

**BESLUIT VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN 28 AUGUSTUS 2023**

**Aanwezig:** Marc Charlier, burgemeester  
Bram Peters, Kristina Eyskens, Werner Aerts, Sofie Lombaert, Lut Kint, schepenen  
Dirk Stoffelen, algemeen directeur

**Verontschuldigd:** Jan Trappeniers, vijfde schepen

**Goedkeuring van de gemeentelijke verordening voor het wijzigen van de verkeerssituatie tijdens de organisatie van het EK en BK Gravel op 1 oktober 2023 vanaf 9 uur tot 16.30 uur**Aanleiding

Aanvraag van Golazo Sports nv voor het organiseren van een sport evenement op grondgebied Tervuren.

Regelgeving

- Artikel 130bis van de Nieuwe Gemeentewet over de bevoegdheid van het college van burgemeester en schepenen voor de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer.
- De wet van 8 juli 1964 over dringende geneeskundige hulpverlening.
- De wet van 10 mei 2015 over de uitoefening van de gezondheidsberoepen.
- Artikel 286 §1,°1 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over de bekendmaking van reglementen en verordeningen van het college en de raad door de burgemeester via de webtoepassing van de gemeente.
- Artikel 287 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over de bekendmaking van besluiten.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 over het algemeen reglement van de politie van het wegverkeer.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 over de plaatsing van verkeersborden.
- Het ministerieel besluit van 7 mei 1977 over het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.
- De algemene omzendbrief over wegsignalisatie.
- De omzendbrief van 4 november 2019 over de reglementering van de wielervedstrijden.
- Het raadsbesluit van 22 december 2022 over het aangepast belastingreglement voor de inname van het openbaar domein.
- Het raadsbesluit van 23 februari 2023 over de aanpassing van het gewijzigd belastingreglement voor de inname van het openbaar domein.

Feiten, context en argumentatie

Golazo Sports NV vraagt toelating voor de organisatie van het EK & BK Gravel op het grondgebied Tervuren.

Deze wielervedstrijd is een gravelwedstrijd op open omloop en vindt plaats op de volgende gemeentewegen:

- Bredeweg;
- Vosseberg tussen de Rootstraat en Dorreweg;
- Dorreweg;
- Kouterweg tussen Dorreweg en Hertswegenweg;
- Ten Hertswegen;
- Hertswegenstraat tussen Ten Hertswegen en Zittekestraat;
- Zittekestraat;
- Hulststraat;
- Schonenboomstraat tussen Overijsesteenweg en Hulststraat;
- Huldenbergstraat;
- Aardeweg;
- Park van Tervuren;
- Zoniënwood.

Voor de organisatie van deze wielervedstrijd zijn er tijdelijke verkeer- en veiligheidsmaatregelen nodig.

Op 24 juli 2023 vond er een overleg plaats tussen de burgemeester, de gemeentelijke dienst openbaar domein en de verkeersdienst van politiezone Voer en Dijle:

- voor de veiligheid van de deelnemers en de overige weggebruikers wordt er voorgesteld om de trage verbindingen af te sluiten en enkel de deelnemers van het EK & BK Gravel toe te laten;
- de afsluiting van deze trage verbindingen en hun zijtakken gebeurt door nadarhekken of door een seingevers;
- op de openbare wegen voor gemengd verkeer wordt plaatselijk éénrichtingsverkeer ingevoerd.

Na een bijkomend onderzoek door politiezone Voer en Dijle wordt er geadviseerd om de doorgang van het Park naar de Tervuursesteenweg af te sluiten voor alle weggebruikers en enkel de deelnemers van het EK & BK Gravel toe te laten.

De organisatie van deze wielervedstrijd geeft geen conflict met een andere innames op het openbaar domein of een ander evenement.

Tijdens de organisatie van deze wielervedstrijd worden er seingevers en politieambtenaren ingezet zoals vermeld op bijgevoegde lijst die integraal deel uitmaken van deze gemeentelijke verordening. De seingevers dienen minstens 30 minuten voor de aanvang van de wedstrijd op hun locatie aanwezig te zijn.

De koersdirecteur Erwin Vervecken is tijdens deze gravelwedstrijd bereikbaar via het telefoonnummer 0478 22 79 68.

De veiligheidscoördinator Rudi Conings is tijdens de wielervedstrijd bereikbaar via het telefoonnummer 0485 76 74 40.

De dienst werken in eigen beheer verzorgt:

- het leveren en ophalen van de signalisatie;
- het verwijderen van niet-verankerde obstakels op het parcours.

De organisatie is verantwoordelijk voor:

- het voorzien van seingeverers;
- de briefing van de signaalgevers met vermelding dat vanaf de advance car het verkeer niet meer wordt toegelaten;
- het bemannen van de vaste obstakels op het openbaar domein door mobiele seingeverers;
- de correcte plaatsing van de signalisatie zoals vermeld in deze toelating en volgens het standaardbestek 250 en mag geen hinder vormen voor de zwakke weggebruikers;
- het afsluiten van de trage verbindingen en hun zijtakken door middel van nadarhekken of seingeverers;

Bij niet-afsluiting van de rijbaan moet de doorgang van het verkeer altijd mogelijk blijven >3 meter.

Er is een gunstig advies van:

- de politiezone Voer en Dijle
- de afdeling ruimte - dienst openbaar domein
- de provinciale commissie voor dringende geneeskundige hulpverlening.

### Besluit

Artikel 1. Het college stelt een gemeentelijke verordening vast voor het wijzigen van de verkeerssituatie tijdens de organisatie van het EK en BK Gravel op 1 oktober 2023 vanaf 9 uur tot 16.30 uur.

Artikel 2. Verkeerstechnische maatregelen:

verkeersmaatregelen	datum	signalisatie	
		Locatie	beschrijving
Stilstaan en parkeren verboden op het volledige parcours	1 oktober 2023 vanaf 9 uur tot 16.30 uur	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Bredeweg</li> <li>- Vosseberg tussen de Rootstraat en Dorreweg</li> <li>- Dorreweg</li> <li>- Kouterweg tussen Dorreweg en Hertswegenweg</li> <li>- Ten Hertswegen</li> <li>- Hertswegenstraat tussen Ten Hertswegen en Zittekestraat</li> <li>- Zittekestraat</li> <li>- Hulststraat</li> <li>- Schonenboomstraat tussen Overijsesteenweg en Hulststraat</li> <li>- Huldbergstraat</li> <li>- Aardeweg</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- E3 verkeersbord - verboden stil te staan en te parkeren</li> <li>- Onderbord type X: pijl omhoog</li> <li>- onderbord met het referentienummer en de periode</li> </ul>
Parkeren verboden voor het plaatsen van logistiek materiaal	vanaf vrijdag 29 september 2023 7 uur tot en met maandag 2 oktober 2023 17 uur	Kerkplaats op de parkeerzones ter hoogte van de vlaggenmasten	<ul style="list-style-type: none"> <li>- E1 verkeersbord - verboden te parkeren</li> <li>- Onderbord type X: pijl omhoog</li> <li>- onderbord met het referentienummer en de periode</li> </ul>
In volgende straten wordt het heersende tweerichtingsverkeer opgeheven en wordt enkel verkeer toegelaten in de rijrichting van de renners: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Rootstraat tussen Veeweidestraat en Vosseberg in de rijrichting naar Vossem</li> <li>- Vosseberg tussen de Rootstraat en Lindenberg in de rijrichting naar Vossem</li> <li>- Hertswegenstraat tussen Ten Hertswegen en Zittekestraat in de rijrichting naar de Achterstraat</li> <li>- Hulststraat tussen de Roelandsheide en Schonenboomstraat rijrichting Overijsesteenweg</li> </ul>	Op 1 oktober 2023 vanaf 12 uur tot 16.30 uur en dit enkel na de doortocht van de groene vlag tot de doortocht van de rode vlag;  Tijdens de doortocht van de renners is al het verkeer verboden.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Zoals vermeld op bijgevoegd signalisatieplan en op de lijst met seingeverers, dat integraal deel uitmaakt van deze gemeentelijke verordening</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Rood-wit hekken met dubbele regels of bakens/kegels met rood-witte strepen en een werkende oranje-gele knipperlicht</li> <li>- C1 verkeersbord: verboden rijrichting voor iedere bestuurder</li> <li>- F19 verkeersbord: weg met éénrichtingsverkeer</li> <li>- Seingeverers die gebruik maken van een reflecterend of verlicht bordje met langs beide kanten een C3 verbodsbord en een driekleurige armband met vermelding 'seingever'</li> </ul>
In volgende straten is geen verkeer toegelaten: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Zittekestraat tussen Hertswegenstraat en</li> </ul>	Op 1 oktober 2023 vanaf 12 uur tot 16.30 uur		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Rood-wit hekken met dubbele regels of bakens/kegels met rood-witte strepen en een werkende oranje-gele</li> </ul>

<p>Grotenvaartdreef</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Kastanjedreef tussen de School Van Tervurendreef en de Rijkkundreef</li> <li>- Rijkkundreef tussen de Kastanjedreef en de Kapucijnenpoortdreef</li> <li>- Kapucijnenpoortdreef tussen de Rijkkundreef en de Duisburgsesteenweg</li> <li>- Hulststraat tussen de Kapucijnendreef en Roelandsheide</li> <li>- Rafelberg tussen Bertem en de Bredeweg</li> <li>- Bredeweg tussen Rafelberg en Vosseberg</li> <li>- Dorreweg tussen Vosseberg en Varenberg</li> <li>- Kouterweg tussen Varenberg en Kouterweg huisnummer 21</li> <li>- Ten Hertswegen tussen Kouterweg en Hertswegenstraat</li> <li>- Grotenvaartdreef tussen Zittekestraat en Kapucijnenpoortdreef</li> <li>- Kapucijnendreef tussen Duisburgsesteenweg en Dronkemansdreef</li> <li>- Dronkemansdreef tussen Kapucijnendreef en Hulststraat</li> <li>- Schonenboomstraat tussen Overijsesteenweg en Huldenbergstraat</li> <li>- Huldenbergstraat tussen Schonenboomstraat en Aardeweg</li> <li>- Aardeweg tussen Huldenbergstraat en Nekkedellestraat</li> </ul>			<p>knipperlicht</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- C3 verkeersbord: verboden voor al het verkeer in beide rijrichtingen voor alle bestuurders met onderbord 'wielerwedstrijd'</li> <li>- Seingeverers die gebruik maken van een reflecterend of verlicht bordje met langs beide kanten een C3 verbodsbord en een driekleurige armband met vermelding 'seingever'.</li> </ul>
<p>De zijtakken van bovenvermelde trage wegen worden aan het begin en het einde afgesloten door middel van nadarhekken of seingeverers.</p>			<ul style="list-style-type: none"> <li>- Nadarhekken</li> <li>- Seingeverers die gebruik maken van een reflecterend of verlicht bordje met langs beide kanten een C3 verbodsbord en een driekleurige armband met vermelding 'seingever'.</li> </ul>
<p>In volgende straten wordt al het verkeer, uitgezonderd plaatselijk verkeer verboden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Paleizenlaan</li> <li>- Kastanjedreef tussen Paleizenlaan en School Van Tervurenlaandreef</li> <li>- Flosstraat</li> <li>- Varenbergstraat</li> <li>- Kouterwegstraat</li> </ul>			<ul style="list-style-type: none"> <li>- Rood-wit hekken met dubbele regels of bakens/kegels met rood-witte strepen en een werkende oranje-gele knipperlicht</li> <li>- C3 verkeersbord: verboden voor al het verkeer in beide rijrichtingen voor alle bestuurders</li> <li>- onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer'</li> <li>- F45 verkeersbord: doodlopend</li> </ul>

Artikel 3. Om de veiligheid op de kruispunten te optimaliseren, worden er seingeverers en politieambtenaren ingezet zoals vermeld op bijgevoegde lijsten die integraal deel uitmaken van deze gemeentelijke verordening. De signaalgever wordt ondersteunt door nadarhekken.

Artikel 4. De dienst werken in eigen beheer verzorgt:

- het leveren en ophalen van de signalisatie;
- het verwijderen van niet-verankerde obstakels op het parcours.

Artikel 5. Politiezone Voer en Dijle voorziet in ondersteuning naar handhaving en openbare orde.

Artikel 6. De aanvrager heeft volgende verplichtingen:

- het afsluiten van de trage verbindingen en hun zijtakken door middel van nadarhekken of seingever;
- de organisatie van de seingever op alle kruispunten en in- en uitritten van openbare parkings. Deze moeten minimum 30 minuten voor de wedstrijd op hun locatie aanwezig zijn;
- een briefing van de seingever die duidelijk maakt dat vanaf de advance-car het verkeer niet wordt toegelaten;
- de correcte plaatsing van de signalisatie voor de inname van het openbaar domein;
- het verplaatsen van de signalisatie naar de kant van de rijbaan na de inname van het openbaar domein, zonder dat dit hinder veroorzaakt voor de weggebruikers;
- Het overmaken van een communicatiebericht aan het gemeentebestuur om de inwoners via de gemeentelijke kanalen op de hoogte te brengen van het evenement en bijhorende verkeersmaatregelen.

Namens het college:

algemeen directeur,  
Dirk Stoffelen

burgemeester,  
Marc Charlier

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL,  
Tervuren, 29 augustus 2023

algemeen directeur,

burgemeester,

Dirk Stoffelen

Marc Charlier