

**BESLUIT VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN 23
SEPTEMBER 2024**

Aanwezig: Marc Charlier, burgemeester
Bram Peters, Kristina Eyskens, Werner Aerts, Jan Trappeniers, Lut Kint, schepenen
Dirk Stoffelen, algemeen directeur

Verontschuldigd: Sofie Lombaert, vierde schepen

Afwezig: /

Goedkeuring van de gemeentelijke verordening voor het wijzigen van de verkeerssituatie in diverse straten in Tervuren centrum wegens een gedeeltelijke afsluiting van de Duisburgsesteenweg tussen de Kasteelstraat en de Hertenbergstraat, vanaf vrijdag 27 september 2024 19 uur tot en met zaterdag 30 november 2024 22 uur

Aanleiding

Verlengen van de inname van het openbaar domein en het wijzigen van de verkeerssituatie naar aanleiding van de wegverzakking op de Duisburgsesteenweg

Regelgeving

- Artikel 130bis van de Nieuwe Gemeentewet over de bevoegdheid van het college van burgemeester en schepenen voor de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer.
- Artikel 286 §1, °1 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over de bekendmaking van reglementen en verordeningen van het college en de raad door de burgemeester via de webtoepassing van de gemeente.
- Artikel 287 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over de bekendmaking van besluiten.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 over het algemeen reglement van de politie van het wegverkeer.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 over de plaatsing van verkeersborden.
- Het ministerieel besluit van 7 mei 1977 over het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.
- De algemene omzendbrief over wegsignalisatie.
- Het raadsbesluit van 22 december 2022 over het aangepast belastingreglement voor de inname van het openbaar domein.
- Het raadsbesluit van 23 februari 2023 over de aanpassing van het gewijzigd belastingreglement voor de inname van het openbaar domein.
- het collegebesluit van 31 juli 2023 over de goedkeuring van de aanpassing van het parkeerbeleid op de omlidingsroute ten gevolge van de verzakking in de Duisburgsesteenweg.
- Het collegebesluit van 27 november 2023 over de goedkeuring om bij de gedeeltelijke openstelling van de Duisburgsesteenweg het verkeer in de rijrichting van Tervuren in te stellen.
- Het collegebesluit van 14 december 2023 over de goedkeuring van de gemeentelijke verordening voor het wijzigen van de verkeerssituatie in diverse straten in Tervuren centrum wegens een gedeeltelijke afsluiting van de Duisburgsesteenweg tussen de Kasteelstraat en de Hertenbergstraat, vanaf maandag 11 december 2023 7 uur tot vrijdag 12 juli 2024 19 uur.
- Het collegebesluit van 1 juli 2024 voor het wijzigen van de verkeerssituatie in diverse straten in Tervuren centrum wegens een gedeeltelijke afsluiting van de Duisburgsesteenweg tussen de Kasteelstraat en de Hertenbergstraat, vanaf vrijdag 12 juli 2024 19 uur tot en met vrijdag 27 september 2024 19 uur.

Feiten, context en argumentatie

Door een scheur in het wegdek in de Duisburgsesteenweg ter hoogte van de private ontwikkeling 'Panquin', werd de verkeerssituatie in de Duisburgsesteenweg en andere straten in het centrum van Tervuren tijdelijk gewijzigd:

<i>Maatregelen</i>	<i>Info</i>
Inname van één voetpad, één fietspad en een deel van de rijbaan in de Duisburgsesteenweg ter hoogte van de site Panquin. Al het verkeer is verboden binnen de werfzone.	Dit is voor de inrichting van een veiligheidsperimeter.

<p>Het instellen van beperkt éénrichtingsverkeer in de Duisburgsesteenweg tussen de Hertenbergstraat en de Kasteelstraat in de rijrichting naar Tervuren centrum.</p>	<p>Gemotoriseerd verkeer wordt toegelaten in de rijrichting naar Tervuren centrum, uitgezonderd voor:</p> <ul style="list-style-type: none"> • bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton; • bestuurders van voertuigen waarvan de breedte, lading inbegrepen, groter is dan 2,5 meter • bestuurders van voertuigen of slepen waarvan de lengte, lading inbegrepen, groter is dan 6 meter • bestuurders van voertuigen waarvan de hoogte, lading inbegrepen, groter is dan 3 meter <p>Fietsers en bromfietsers klasse A worden in twee rijrichtingen toegelaten:</p> <ul style="list-style-type: none"> • voor de fietsers komende van Duisburg naar Tervuren centrum wordt er een veilige en afgebakende doorgang voorzien naast de werfzone; • net voorbij de werfzone kunnen de fietsers terug gebruik maken van het fietspad. <p>Omleiding voor het gemotoriseerd verkeer in beide rijrichtingen via de Ringlaan - Hertenbergstraat - Lindeboomstraat - Ortar De Pauwstraat - Vestenstraat.</p>
<p>In de Kasteelstraat moet elke bestuurder voorrang verlenen aan de bestuurder die van rechts komen.</p>	
<p>In de Kasteelstraat ter hoogte van huisnummers 8-10 worden 2 parkeervakken en een deel van rechtse rijvak ingenomen.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • om het verkeer op een veilige en vloeiende manier te begeleiden naar het linkse rijvak; • om het verkeer op het kruispunt Kasteelstraat - Duisburgsesteenweg zonder het instellen van verkeerslichten veilig te laten verlopen.
<p>In volgende straten wordt de maximaal toegelaten snelheid gewijzigd naar 30 km/uur:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ortar De Pauwstraat • Lindeboomstraat tussen Ortar De Pauwstraat en de Hertenbergstraat • Hertenbergstraat tussen de Lindeboomstraat en Ringlaan 	<p>De overige straten bevinden zich in een vaste zone-30.</p>
<p>Op volgende locaties wordt parkeren verboden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vestenstraat tussen huisnummers 7 - 17 • Vestenstraat tussen beide toegangen tot de Louis Buelenslaan • Vestenstraat tussen huisnummer 78 - 96 • Ortar De Pauwstraat vanaf huisnummer 24 tot en met huisnummer 44 • Lindeboomstraat vanaf huisnummer 95 tot huisnummer 101 • Lindeboomstraat vanaf huisnummer 109 tot huisnummer 127 • Lindeboomstraat vanaf huisnummer 131 tot huisnummer 141 • Lindeboomstraat vanaf huisnummer 147 tot huisnummer 159 • Lindeboomstraat vanaf huisnummer 171 tot Ortar De Pauwstraat 	<p>Deze parkeerverboden worden ingesteld ten voordele van de verkeersdoorstroming op de omleidingsroute.</p>

De gemeentelijke verordening van 1 juli 2024 voor het wijzigen van de verkeerssituatie in diverse straten in Tervuren centrum wegens een gedeeltelijke afsluiting van de Duisburgsesteenweg tussen de

Kasteelstraat en de Hertenbergstraat, vervalt op vrijdag 27 september 2024.

De signalisatie moet geplaatst worden volgens het standaardbestek 250 en mag geen extra hinder vormen voor de weggebruikers.

Op de openbare weg moet minimum 3,5 meter vrije doorgang blijven voor het verkeer.

Er dient permanent één Nederlandstalige persoon op de werf aanwezig te zijn.

Ook de werfsignalisatie op grondgebied Tervuren mag uitsluitend in het Nederlands zijn.

De aanvrager is verantwoordelijk voor het volledig en veilig afbakenen van de werfzone.

De gemeentelijke dienst Werken in Eigen Beheer zorgt voor de correcte plaatsing van de signalisatie.

Besluit

Artikel 1. Het college stelt een gemeentelijke verordening vast voor het wijzigen van de verkeerssituatie in diverse straten in Tervuren centrum wegens een gedeeltelijke afsluiting van de Duisburgsesteenweg tussen de Kasteelstraat en de Hertenbergstraat, vanaf vrijdag 27 september 2024 19 uur tot en met zaterdag 30 november 2024 22 uur.

Artikel 2. Verkeerstechnische maatregelen:

Verkeersmaatregelen	Datum	Locatie van de signalisatie	beschrijving van de signalisatie
<p>Inname van één voetpad, één fietspad en de helft van de rijbaan in de Duisburgsesteenweg ter hoogte van de site Panquin, voor de inrichting van een werfzone en het instellen van een veiligheidsperimeter:</p> <ul style="list-style-type: none"> • volledige en veilige afbakening van de werfzone; • al het verkeer en voetgangers zijn verboden binnen de werfzone; • voetgangers worden langs beide kanten van de werfzone verplicht om over te steken; • rekening houden met een zijdelingse veiligheidszone voor fietsers en het gemotoriseerd verkeer naast de werfzone. 	<p>vanaf vrijdag 27 september 2024 19 uur tot en met zaterdag 30 november 2024 22 uur</p>	<p>In de Duisburgsesteenweg, langs beide kanten van de werfzone</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Rood-wit hekken met dubbele regels of bakens/kegels met rood-witte strepen en een werkende oranje-gele knipperlicht • C19 verkeersbord verboden toegang voor voetgangers • signalisatiebord 'voetgangers oversteken' • D1 verkeersbord verplichting de door de pijl aangeduide richting te volgen
<p>Het instellen van beperkt éénrichtingsverkeer in de Duisburgsesteenweg tussen de Hertenbergstraat en de Kasteelstraat in de rijrichting naar Tervuren centrum.</p> <p>Gemotoriseerd verkeer wordt toegelaten in de rijrichting naar Tervuren centrum, uitgezonderd voor:</p> <ul style="list-style-type: none"> • bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton; • bestuurders van voertuigen waarvan de breedte, lading inbegrepen, groter is dan 2,5 meter; 	<p>vanaf vrijdag 27 september 2024 19 uur tot en met zaterdag 30 november 2024 22 uur</p>	<p>In de Duisburgsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Hertenbergstraat</p>	<ul style="list-style-type: none"> • F19: Openbare weg met eenrichtingsverkeer • onderbord M18: fietsers, bromfietsers klasse A en speed pedelecs toegelaten in 2 rijrichtingen • infobord 'gewijzigde verkeerssituatie' • C21 verkeersbord met vermelding van 3,5 ton: verboden toegang voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton • C27 verkeersbord met vermelding van 2,5 meter: verboden toegang voor bestuurders van voertuigen waarvan de breedte, lading

<ul style="list-style-type: none"> • bestuurders van voertuigen of slepen waarvan de lengte, lading inbegrepen, groter is dan 6 meter; • bestuurders van voertuigen waarvan de hoogte, lading inbegrepen, groter is dan 3 meter. <p>Deze voertuigen worden in twee rijrichtingen omgeleid via de Ringlaan/Hertenbergstraat - Lindeboomstraat - Ortar De Pauwstraat - Vestenstraat.</p> <p>Fietsers en bromfietsers klasse A worden in twee rijrichtingen toegelaten:</p> <ul style="list-style-type: none"> • voor de fietsers komende van Duisburg naar Tervuren centrum wordt er een veilige en afgebakende doorgang voorzien naast de werfzone; • net voorbij de werfzone kunnen de fietsers terug gebruik maken van het fietspad. 			<p>inbegrepen, groter is dan 2,5 meter</p> <ul style="list-style-type: none"> • C25 verkeersbord met vermelding van 6 meter: verboden toegang voor bestuurders van voertuigen of slepen waarvan de lengte, lading inbegrepen, groter is dan 6 meter • C29 verkeersbord met vermelding van 3 meter: verboden toegang voor bestuurders van voertuigen waarvan de hoogte, lading inbegrepen, groter is dan 3 meter
		<p>In de Duisburgsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Kasteelstraat</p>	<ul style="list-style-type: none"> • C1 verkeersbord: Verboden richting voor iedere bestuurder • onderbord M12: uitgezonderd voor fietsers, bromfietsers klasse A en speed pedelecs
		<p>In de Duisburgsesteenweg: - rijrichting Tervuren centrum - op het einde van de werfzone</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Informatiebord: 'fietsers op de rijbaan'
		<p>In 2 rijrichtingen op de omleidingsweg via de Ringlaan/Hertenbergstraat - Lindeboomstraat - Ortar De Pauwstraat - Vestenstraat.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • F41 verkeersbord: Omleiding • picto +3,5 ton
<p>Het gemotoriseerd verkeer - 3,5 ton komende van Tervuren centrum naar Duisburg wordt omgeleid via:</p> <ul style="list-style-type: none"> • N3 Tervurenlaan, Vestenstraat, Ortar De Pauwstraat, Lindeboomstraat, Ringlaan, Duisburgsesteenweg ; • Tervuren centrum, Leuvensesteenweg, N3 Tervurenlaan, Paleizenlaan, Park van Tervuren. 		<p>ter hoogte van de</p> <ul style="list-style-type: none"> • N3 Tervurenlaan x Brusselsesteenweg • Brusselsesteenweg x Vestenstraat • Vestenstraat x Jezus-Eiklaan • Jezus-Eiklaan x Ortar De Pauwstraat • Ortar De Pauwstraat x Lindeboomstraat • Lindeboomstraat x Hertenbergstraat • Ringlaan x Duisburgsesteenweg • N3 Tervurenlaan x Paleizenlaan • Paleizenlaan x Kanstanjedreef 	<ul style="list-style-type: none"> • F41 verkeersborden: omleiding • met vermelding 'Duisburg'
<p>Parkeerverbod en de Kasteelstraat ter hoogte van huisnummers 8-10.</p>		<p>Op 2 parkeerplaatsen in de Kasteelstraat ter hoogte van huisnummers 8-10</p>	<ul style="list-style-type: none"> • E1 verkeersbord: parkeerverbod • onderbord type x • onderbord met vermelding van het referentienummer 199580 4 en de periode

<p>Inname van het rechtse rijvak in de Kasteelstraat ter hoogte van huisnummers 8-10. Al het verkeer dient gebruik te maken van het linkse rijvak.</p>		<p>Op het rechtse rijvak in de Kasteelstraat ter hoogte van huisnummers 8-10</p>	<ul style="list-style-type: none"> • borden type Ia • D1 verkeersbord: verplichting de door de pijl aangeduide richting te volgen • een goed werkend oranje-geel knipperlicht
<p>In volgende straten wordt de maximaal toegelaten snelheid verlaagd naar 30 km/uur:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ortar De Pauwstraat; • Lindeboomstraat tussen Ortar De Pauwstraat en de Hertenbergstraat; • Hertenbergstraat tussen de Lindeboomstraat en Ringlaan; • Duisburgsesteenweg tussen de Hertenbergstraat en de Kasteelstraat; • Park Tervuren. 		<p>ter hoogte van:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Duisburgsesteenweg x Hertenbergstraat • Ortar De Pauwstraat x Jezus-Eiklaan • Ortar De Pauwstraat x Lindeboomstraat • Lindeboomstraat 95 • Lindeboomstraat x Vlierboomstraat • Lindeboomstraat x Ortar De Pauwstraat • Lindeboomstraat x Hertenbergstraat • Hertenbergstraat x Lindeboomstraat • Duisburgsesteenweg x Capucienenpoortdreef 	<p>C43 verkeersborden met vermelding van 30 km/uur: Vanaf het verkeersbord tot en met het volgend kruispunt geldt een maximaal toegelaten snelheid van 30 km/uur</p>
<p>Op volgende locaties wordt er een parkeerverbod ingesteld voor de inrichting van de werfzone en ten voordelen van de verkeersdoorstroming:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vestenstraat tussen huisnummers 7 - 17; • Vestenstraat tussen beide toegangen tot de Louis Buelenslaan; • Vestenstraat tussen huisnummer 78 - 96; • Ortar De Pauwstraat vanaf huisnummer 24 tot en met huisnummer 44; • Lindeboomstraat vanaf huisnummer 95 tot huisnummer 101; • Lindeboomstraat vanaf huisnummer 109 tot huisnummer 127; • Lindeboomstraat vanaf huisnummer 131 tot huisnummer 141; • Lindeboomstraat vanaf huisnummer 		<p>Ter hoogte van:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vestenstraat tussen huisnummers 7 - 17; • Vestenstraat tussen beide toegangen tot de Louis Buelenslaan; • Vestenstraat tussen huisnummer 78 - 96; • Ortar De Pauwstraat vanaf huisnummer 24 tot en met huisnummer 44; • Lindeboomstraat vanaf huisnummer 95 tot huisnummer 101; • Lindeboomstraat vanaf huisnummer 109 tot huisnummer 127; • Lindeboomstraat vanaf huisnummer 131 tot huisnummer 141; • Lindeboomstraat vanaf huisnummer 147 tot huisnummer 159; • Lindeboomstraat vanaf huisnummer 171 tot Ortar De Pauwstraat. 	<ul style="list-style-type: none"> • E1 verkeersbord: parkeerverbod • onderbord type x • onderbord met vermelding van het referentienummer 199580 4 en de periode

147 tot huisnummer 159; <ul style="list-style-type: none"> • Lindeboomstraat vanaf huisnummer 171 tot Ortar De Pauwstraat. 			
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--	--

Artikel 3. De signalisatie wordt verzorgd door de gemeentelijke dienst werken in eigen beheer.

Artikel 4. De bouwheer heeft volgende verplichtingen: het volledig en veilig afbakenen van de werfzone.

Namens het college:

algemeen directeur,
Dirk Stoffelen

burgemeester,
Marc Charlier

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL,
Tervuren, 25 september 2024

algemeen directeur,

burgemeester,

Dirk Stoffelen

Marc Charlier