor Vandersandestraat	5 werkdagen

Per straat mag er slechts 1 sleuf aanwezig zijn, behalve waar de straten volledig afgesloten worden.

De werkzaamheden in de Kerkstraat worden uitgevoerd in de Krokusvakantie om de hinder bij handelaars te beperken. Proximus zal de handelaars contacteren. De centrummanager wordt op de hoogte gebracht door de dienst openbaar domein.

Om de hinder voor de inwoners zoveel als mogelijk te beperken, worden de werkzaamheden in de Duisburgsesteenweg en Klarastraat gelijktijdig uitgevoerd.

Er dient permanent een Nederlandstalige persoon op de werf aanwezig te zijn.

Elke sleuf dient na 1 werkdag of uitzonderlijk 2 werkdagen te worden afgewerkt. Dit houdt zowel de aanleg van het netwerk als de bestrating in.

Pas na de volledige afwerking van 1 sleuf mag er in dezelfde straat met een nieuwe sleuf gestart worden.

Tijdens de uitvoering van de werkzaamheden zijn er tijdelijke verkeersmaatregelen nodig in de betrokken straten en blijven de woningen en handelszaken altijd toegankelijk voor voetgangers.

Proximus verzorgt de signalisatie en het bedelen van de goedgekeurde bewonersbrieven in de betrokken straten.

De signalisatie moet geplaatst worden volgens het standaardbestek 250 en mag geen hinder vormen voor de zwakke weggebruikers.

Op de openbare weg moet minimum 3 meter vrije doorgang blijven voor het verkeer. Als dit niet mogelijk is, wordt de rijbaan afgesloten.

De afdeling ruimte - dienst openbaar domein en de politiezone Voer en Dijle geven een gunstig advies voor deze inname van het openbaar domein.

Bij noodgevallen dient de rijbaan wanneer die op dat moment is afgesloten, binnen de 5 minuten terug opengesteld te worden voor prioritaire voertuigen. Bijgevolg moeten voldoende rijplaten op de werf aanwezig te zijn.

#### Besluit

Artikel 1. Het college levert een gemeentelijke verordening af voor het wijzigen van de verkeerssituatie tijdens de uitvoering van Proximus fiber-werkzaamheden in het centrum van Tervuren, vanaf 20 februari 2023 7 uur tot en met 4 april 2023 17 uur.

Artikel 2. De werkzaamheden mogen pas opgestart worden:

- na het beëindigen van de werkzaamheden in de Peperstraat;
- na het raadplegen van het GIPOD op reeds vergunde inkomsten openbaar domein;
- vanaf 5 dagen na het bedelen van een concrete bewonersbrief die goedgekeurd werd door het gemeentebestuur.

Artikel 3. Per straat mag er slechts 1 sleuf aanwezig zijn. Elke sleuf dient na 1 werkdag of uitzonderlijk 2 werkdagen te worden afgewerkt. Dit houdt zowel de aanleg van het netwerk als de bestrating in. Pas na de volledige afwerking van 1 sleuf mag er in dezelfde straat met een nieuwe sleuf gestart worden.

Artikel 4. Er dient permanent één Nederlandstalige persoon op de werf aanwezig te zijn.

Artikel 5. Bij noodgevallen dient de rijbaan wanneer die op dat moment is afgesloten, binnen de 5 minuten terug opengesteld kunnen worden voor prioritaire voertuigen. Bijgevolg moeten er voldoende rijplaten op de werf aanwezig te zijn.

Artikel 6. Verkeerstechnische maatregelen:

<i>verkeersmaatregelen</i>	<i>datum</i>	<i>locatie van de signalisatie</i>	<i>beschrijving van de signalisatie</i>
<p>Parkeerverbod:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- De parkeerverbodsborden moeten 48 uur op voorhand geplaatst worden.</li> <li>- Voertuigen die reeds geparkeerd zijn voor de plaatsing van de parkeerverbodsborden kunnen niet getakeld worden.</li> <li>- Staan er nog geparkeerde voertuigen? Bel de politie: 02/767 30 00.</li> </ul>	Vanaf 20 februari 2023 7 uur tot en met 28 februari 2023 17 uur	Kerkstraat	<ul style="list-style-type: none"> <li>- E1 verkeersbord: parkeerverbod.</li> <li>- Onderbord type X: pijl omhoog.</li> <li>- onderbord met referentie nummer en de datum</li> </ul>
	Vanaf 1 maart 2023 7 uur tot en met 6 maart 2023 17 uur	- Kasteelstraat - Klarastraat - Duisburgsesteenweg	
	3 werkdagen tussen 7 maart 2023 7 uur en 17 maart 2023 17 uur	Markt ter hoogte van huisnummers 1-6	
	2 werkdagen tussen 7 maart 2023 7 uur en 17 maart 2023 17 uur	Leuvensesteenweg ter hoogte van Vlonderse Hoek Leuvensesteenweg tussen Vlonderse Hoek en Brusselsesteenweg	
	1 werkdag tussen 7 maart 2023 7 uur en 17 maart 2023 17 uur	Laad- en loszone Vlonderse Hoek	
	20 maart 2023 van 7 uur en 17 uur	Hoornzeelstraat tussen Pastoor Vandersandestraat en Kasteelstraat langs beide kanten van de rijbaan	
	vanaf 21 maart 2023 7 uur tot en met 28 maart 2023 17 uur	Kasteelstraat langs beide kanten van de rijbaan	
	vanaf 29 maart 2023 7 uur tot en met 4 april 2023 17 uur	Pastoor Vandersandestraat	
<p>Inname van de voetpaden, de parkeerzones en de rijbaan in de Kerkstraat.</p> <p>De rijbaan in de Kerkstraat wordt maximum 5 werkdagen afgesloten voor gemotoriseerd verkeer.</p> <p>Al het gemotoriseerd verkeer is verboden binnen de werfzone, uitgezonderd voor ceremonies en leveringen, mits de nodige afspraken te maken met de aannemer.</p> <p>Naast de werfzone wordt er een veilige doorgang voorzien voor voetganger en fietsers.</p>	Vanaf 20 februari 2023 7 uur tot en met 28 februari 2023 17 uur	<p>Signalisatie op afstand:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- kruispunt met de Markt en Brusselsesteenweg</li> <li>- kruispunt met de Kasteelstraat</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Afdekken van de vaste signalisatie.</li> <li>- Rood-wit hekken met dubbele regels en drie werkende oranje-gele knipperlichten.</li> <li>- A31 verkeersbord: aanvang werken.</li> <li>- C3 verkeersbord: verboden voor al het verkeer in beide rijrichtingen voor alle bestuurders.</li> <li>- onderbord 'uitgezonderd leveringen'.</li> <li>- onderbord M2: uitgezonderd fietsers.</li> <li>- F47 verkeersbord: einde werken.</li> <li>- Naambord verantwoordelijke signalisatie.</li> </ul>
		Zijdelingse signalisatie	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Volledige en veilige afbakening van de werfzone.</li> <li>- D10 verkeersbord: deel van de openbare weg voorbehouden voor fietsers en voetgangers</li> </ul>

<p>Omleiding voor het doorgaand gemotoriseerd verkeer in beide rijrichtingen via het park en Duisburg.</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Parkpoort</li> <li>Tervuursesteenweg</li> <li>- Tervurenlaan x</li> <li>Leuvensesteenweg</li> <li>- Hertenbergstraat x</li> <li>Duisburgsesteenweg</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- F41 verkeersbord: omleiding</li> <li>- Signalisatiebord:</li> <li>Tervuren centrum geen doorgang</li> </ul>
<p>Inname van de voetpaden, de parkeerzones en de rijbaan in de:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Klarastraat</li> <li>- Duisburgsesteenweg tussen de Klarastraat en huisnummer 17</li> </ul> <p>Al het gemotoriseerd verkeer, uitgezonderd werfvoertuigen, is verboden in de:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Kasteelstraat</li> <li>- Klarastraat</li> <li>- Duisburgsesteenweg tussen de Hertenbergstraat en Kasteelstraat.</li> </ul> <p>Naast de werfzone wordt er een veilige doorgang voorzien voor voetganger en fietsers.</p>	<p>Vanaf 1 maart 2023 7 uur tot en met 6 maart 2023 17 uur</p>	<p>Signalisatie op afstand:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- kruispunt</li> <li>Duisburgsesteenweg en Hertenbergstraat</li> <li>- Kruispunt</li> <li>Kasteelstraat x</li> <li>Kerkstraat</li> <li>- kruispunt Klarastraat x Markt</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Afdekken van de vaste signalisatie.</li> <li>- Rood-wit hekken met dubbele regels en drie werkende oranje-gele knipperlichten.</li> <li>- A31 verkeersbord: aanvang werken.</li> <li>- C3 verkeersbord: verboden voor al het verkeer in beide rijrichtingen voor alle bestuurders.</li> <li>- onderbord M2: uitgezonderd fietsers.</li> <li>- F47 verkeersbord: einde werken.</li> <li>- Naambord verantwoordelijke signalisatie.</li> </ul>
<p>Omleiding voor het gemotoriseerd verkeer +3,5 ton komende van Duisburg naar Tervuren centrum Duisburg - Vossem</p>		<p>Zijdelingse signalisatie- Volledige en veilige afbakening van de werfzone.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- D10 verkeersbord: deel van de openbare weg voorbehouden voor fietsers en voetgangers</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Volledige en veilige afbakening van de werfzone.</li> <li>- D10 verkeersbord: deel van de openbare weg voorbehouden voor fietsers en voetgangers</li> </ul>
<p>Omleiding voor het gemotoriseerd verkeer +3,5 ton komende van Duisburg naar Tervuren centrum</p>		<p>Ter hoogte van de kruispunten:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Tervuursesteenweg x Heidestraat</li> <li>- Heidestraat x Kerplaats x Rootstraat</li> <li>- Vosseberg x Lindenberg</li> <li>- Lindenberg x Dorpsstraat</li> <li>- Dorpsstraat x Stationsstraat</li> <li>- Stationsstraat x N3 Leuvensesteenweg</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- F41 verkeersbord: omleiding</li> <li>- onderbord 3,5ton</li> <li>- onderbord Tervuren centrum</li> </ul>
<p>Omleiding voor het gemotoriseerd verkeer komende van Duisburg naar Tervuren centrum via de Tervuursesteenweg - Park - Tervurenlaan</p>		<p>Ter hoogte van de kruispunten:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Tervuursesteenweg x Kapucijnenpoortdreef</li> <li>- Tervurenlaan x Leuvensesteenweg</li> <li>- Leuvensesteenweg x Brusselsesteenweg</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- F41 verkeersbord: omleiding</li> <li>- onderbord Tervuren centrum</li> </ul>
<p>Omleiding voor het gemotoriseerd verkeer +3,5 ton komende van Tervuren naar Duisburg via Vossem - Duisburg</p>		<p>Ter hoogte van de kruispunten:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- N3 Tervurenlaan x N3 Leuvensesteenweg</li> <li>- N3 Leuvensesteenweg x Stationsstraat</li> <li>- Stationsstraat x Dorpsstraat</li> <li>- Dorpsstraat x Lindenberg</li> <li>- Lindeberg x Vosseberg</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- F41 verkeersbord: omleiding</li> <li>- onderbord 3,5ton</li> <li>- onderbord Duisburg</li> </ul>
<p>Omleiding voor het gemotoriseerd verkeer komende van Tervuren naar</p>	<p>Ter hoogte van de kruispunten:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Tervurenlaan x Jazz</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- F41 verkeersbord: omleiding</li> <li>- onderbord Duisburg</li> </ul>	

Duisburg via Tervurenlaan - Paleizenlaan - Park - Tervuursesteenweg		fontein - Paleizenlaan x Kastanjedreef - Kapucijnenpoort x Tervuursesteenweg	
Inname van een deel van het voetpad op de Markt ter hoogte van het politiecommissariaat.  Naast de werfzone wordt een veilige doorgang voorzien voor voetgangers.	3 werkdagen tussen 7 maart en 17 maart 2023	Zijdelingse signalisatie	- A31 verkeersbord: aanvang werken. - F47 verkeersbord: einde werken. - Naambord verantwoordelijke signalisatie. - Volledige en veilige afbakening van de werfzone. - D1 verkeersbord: verplichte richting te volgen.
Inname van de parkeerzone en het voetpad op de Markt ter hoogte van huisnummers 1-6.  Voetgangers worden langs beide kanten van de werfzone verplicht om over te steken.	3 werkdagen tussen 7 maart en 17 maart 2023	Zijdelingse signalisatie	- A31 verkeersbord: aanvang werken. - F47 verkeersbord: einde werken. - Naambord verantwoordelijke signalisatie. - Volledige en veilige afbakening van de werfzone. - C19 verkeersbord: voetgangers verboden - onderbord: voetgangers oversteken.
Inname van de parkeerzone en het voetpad op de Leuvensesteenweg ter hoogte van Vlonderse Hoek.  Voetgangers worden langs beide kanten van de werfzone verplicht om over te steken.	4 werkdagen tussen 7 maart en 17 maart 2023	Zijdelingse signalisatie	- A31 verkeersbord: aanvang werken. - F47 verkeersbord: einde werken. - Naambord verantwoordelijke signalisatie. - Volledige en veilige afbakening van de werfzone. - C19 verkeersbord: voetgangers verboden - onderbord: voetgangers oversteken.
Inname van de parkeerzone en het voetpad op de Leuvensesteenweg tussen Vlonderse Hoek en Brusselsesteenweg  Voetgangers worden langs beide kanten van de werfzone verplicht om over te steken.			
Inname van de voetpaden, de laad- en loszone en de rijbaan op de Vlonderse Hoek ter hoogte van de Markt.  De ondergrondse parking Markt is enkel bereikbaar via de Leuvensesteenweg.  Al het gemotoriseerd verkeer is verboden in de Vlonderse Hoek ter hoogte van de Markt.  Naast de werfzone wordt er een veilige doorgang voorzien voor voetganger en fietsers.	1 werkdag tussen 7 maart en 17 maart 2023	Signalisatie op afstand: - kruispunt Markt x Vlonderse Hoek	- Afdekken van de vaste signalisatie. - Rood-wit hekken met dubbele regels en drie werkende oranje-gele knipperlichten. - A31 verkeersbord: aanvang werken. - C3 verkeersbord: verboden voor al het verkeer in beide rijrichtingen voor alle bestuurders. - onderbord M2: uitgezonderd fietsers. - F47 verkeersbord: einde werken. - Naambord verantwoordelijke signalisatie.
		Zijdelingse signalisatie	- Volledige en veilige afbakening van de werfzone. -D1: verplichte richting
Omleiding via de Markt, Brusselsesteenweg, Leuvensesteenweg		Ter hoogte van de kruispunten: - Markt x Leuvensesteenweg - Brusselsesteenweg x Leuvensesteenweg	- F41 verkeersbord: omleiding
Inname van de parkeerzone en het voetpad in de Hoornzeelstraat tussen de	op 20 maart 2023 van 7 uur tot 17 uur	Zijdelingse signalisatie	- A31 verkeersbord: aanvang werken. - F47 verkeersbord: einde werken. - Naambord verantwoordelijke

Kasteelstraat en Pastoor Vandersandestraat  Voetgangers worden langs beide kanten van de werfzone verplicht om over te steken.			signalisatie. - Volledige en veilige afbakening van de werfzone. - D1 verkeersbord: verplichte richting te volgen. - D19 verkeersbord met onderbord 'voetgangers oversteken'
Inname van de parkeerzones, 1 rijvak en het voetpad in de Kasteelstraat.  Voetgangers worden langs beide kanten van de werfzone verplicht om over te steken.  Het verkeer richting centrum en richting Duisburg dienen gebruik te maken van één rijstrook.	vanaf 21 maart 2023 tot en met 28 maart 2023	Zijdelingse signalisatie	- A31 verkeersbord: aanvang werken. - F47 verkeersbord: einde werken. - Naambord verantwoordelijke signalisatie. - Volledige en veilige afbakening van de werfzone. - D1 verkeersbord: verplichte richting te volgen. - D19 verkeersbord met onderbord 'voetgangers oversteken'
Inname van het volledige openbaar domein in de Pastoor Vandersandestraat.  Al het verkeer wordt verboden in de straat  Naast de werfzone wordt er een veilige doorgang voorzien voor fietsers en voetgangers.	vanaf 29 maart 2023 7 uur tot en met 4 april 2023 17 uur	Ter hoogte van: - Hoornzeelstraat x Pastoor Vandersandestraat: - Lindepark x Pastoor Vandersandestraat	- Afdekken van de vaste signalisatie. - Rood-wit hekken met dubbele regels en drie werkende oranje-gele knipperlichten. - A31 verkeersbord: aanvang werken. - C3 verkeersbord: verboden voor al het verkeer in beide rijrichtingen voor alle bestuurders. - onderbord M2: uitgezonderd fietsers. - F47 verkeersbord: einde werken. - Naambord verantwoordelijke signalisatie.
		Zijdelingse signalisatie	-Volledige en veilige afbakening van de werfzone. - D10 verkeersbord: deel van de openbare weg voorbehouden voor fietsers en voetgangers

Artikel 7. De aanvrager heeft volgende verplichtingen:

- het bedelen van een concrete bewonersbrief die goedgekeurd werd door het college bij alle betrokken bewoners. Ook de scholen én getroffen handelaars moeten rechtstreeks geïnformeerd worden. In deze brief wordt een gedetailleerd overzicht vermeld van de fasering, de werkzaamheden en de bijbehorende hinder en verkeersmaatregelen
- de volledige afbakening van de werfzone door hekken of baren met twee rood/witte regels, voorzien van drie goedwerkende oranje-gele knipperlichten die zich op ongeveer 1 meter van elkaar bevinden
- het voorzien en de correcte plaatsing van alle signalisatie zoals vermeld in deze gemeentelijke verordening en de signalisatieplannen die integraal deel uitmaken van deze verordening.

Namens het college:

algemeen directeur,  
Dirk Stoffelen

burgemeester,  
Marc Charlier

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL,  
Tervuren, 15 februari 2023

algemeen directeur,

burgemeester,

Dirk Stoffelen

Marc Charlier