

BESLUIT VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN 13 JULI 2026

Aanwezig: Thomas Geys, burgemeester
Kristina Eyskens, Marc Charlier, Bram Bartholomees, Annemie Spaas, schepenen
Dirk Stoffelen, algemeen directeur

Verontschuldigd: Jan Trappeniers, Sebastiaan Coudré, schepenen

Afwezig: /

Goedkeuring van de gemeentelijke verordening voor het wijzigen van de verkeerssituatie tijdens de organisatie van de GP Vossem door Sint-Hubertus Cycling Tervuren vanaf vrijdag 17 juli 2026 8 uur tot woensdag 22 juli 2026 20 uur

Aanleiding

Aanvraag van Sint-Hubertus Cycling Tervuren voor de organisatie van de GP Vossem

Regelgeving

- Artikel 130bis van de Nieuwe Gemeentewet over de bevoegdheid van het college van burgemeester en schepenen voor de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer
- Artikel 286 §1, 1° van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over de bekendmaking van reglementen en verordeningen van het college en de raad door de burgemeester via de webtoepassing van de gemeente
- Artikel 287 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over de bekendmaking van besluiten
- De wet van 8 juli 1964 over de dringende geneeskundige hulpverlening
- De wet van 10 mei 2015 over de uitoefening van de gezondheidsberoepen
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 over het algemeen reglement van de politie van het wegverkeer
- Het koninklijk besluit van 28 juni 2019 over de reglementering van de wielervedstrijden en alle terreinwedstrijden
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 over de plaatsing van verkeersborden
- Het ministerieel besluit van 7 mei 1977 over het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg
- De omzendbrief van 4 november 2019 over de reglementering van de wielervedstrijden
- De algemene omzendbrief over wegsignalisatie
- Het raadsbesluit van 26 maart 2026 over de aanpassing van het belastingreglement voor de inname van het openbaar domein

Feiten, context en argumentatie

Op 29 juni 2026 ontving het gemeentebestuur een officiële aanvraag van de vereniging 'Sint-Hubertus Cycling Tervuren' voor de organisatie van de wielervedstrijd GP Vossem op 21 juli 2026:

- 4 verschillende wedstrijden: aspiranten drie leeftijdscategorieën en groeikoers voor nieuwelingen;
- start en aankomst voorzien ter hoogte van het Pastorieplein;
- startuur: 13 uur;
- vermoedelijk aankomstuur: 17.45 uur.

De wielervedstrijd GP Vossem is een wielervedstrijd op gesloten parcours.

Volgens het KB van 28 juni 2019 tot reglementering van de wielervedstrijden en de terreinwedstrijden dient de organisator minstens veertien weken vóór de datum van de wedstrijd bij iedere bevoegde burgemeester een aanvraag tot vergunning in te dienen. Zijn niet ontvankelijk de vergunningsaanvragen die niet binnen die termijn ingediend zijn.

Door de laattijdige aanvraag was het niet mogelijk om alsnog een overleg te organiseren met alle betrokken partijen (waaronder de aanvrager, de gemeentelijke diensten en de hulpdiensten) over de noodzakelijke verkeersmaatregelen, de aangepaste verkeerssituatie op het voorziene parcours en de bijhorende maatregelen.

Alsook heeft politiezone Voer en Dijle een negatief advies verleend voor de organisatie van dit evenement aangezien er geen politie-inzet mogelijk is wegens laattijdige aanvraag en reeds andere geplande evenementen.

De GP Vossem vindt plaats op volgende gemeentewegen:

- Dorpsstraat;
- Stationsstraat;

- Oude Voordelaan;
- Kleine Keiberg;
- Jan Van Hortenlaan;
- Boterstraat;
- Plintveld.

Vanaf donderdag 6 juli 2026 tot en met vrijdag 14 augustus 2026 worden er in de Rootstraat tussen huisnummers 28-40 (vanaf de Kousterweg tot voorbij de Sint-Annaschool) wegeniswerken uitgevoerd door firma Stadsbader, voor de heraanleg van de verhoogde inrichtingen. Tijdens de uitvoering van deze werkzaamheden is er binnen de werfzone en via Duisburg centrum geen gemotoriseerd verkeer of omleiding mogelijk.

Voor de organisatie van de GP Vossem zijn er vanaf vrijdag 17 juli 2026 8 uur tot woensdag 22 juli 2026 20 uur tijdelijke verkeers- en veiligheidsmaatregelen nodig op grondgebied Tervuren:

<i>Maatregel</i>	<i>Datum</i>	<i>Locatie</i>
Parkeren en verkeer verboden voor het plaatsen van een podium	vanaf vrijdag 17 juli 2026 8 uur tot woensdag 22 juli 2026 20 uur	In de Dorpsstraat, op de parking Pastorieplein, op de volledige rij parkeerplaatsen gelegen het dichtst bij de pastorie
Parkeren verboden voor de organisatie van de wielervedstrijd	Op 21 juli 2026 vanaf 10 uur tot 19 uur	• Stationsstraat vanaf Dorpsstraat tot en met het kruispunt met de Oude Voordelaan • Oude Voordelaan vanaf Stationsstraat tot en met het kruispunt met de Kleine Keiberg • Kleine Keiberg vanaf Oude Voordelaan tot en met het kruispunt met de Jan Van Hortenlaan • Jan Van Hortenlaan • Boterstraat vanaf Jan Van Hortenlaan tot en met het kruispunt met Plintveld • Plintveld • Dorpsstraat vanaf Plintveld tot aan de Stationsstraat
Verkeer verboden voor de organisatie van de wielervedstrijd	Op 21 juli 2025 vanaf 12 uur tot 19 uur	• Kolvenrodestraat • College van Luxemburglaan • Kerselarenstraat • Ropoortbos • Heilige Geestbos • Kleine Ham • Keiberg • Kleine Keiberg
tijdens de wielervedstrijd is er geen verkeer mogelijk		• Stationsstraat tussen N3 Leuvensesteenweg en Oude Voordelaan • Boterstraat tussen Groeneweg/Morreweg en Jan Van Hortenlaan • Boterstraat tussen Dorpsstraat en huisnummer 18 • Dorpsstraat tussen Lindenberg en Boterstraat • Dorpsstraat tussen Dorpsplein en Stationsstraat • Dorpsplein
Verkeer, uitgezonderd plaatselijk verkeer, verboden tijdens de wielervedstrijd		• N3 Leuvensesteenweg • Sint-Pauluslaan • Kousterstraat
Er wordt een plaatselijke omleiding ingesteld		

Het doorgaand verkeer tussen Duisburg - Vossem wordt omgeleid via Tervuren		• N3 Leuvensesteenweg • Rotonde Jazz fontein • park van Tervuren • Tervuursesteenweg
--	--	---

Tijdens de organisatie van deze wielervedstrijd worden er seingevers ingezet:

- Oude Voordelaan x Stationsstraat
- Oude Voordelaan x College van Luxemburglaan
- Oude Voordelaan x Keiberg
- Oude Voordelaan x Kleine Keiberg
- Kleine Keiberg x Oude Voordelaan
- Jan Van Hortenlaan x Kleine Keiberg
- Boterstraat x Jan Van Hortenlaan
- Dorpsstraat x Plintveld
- Stationsstraat x Dorpsstraat
- Stationsstraat x Kolvenrodestraat

De seingevers dienen minstens 30 minuten voor de aanvang van de wedstrijd op hun locatie aanwezig te zijn.

Tijdens de organisatie van deze wielervedstrijd zal er geen politiebijstand zijn.

De organisatie van dit evenement vormt geen conflict met andere evenementen of inname van openbaar domein.

De dienst Openbaar domein verzoekt om toekomstige aanvragen tijdig in te dienen, conform de wettelijke bepalingen. Indien in de toekomst opnieuw geen gevolg wordt gegeven aan de indieningstermijn, zal de dienst Openbaar domein genoodzaakt zijn om een negatief advies te verlenen met betrekking tot het wijzigen van de verkeerssituatie.

Om volgende redenen geeft politiezone Voer en Dijle negatief advies:

- laattijdige aanvraag
- Het KB van 28 juni 2019 (wielervedstrijden) en de OOP 45 (omzendbrief)
- het Respectievelijk KB 28 juni 2026 hoofdstuk 2 art.3 lid 1 & OOP 45 art.3 procedure vergunningsaanvraag, dit is het wettelijk kader dat alle partijen dienen te volgen.

De gemeentelijke dienst Werken in Eigen Beheer zorgt voor:

- Het plaatsen van de parkeerverbodsborden;
- Het leveren en ophalen van de overige signalisatie;
- Het verwijderen van wegneembare infrastructuur op het volledige parcours.

De aanvrager zorgt voor:

- Voor de start van het evenement: de correcte plaatsing van de geleverde signalisatie conform bijgevoegd signalisatieplan;
- Na het einde van het evenement: het verplaatsen van de signalisatie naar de kant van de rijbaan zonder dat dit hinder veroorzaakt voor andere weggebruikers;
- De organisatie van de seingevers op alle kruispunten, in- en uitritten van openbare parkings en vast verankerde obstakels op het openbaar domein. De seingevers moeten minimum 30 minuten voor de wedstrijd op hun locatie aanwezig zijn;
- Het briefen van de seingevers;
- Het schriftelijk informeren van de inwoners in de betrokken straten over het evenement en de bijhorende verkeersmaatregelen, in het Nederlands, minimum 5 werkdagen voor de start van het evenement en door middel van een bewonersbrief die goedgekeurd werd door het gemeentebestuur.

De signalisatie wordt geplaatst volgens het standaardbestek 250 en mag geen hinder vormen voor de zwakke weggebruikers.

Deze gemeentelijke verordening is enkel geldig nadat men een toelating ontvangt van alle betrokken wegbeheerders.

Besluit

Artikel 1. Het college stelt een gemeentelijke verordening vast voor het wijzigen van de verkeerssituatie tijdens de organisatie van de GP Vossem door Sint-Hubertus Cycling Tervuren vanaf vrijdag 17 juli 2026 8 uur tot woensdag 22 juli 2026 20 uur.

Artikel 2. Verkeerstechnische maatregelen:

<i>verkeersmaatregelen</i>	<i>datum</i>	<i>locatie signalisatie</i>	<i>omschrijving signalisatie</i>
----------------------------	--------------	-----------------------------	----------------------------------

Parkeerverbod	vanaf vrijdag 17 juli 2026 8 uur tot woensdag 22 juli 2026 20 uur	In de Dorpsstraat, op de parking Pastorieplein, op de volledige rij parkeerplaatsen gelegen het dichtst bij de pastorie	• verkeersbord E1 • onderbord type x • onderbord met vermelding van het referentienummer en de datum • conform bijgevoegd signalisatieplan dat integraal deel uitmaakt van deze gemeentelijke verordening
	Op 21 juli 2026 vanaf 10 uur tot 19 uur	• Stationsstraat vanaf Dorpsstraat tot en met het kruispunt met de Oude Voordelaan • Oude Voordelaan vanaf Stationsstraat tot en met het kruispunt met de Kleine Keiberg • Kleine Keiberg vanaf Oude Voordelaan tot en met het kruispunt met de Jan Van Hortenlaan • Jan Van Hortenlaan • Boterstraat vanaf Jan Van Hortenlaan tot en met het kruispunt met Plintveld • Plintveld • Dorpsstraat vanaf Plintveld tot aan de Stationsstraat	
Al het verkeer verboden: • Stationsstraat vanaf Dorpsstraat tot en met het kruispunt met de Oude Voordelaan • Oude Voordelaan vanaf Stationsstraat tot en met het kruispunt met de Kleine Keiberg • Kleine Keiberg vanaf Oude Voordelaan tot en met het kruispunt met de Jan Van Hortenlaan • Jan Van Hortenlaan • Boterstraat vanaf Jan Van Hortenlaan tot en met het kruispunt met Plintveld • Plintveld • Dorpsstraat vanaf Plintveld tot aan de Stationsstraat	Op 21 juli 2025 vanaf 12 uur tot 19 uur	• Stationsstraat tussen de Hertstraat en de Oude Voordelaan • Stationsstraat x Kolvenrodestraat • Stationsstraat 58 • Oude Voordelaan x College Van Luxemburglaan • Oude Voordelaan x Keiberg • Oude Voordelaan 4/12a • Oude Voordelaan x Kleine Keiberg (2x) • Oude Voordelaan 16/30 • Oude Voordelaan 27/33 • Kleine Keiberg x Jan Van Hortenlaan • Jan Van Hortenlaan x Boterstraat • Boterstraat x Plintveld • Plintveld x Kolvenrodestraat • Plintveld x Kapellekesweg	• rood-witte hekken met dubbele regels en minimum 3 werkende oranje-gele knipperlichten • verkeersbord C3 • conform bijgevoegd signalisatieplan dat integraal deel uitmaakt van deze gemeentelijke verordening

		• Dorpsstraat voor het kruispunt met de Stationsstraat • Dorpsstraat voor het kruispunt met Plintveld	
Alle verkeer, uitgezonderd plaatselijk verkeer, verboden: • Stationsstraat tussen N3 Leuvensesteenweg en Oude Voordelaan • Boterstraat tussen Groeneweg/Morreweg en Jan Van Hortenlaan • Boterstraat tussen Dorpsstraat en huisnummer 18 • Dorpsstraat tussen Lindenberg en Boterstraat • Dorpsstraat tussen Dorpsplein en Stationsstraat • Dorpsplein		• Stationsstraat x N3 Leuvensesteenweg • Boterstraat x Morreweg • Boterstraat x Voerhoek • Boterstraat x Onze-Lieve-Vrouwstraat • Dorpsstraat x Lindenberg • Dorpsplein x Kouterstraat	• rood-witte hekken met dubbele regels en minimum 3 werkende oranje-gele knipperlichten • verkeersbord C3 • onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer' • verkeersbord F45 doodlopend • conform bijgevoegd signalisatieplan dat integraal deel uitmaakt van deze gemeentelijke verordening
Omleiding algemeen		Via N3 Leuvensesteenweg - Sint-Pauluslaan - Kouterstraat - Lindenberg	• F41 verkeersborden: omleiding

Artikel 3. Om de veiligheid op de kruispunten, ter hoogte van in- en uitritten van openbare parkings en ter hoogte van vast verankerde obstakels op het openbaar domein te optimaliseren, worden er op volgende locaties seingevers ingezet:

- Oude Voordelaan x Stationsstraat
- Oude Voordelaan x College van Luxemburglaan
- Oude Voordelaan x Keiberg
- Oude Voordelaan x Kleine Keiberg
- Kleine Keiberg x Oude Voordelaan
- Jan Van Hortenlaan x Kleine Keiberg
- Boterstraat x Jan Van Hortenlaan
- Dorpsstraat x Plintveld
- Stationsstraat x Dorpsstraat
- Stationsstraat x Kolvenrodestraat

Artikel 4. De gemeentelijke dienst Werken in Eigen Beheer zorgt voor:

- Het leveren van de signalisatie;
- Het plaatsen en het ophalen van parkeerverbodsborden;
- Het verwijderen van wegneembare infrastructuur op het volledige parcours.

Artikel 5. Sint-Hubertus Cycling Tervuren heeft volgende verplichtingen:

- Voor de start van het evenement: de correcte plaatsing van de geleverde signalisatie conform bijgevoegd signalisatieplan;
- Na het einde van het evenement: het verplaatsen van de signalisatie naar de kant van de rijbaan zonder dat dit hinder veroorzaakt voor andere weggebruikers;
- De organisatie van de seingevers op alle kruispunten, in- en uitritten van openbare parkings en vast verankerde obstakels op het openbaar domein. De seingevers moeten minimum 30 minuten voor de wedstrijd op hun locatie aanwezig zijn;
- Het briefen van de seingevers;
- Het schriftelijk informeren van de inwoners in de betrokken straten over het evenement en de bijhorende verkeersmaatregelen, in het Nederlands, minimum 5 werkdagen voor de start van het evenement en door middel van een bewonersbrief die goedgekeurd werd door het gemeentebestuur.

Namens het college:

algemeen directeur,
Dirk Stoffelen

burgemeester,
Thomas Geyns

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL,
Tervuren, 15 juli 2026

algemeen directeur,

burgemeester,

Dirk Stoffelen

Thomas Geyns