

**BESLUIT VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN 16 OKTOBER 2023**

Marc Charlier, burgemeester

**Aanwezig:** Bram Peters, Kristina Eyskens, Werner Aerts, Sofie Lombaert, Jan Trappeniers, Lut Kint, schepenen  
Dirk Stoffelen, algemeen directeur

**Verontschuldigd:** /

**Afwezig:** /

**Goedkeuring van de gemeentelijke verordening voor de inname van het openbaar domein en het wijzigen van de verkeerssituatie tijdens de uitvoering van werkzaamheden aan de traminfrastructuur op het kruispunt met de Tervurenlaan en de Oppemstraat, vanaf 30 oktober 2023 7 uur tot en met 5 november 2023 22 uur**

Aanleiding

Aanvraag van de firma STADSBADER-CONTRACTORS voor het wijzigen van de verkeersinrichting tijdens de uitvoering van werkzaamheden aan de traminfrastructuur op het kruispunt met de Tervurenlaan en de Oppemstraat, vanaf 30 oktober 2023 7 uur tot en met 5 november 2023 22 uur

Regelgeving

- Artikel 130bis van de Nieuwe Gemeentewet over de bevoegdheid van het college van burgemeester en schepenen voor de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer.
- Artikel 286 §1, 1° van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over de bekendmaking van reglementen en verordeningen van het college en de raad door de burgemeester via de webtoepassing van de gemeente.
- Artikel 287 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over de bekendmaking van besluiten.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 over het algemeen reglement van de politie van het wegverkeer.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 over de plaatsing van verkeersborden.
- Het ministerieel besluit van 7 mei 1977 over het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.
- De algemene omzendbrief over wegsignalisatie.
- Het raadbesluit van 22 december 2022 over het aangepast belastingreglement voor de inname van het openbaar domein.
- Het raadbesluit van 23 februari 2023 over de aanpassing van het gewijzigd belastingreglement voor de inname van het openbaar domein
- Het collegebesluit van 28 augustus 2023 over de goedkeuring van de inname van het openbaar domein en het wijzigen van de verkeerssituatie op de Tervurenlaan tijdens de uitvoering van werkzaamheden aan de traminfrastructuur vanaf 1 september 2023 tot 1 december 2023.

Feiten, context en argumentatie

De firma STADSBADER-CONTRACTORS voert in opdracht van de MIVB werkzaamheden uit voor het vernieuwen van de traminfrastructuur tussen het Vierarmenkruispunt en de terminus op de Leuvensesteenweg.

Deze werkzaamheden werden opgestart op 21 augustus 2023 en zullen vermoedelijk tot 1 april 2024 duren.

Op 12 januari 2023 en op 24 augustus 2023 vonden er twee overlegmomenten plaats met de MIVB, met schepenen Bram Peters en met de dienst openbaar domein over deze werkzaamheden.

Tijdens het uitvoeren van de werkzaamheden wordt een deel van het openbaar domein ingenomen als werfzone en de verkeerssituatie in de omgeving van de werfzone tijdelijk gewijzigd.

De werkzaamheden worden in verschillende fasen uitgevoerd:

<b>Fase</b>	<b>Plan nummer</b>	<b>Planning</b>	<b>Locatie</b>
Fase 1	P23-03075-01 C en P23-03075-02 C	Vanaf maandag 21 augustus 2023 6 uur tot vrijdag 1 september 2023 22 uur	4-armen kruispunt
Fase 2	23-00636-03A	Vanaf vrijdag 1 september 2023 22 uur tot vrijdag 1 december 2023 15.30 uur	vanaf het 4-armen kruispunt tot de Brusselsesteenweg
Fase 3	23-00636-04A		Vanaf de Brusselsesteenweg tot de Oppemstraat
Fase 4	23-00636-05	Vanaf maandag 30 oktober 2023 tot en met zondag 5 november 2023	Halte Oppemstraat
Fase 5	Nog geen plannen beschikbaar	Planning nog niet gekend	Vanaf de Oppemstraat tot de terminus op de Leuvensesteenweg

Fase 6		terminus op de Leuvensesteenweg
-----------	--	---------------------------------

Om de hinder tijdens de 4de fase te beperken en deze werkzaamheden binnen de herfstvakantie te kunnen afwerken, wordt er toelating gevraagd om nachtwerk uit te voeren. Hiervoor wordt nog een afwijking van de werktijden aangevraagd.

De werkzaamheden voor het plaatsen van de markeringen vinden plaats op de eerste twee werkdagen na de herfstvakantie maar zullen geen hinder meebrengen voor het verkeer.

Tijdens de 4de fase blijven de parkeerplaatsen ter hoogte van de handelszaak op het kruispunt met de Tervurenlaan - Oppemstraat beschikbaar.

De uitvoering van deze werkzaamheden vormt geen conflict met andere inkomsten van het openbaar domein of evenementen.

Deze werkzaamheden mogen enkel doorgaan na goedkeuring van alle betrokken wegbeheerders.

De doorgang voor het gemotoriseerd verkeer en voor de zwakke weggebruikers dient veilig te verlopen en dient vrij gehouden te worden van modder, stenen, .... Indien dit niet mogelijk is dient men bijkomende maatregelen te treffen om de doorgang veilig te laten verlopen.

Tijdens de uitvoering van de werkzaamheden worden er pendelbussen ingezet door de MIVB. Op de Tervurenlaan werden reeds tijdelijke pendelbusstopplaatsen ingericht door middel van dolomiet.

De MIVB stelt de reizigers, de buurtbewoners en de overige weggebruikers op de hoogte van deze werkzaamheden via volgende kanalen:

- tijdelijke aankondigingsborden op grondgebied Tervuren;
- flyers voor de buurtbewoners die verdeeld worden door de MIVB;
- website en persbericht MIVB.

De signalisatie moet geplaatst worden volgens het standaardbestek 250 en mag geen extra hinder vormen voor de weggebruikers. Er dient permanent een Nederlandstalige persoon op de werf aanwezig te zijn.

De signalisatie op grondgebied Tervuren mag uitsluitend in het Nederlands zijn.

De afdeling ruimte - dienst openbaar domein, de politiezone Voer en Dijle en wegbeheerder Agentschap Wegen en Verkeer Vlaams-Brabant geven een gunstig advies voor deze inname van het openbaar domein.

Bij noodgevallen dient de rijbaan wanneer die op dat moment is afgesloten, binnen de 5 minuten terug opengesteld te worden voor prioritaire voertuigen. Bijgevolg moeten voldoende rijplaten op de werf aanwezig zijn.

De aanvrager is zelf verantwoordelijk voor het voorzien en de plaatsing van de tijdelijke werfsignalisatie zoals vermeld op bijgevoegde signalisatieplannen die integraal deel uitmaken van deze toelating.

### Besluit

Artikel 1. Het college stelt een gemeentelijke tijdelijke verordening vast voor de inname van het openbaar domein en het wijzigen van de verkeerssituatie tijdens de uitvoering van werkzaamheden aan de traminfrastructuur op het kruispunt met de Tervurenlaan en de Oppemstraat, vanaf 30 oktober 2023 7 uur tot en met 5 november 2023 22 uur.

artikel 2. Deze werkzaamheden mogen enkel doorgaan na goedkeuring van alle betrokken wegbeheerders.

Artikel 3. Verkeerstechnische maatregelen:

<i>verkeersmaatregelen</i>	<i>datum</i>	<i>Signalisatie</i>
Inname van het openbaar domein op het kruispunt Tervurenlaan - Oppemstraat - klein Tervurenlaan voor de inrichting van een werfzone: - berm - tramsporen - rijbaan. Verkeer is verboden binnen de werfzone.	Vanaf 30 oktober 2023 7 uur tot en met 5 november 2023 22 uur	Zoals vermeld op bijgevoegde signalisatieplannen die integraal deel uitmaken van deze gemeentelijke verordening
Naast de werfzone blijft steeds een veilige en vrije doorgang beschikbaar voor de voetgangers.		
Op de Tervurenlaan in de rijrichting Brussel, wordt al het verkeer verboden op de afslagstrook naar de Oppemstraat		
Het heersende éénrichtingsverkeer in de Oppemstraat tussen de Tervurenlaan en de Albertlaan wordt opgeheven.  In dit deel van de Oppemstraat wordt al het verkeer, uitgezonderd plaatselijk verkeer, verboden.  Plaatselijk verkeer wordt toegelaten in twee rijrichtingen. Dit voor de bereikbaarheid van: - de woningen - de handelszaken		

- het recyclagepark - de Gemeentelijke dienst Werken in Eigen Beheer		
Het fietsverkeer wordt in beide rijrichtingen omgeleid via de Kleine Tervurenlaan - Wezembeekstraat/Hertogenweg - Albertlaan		
Het doorgaand gemotoriseerd verkeer naar Wezembeek-Oppem wordt omgeleid via de Tervurenlaan - N3 Leuvensesteenweg - Grensstraat		
In de Hoogvorstweg en in de kleine Tervurenlaan wordt al het verkeer verboden, uitgezonderd plaatselijk verkeer		

Artikel 4. De aanvrager heeft volgende verplichtingen:

- volledige en veilige afbakening van de werfzone door hekken of baren met twee rood/witte regels, voorzien van drie goedwerkende oranje-gele knipperlichten die zich op ongeveer 1 meter van elkaar bevinden
- voorzien en de correcte plaatsing van Nederlandstalige signalisatie zoals vermeld in deze gemeentelijke verordening en de bijhorende signalisatieplannen die integraal deel uitmaken van deze verordening.
- permanent voorzien van één Nederlandstalige persoon op de werf;
- de reizigers, de buurtbewoners en de overige weggebruikers op de hoogte stellen van deze werkzaamheden en bijhorende verkeersmaatregelen.

Namens het college:

algemeen directeur,  
Dirk Stoffelen

burgemeester,  
Marc Charlier

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL,  
Tervuren, 18 oktober 2023

algemeen directeur,

burgemeester,

Dirk Stoffelen

Marc Charlier