

**BESLUIT VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN 17
AUGUSTUS 2026**

Aanwezig: Thomas Geyns, burgemeester
Kristina Eyskens, Marc Charlier, Bram Bartholomees, Jan Trappeniers, Sebastiaan Coudré, Annemie Spaas, schepenen
Dirk Stoffelen, algemeen directeur

Verontschuldigd: /

Afwezig: /

Goedkeuring van de gemeentelijke verordening voor het wijzigen van de verkeerssituatie in het centrum van Duisburg tijdens de uitvoering van werkzaamheden voor de F29 fietssnelweg, gedurende 2 aaneensluitende werkdagen tussen 24 augustus 2026 en 28 augustus 2026

Aanleiding

Aanvraag van de firma Stadsbader-Contractors voor het innemen van het openbaar domein en het tijdelijk wijzigen van de verkeerssituatie tijdens het aanbrengen van de resterende fietssuggestiestroken en het vernieuwen van bestaande fietssuggestiestroken door middel van slemlagen.

Regelgeving

- Artikel 130bis van de Nieuwe Gemeentewet over de bevoegdheid van het college van burgemeester en schepenen voor de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer
- Artikel 286 §1,°1 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over de bekendmaking van reglementen en verordeningen van het college en de raad door de burgemeester via de webtoepassing van de gemeente
- Artikel 287 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over de bekendmaking van besluiten
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 over het algemeen reglement van de politie van het wegverkeer
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 over de plaatsing van verkeersborden
- Het ministerieel besluit van 7 mei 1977 over het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg
- De algemene omzendbrief over wegsignalisatie
- Het raadsbesluit van 22 december 2022 over het aangepast belastingreglement voor de inname van het openbaar domein
- Het raadsbesluit van 23 februari 2023 over de aanpassing van het belastingreglement voor de inname van het openbaar domein
- Het raadsbesluit van 26 maart 2026 over de aanpassing van het belastingreglement voor de inname van het openbaar domein

Feiten, context en argumentatie

De firma Stadsbader-Contractors wenst de resterende fietssuggestiestroken in de Rootstraat aan te brengen door middel van slemlagen en de beschadigde fietssuggestiestrook ter hoogte van de Veeweidestraat te vernieuwen.

Deze werkzaamheden zullen 2 dagen duren.

Tijdens de uitvoering van deze wegeniswerken zijn er tijdelijke verkeers- en veiligheidsmaatregelen nodig:

<i>Maatregel</i>	<i>Locatie</i>
Inname van de volledige rijbaan en de parkeerzones voor de inrichting van een werfzone: • volledige en veilige afbakening van de werfzone • parkeren, gemotoriseerd verkeer en fietsers worden verboden binnen de werfzone • de voetpaden blijven vrij	• Rootstraat vanaf het kruispunt met de Oude Vrijheidsstraat tot en met de Kerkplaats • Kerkplaats vanaf de Rootstraat tot en met huisnummer 10 • Veeweidestraat op het kruispunt met de Rootstraat
Inname van de helft van de rijbaan voor de inrichting van een werfzone: • volledige en veilige afbakening van de werfzone	• Rootstraat op het verhoogde plateau ter hoogte van de Veeweidestraat

• parkeren, gemotoriseerd verkeer en fietsers worden verboden binnen de werfzone • ter hoogte van de werfzone blijft wel één rijvak beschikbaar voor het plaatselijk verkeer en dit wordt geregeld door middel van een voorrangregeling met borden • op de rijbaan blijft steeds een minimum 3 meter vrij • de voetpaden blijven vrij	
Al het verkeer, uitgezonderd plaatselijke verkeer, wordt verboden	• Vosseberg • Kerkplaats • de Limburg Stirumlaan • Veeweidestraat • Oude Vrijheidsstraat • Kriekenbergstraat • Quabriestraat • Processieweg • Kousterweg • Kerkplaats tussen de Mechelsestraat en de Heidestraat
Parkeren wordt toegelaten: • rekening houdend met de bereikbaarheid van de werfzone en doorkomst van het werfverkeer • rekening houdend met de doorkomst van plaatselijk verkeer en de bereikbaarheid van de woningen in geval van nood • rekening houdend met de aangrenzende opritten en garage	• Rootstraat tussen de Veeweidestraat en de Oude Vrijheidsstraat langs de kant van de pare huisnummers
Omleiding voor het fietsverkeer	• via de Begijnhofstraat - Zuerbergstraat - voetpad Veeweidestraat
Omleidingen voor het doorgaand gemotoriseerd verkeer	• Vossem - Duisburg: via N3 Leuvensesteenweg - Tervuren centrum • Huldenberg - Duisburg: via Leefdaal

De werkzaamheden vormen geen conflict met andere werken of inname van het openbaar domein.

De aanvrager is verantwoordelijk voor:

- het voorzien en de correcte plaatsing van de signalisatie, zoals voorzien op de signalisatieplannen en volgens het standaardbestek 250;
- het volledige en veilige afbakenen van de voetpaden voor oversteekbewegingen door fietsers en voetgangers te voorkomen;
- het schriftelijk informeren van de betrokken inwoners en handelaars over de inname van het openbaar domein en de bijhorende verkeersmaatregelen, in het Nederlands, minimum 5 werkdagen voor de start van de werken en door middel van een bewonersbrief die goedgekeurd werd door het gemeentebestuur.

De inname mag geen hinder veroorzaken voor de toegankelijkheid van de naastliggende handelszaken en de toegankelijkheid van de woningen.

De signalisatie moet geplaatst worden volgens het standaardbestek 250 en mag geen extra hinder vormen voor de weggebruikers.

Op de openbare weg moet minimum 3,5 meter vrije doorgang blijven voor het verkeer, uitgezonderd tijdens de goedgekeurde afsluitingen van de rijbaan.

Wanneer de rijbaan wordt afgesloten dient deze, bij noodgevallen, binnen de 5 minuten terug opengesteld te worden voor prioritaire voertuigen. Er moeten voldoende rijplaten op de werf aanwezig zijn.

Er dient permanent een Nederlandstalige persoon op de werf aanwezig te zijn.

Deze gemeentelijke verordening is enkel geldig nadat men een toelating ontvangt van alle betrokken wegbeheerders.

Er is een gunstig advies van:

- De politiezone Voer en Dijle;

- De afdeling ruimte - dienst openbaar domein.

Besluit

Artikel 1. Het college stelt een gemeentelijke verordening vast voor het wijzigen van de verkeerssituatie in het centrum van Duisburg tijdens de uitvoering van werkzaamheden voor de F29 fietssnelweg, gedurende 2 aaneensluitende werkdagen tussen 24 augustus 2026 en 28 augustus 2026

Artikel 2. Verkeersmaatregelen:

<i>verkeersmaatregelen</i>	<i>datum</i>	<i>locatie</i>	<i>locatie en omschrijving signalisatie</i>
Inname van de volledige rijbaan en de parkeerzones voor de inrichting van een werfzone en het uitvoeren van werkzaamheden: • volledige en veilige afbakening van de werfzone • gemotoriseerd verkeer en fietsers worden verboden binnen de werfzone • geen inname van de voetpaden	2 aaneensluitende werkdagen tussen 24 augustus 2026 en 28 augustus 2026	• Rootstraat vanaf het kruispunt met de Oude Vrijheidsstraat tot en met de Kerkplaats • Kerkplaats vanaf de Rootstraat tot en met huisnummer 10 • Veeweidestraat op het kruispunt met de Rootstraat	Zoals vermeld op bijgevoegd signalisatieplannen die integraal deel uitmaken van deze gemeentelijke verordening
Parkeren wordt verboden		In de omgeving van het verhoogde plateau aan de Veeweidestraat	• verkeersbord E1 • onderbord type x • onderbord met vermelding van het EagleBe referentienummer en de 2 opeenvolgende dagen
Inname van de helft van de rijbaan voor de inrichting van een werfzone: • volledige en veilige afbakening van de werfzone • gemotoriseerd verkeer en fietsers worden verboden binnen de werfzone • ter hoogte van de werfzone blijft wel één rijvak beschikbaar voor het plaatselijk verkeer en dit wordt geregeld door middel van een voorrangsregeling met borden • op de rijbaan blijft steeds en minimum 3 meter vrij • de voetpaden blijven vrij		Rootstraat op het verhoogde plateau ter hoogte van de Veeweidestraat	Zoals vermeld op bijgevoegd signalisatieplannen die integraal deel uitmaken van deze gemeentelijke verordening
Al het verkeer, uitgezonderd plaatselijk verkeer, wordt verboden		• Vosseberg • Kerkplaats • de Limburg Stirumlaan • Veeweidestraat	

		• Oude Vrijheidsstraat • Kriekenbergstraat • Quabriestraat • Processieweg • Kouterweg • Kerkplaats tussen de Mechelsestraat en de Heidestraat	
Parkeren wordt toegelaten		• Rootstraat tussen de Veeweidestraat en de Oude Vrijheidsstraat langs de kant van de pare huisnummers	• afdekken vaste bebording • verkeersbord E9e: parkeren op berm of voetpad • onderbord type x • onderbord met vermelding van het referentienummer en vermelding van de periode
Het heersende éénrichtingsverkeer wordt opgeheven en plaatselijk verkeer wordt via de Begijnhofstraat toegelaten in twee rijrichtingen		• Processieweg • Quabriestraat	Zoals vermeld op bijgevoegd signalisatieplannen die integraal deel uitmaken van deze gemeentelijke verordening
Omleiding voor het fietsverkeer via de Begijnhofstraat - Zuerbergstraat - Veeweidestraat - voetpad		• kruispunt Merenstraat x Begijnhofstraat • kruispunt Zuerbergstraat x Veeweidestraat	• F41 verkeersbord met fietspictogram
Veeweidestraat ter hoogte van de Rootstraat - voetpad Rootstraat		• Veeweidestraat ter hoogte van de Rootstraat • Rootstraat ter hoogte van de Veeweidestraat	• informatiebord: fietsers afstappen
Omleiding doorgaand en bovenlokaal gemotoriseerd verkeer Vossem - Duisburg		• Vossem - Duisburg: via N3 Leuvensesteenweg - Tervuren centrum	• F41 verkeersborden 'Duisburg' • F41 verkeersborden 'Vossem' • F41 verkeersborden 'Duisburg +3,5 ton' • F41 verkeersborden 'Vossem +3,5 ton' • Zoals vermeld op bijgevoegd signalisatieplan dat integraal deel uitmaakt van deze gemeentelijke verordening
Omleiding doorgaand en bovenlokaal gemotoriseerd		• via Leefdaal	• F41 verkeersborden 'Duisburg'

verkeer Huldenberg - Duisburg			• F41 verkeersborden 'Duisburg +3.5 ton' • F41 verkeersborden 'Huldenberg' • Zoals vermeld op bijgevoegd signalisatieplan dat integraal deel uitmaakt van deze gemeentelijke verordening
-------------------------------	--	--	--

Artikel 3. De firma Stadsbader-Contractors heeft volgende verplichtingen:

- het voorzien en de correcte plaatsing van de signalisatie, zoals voorzien in deze gemeentelijke verordening en volgens het standaardbestek 250;
- het volledige en veilige afbakenen van de voetpaden voor oversteekbewegingen door fietsers en voetgangers te voorkomen;
- het schriftelijk informeren van de betrokken inwoners en handelaars over heel het tracé over de inname van het openbaar domein en de bijhorende verkeersmaatregelen, in het Nederlands, minimum 5 werkdagen voor de start van de werken en door middel van een bewonersbrief.

Namens het college:

algemeen directeur,
Dirk Stoffelen

burgemeester,
Thomas Geyns

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL,
Tervuren, 19 augustus 2026

algemeen directeur,

burgemeester,

Dirk Stoffelen

Thomas Geyns