

**BESLUIT VAN DE GEMEENTERAAD
VAN 23 OKTOBER 2025**

Mario Van Rossum, voorzitter

Thomas Geyns, burgemeester

Kristina Eyskens, Marc Charlier, Bram Bartholomees, Jan Trappeniers, Sebastiaan Coudré, Annemie Spaas, schepenen

Aanwezig:

Ineke Casier, Werner Aerts, Omer Graulus, Serge Liesenborghs, Geoffroy de Visscher, Elmo Peeters, Sofie Lombaert, Carine Borghans, Lionel de Beaufort, Bert Dekelver-Vandenweyenberg, Lies Eykens, Ralph Packet, Tiemen Verstappen, Tracey D'Afters, Kathelijne Verboomen, Joan Abatesi, raadsleden

Dirk Stoffelen, algemeen directeur

Verontschuldigd: Lut Kint, Koen Maertens, Olivier Thomas, raadsleden

Afwezig:

/

Mondelinge vraag over de wegkwaliteit van Vosseberg en de connectie met het openbaar vervoer (raadslid D'Afters)

Aanleiding

Vraag via e-mail van 19 oktober 2025 van raadslid D'Afters om een mondelinge vraag te agenderen op de gemeenteraad van 23 oktober 2025

Regelgeving

Huishoudelijk reglement van de gemeenteraad

Art. 12. - De gemeenteraadsleden hebben het recht aan het college van burgemeester en schepenen vragen te stellen.

Het gemeenteraadslid dient de vraag in via brief of e-mail en richt de vraag aan de algemeen directeur (info@tervuren.be). Hij/zij krijgt binnen de twintig dagen na ontvangst een schriftelijk antwoord.

Het gemeenteraadslid kan in zijn schrijven expliciet verzoeken om de vraag als punt aan de agenda van de gemeenteraad toe te voegen. In dat geval wordt ze mondeling behandeld ter zitting, op voorwaarde dat de vraag ingediend is uiterlijk vier dagen voor de gemeenteraadzitting.

Een gemeenteraadslid kan voor de start van de zitting verzoeken om een ingediende vraag toch als extra agendapunt toe te voegen. Dit kan indien het niet mogelijk was om de vraag binnen de hierboven vermelde termijn in te dienen en de behandeling ervan niet tot de volgende gemeenteraad kan uitgesteld worden. Deze agendering volgt dan de procedure zoals voorzien in artikel 16 § 2.

Feiten, context en argumentatie

1. De afwerking van wegwerkzaamheden aan de Vosseberg zijn een bron van zorg voor een aantal bewoners die contact met mij hebben opgenomen. Ten eerste is de kwaliteit van de weg nog ondermaats, omdat een deel van het wegdek ongelijk en ruw is gebleven, waardoor het geluidsniveau van passerende voertuigen aanzienlijk is toegenomen, wat bijdraagt aan de bestaande geluidsoverlast en van invloed is op het mentale welzijn van de bewoners. Het ruwe wegdek versnelt ook de slijtage van de banden door wrijving. De gebruikte machines hebben zichtbare groeven achtergelaten in de smallere delen, met name bovenaan en onderaan de heuvel. Bewoners vragen zich af waarom de infrastructuurwerken in Duisburg en Tervuren volgens hoge normen zijn uitgevoerd, terwijl deze werken in Vosse niet zouden mogen onderdoen voor die werken. Kunt u een stand van zaken geven van de werkzaamheden en aangeven wanneer deze waarschijnlijk zullen voltooid zijn?

2. De snelheid op de heuvel is nog steeds een probleem, met snelheden die volgens de bewoners oplopen tot 80 km/u.

3. Bovendien hebben de bewoners gevoelens van isolatie geuit. Door het schrappen van buslijn 315 - die al onregelmatig reeds en alleen tijdens schooluren - is het gebied praktisch onbereikbaar voor wie beroep moet doen op het openbaar vervoer. Vooral tieners hebben hier last van. Zij hebben nu meer moeite om naar school te gaan of sociale activiteiten te ondernemen. Fietsen is niet altijd een haalbare optie, vooral niet bij slechte weersomstandigheden.

Mijn vragen, of liever gezegd die van de inwoners van Vosseberg met wie ik sprak, zijn dan ook als volgt:

1. Kunt u een update geven over wanneer de werkzaamheden in Vosseberg volledig zullen zijn voltooid?
2. Kunnen er eenvoudige en kosteneffectieve verkeersremmende maatregelen worden genomen, zoals plantenbakken op belangrijke punten, om de snelheid van auto's op natuurlijke wijze te verminderen?
3. Kan er een oplossing worden gevonden voor het openbaar vervoer, bijvoorbeeld van het centrale plein van Duisburg naar tram 44 (via Vossem), zoals een bus of een shuttle tijdens de spitsuren, of een belbus, of flexibus-systeem?

Besluit

De vraag en het antwoord zijn integraal opgenomen in de audio-opname die op de webstek van de gemeente gepubliceerd wordt, zoals voorzien bij artikel 33 §2 van het huishoudelijk reglement.

Namens de gemeenteraad:

De algemeen directeur,
Dirk Stoffelen

De voorzitter,
Mario Van Rossum

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL,
Tervuren, 28 oktober 2025

De algemeen directeur,

De voorzitter,

Dirk Stoffelen

Mario Van Rossum