

**BESLUIT VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN 4
MAART 2024**

Aanwezig: Marc Charlier, burgemeester
Bram Peters, Kristina Eyskens, Werner Aerts, Sofie Lombaert, Jan Trappeniers, Lut Kint, schepenen
Dirk Stoffelen, algemeen directeur

Verontschuldigd: /

Afwezig: /

Goedkeuring van de gemeentelijke verordening voor de inname van het openbaar domein vanaf 11 maart 2024 7 uur tot 17 maart 2024 20 uur en het afsluiten van het Vierarmenkruispunt voor de plaatsing van de fietsbrug als fietsoversteek vanaf 15 maart 2024 22 uur tot 17 maart 2024 11 uurAanleiding

Aanvraag van Viabuild NV voor het instellen van een fase 2 en het afsluiten van het openbaar domein voor de werkzaamheden voor de aanleg van de fietsbrug.

Regelgeving

- Artikel 130bis van de Nieuwe Gemeentewet over de bevoegdheid van het college van burgemeester en schepenen voor de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer.
- Artikel 286 §1, 1° van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over de bekendmaking van reglementen en verordeningen van het college en de raad door de burgemeester via de webtoepassing van de gemeente.
- Artikel 287 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over de bekendmaking van besluiten.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 over het algemeen reglement van de politie van het wegverkeer.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 over de plaatsing van verkeersborden.
- Het ministerieel besluit van 7 mei 1977 over het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.
- De algemene omzendbrief over wegsignalisatie.
- Het raadsbesluit van 22 december 2022 over het aangepast belastingreglement voor de inname van het openbaar domein.
- Het raadsbesluit van 23 februari 2023 over de aanpassing van het gewijzigd belastingreglement voor de inname van het openbaar domein.

Feiten, context en argumentatie

Viabuild NV voert werkzaamheden uit voor de aanleg van de fietsbrug als fietsoversteek over het Vierarmenkruispunt.

Tijdens deze werkzaamheden wordt een deel van de Sint-Janbergsteenweg, de Tervurenlaan en de Ravensteinparking ingenomen als werfzone.

Viabuild NV wenst van start te gaan met fase 2 van deze werkzaamheden:

- het afsluiten van het Vierarmenkruispunt en de Tervurenlaan tussen het Vierarmenkruispunt en de Brusselsesteenweg voor doorgaand verkeer in functie van de plaatsing van de fietsbrug die momenteel tijdelijk ter hoogte ligt van het rondpunt op de Tervurenlaan;
- vanaf 15 maart 2024 22 uur tot en met 17 maart 2024 11 uur.

Op 13 februari 2024 tijdens het signalisatievergunningenplatform en op 20 februari 2024 tijdens het minderhinderplatform ontving het gemeentebestuur de eerste informatie over deze werkzaamheden.

Op vraag van het gemeentebestuur vond op 23 februari 2024 een overleg plaats met de politiezone Wezembeek-Oppem en Kraainem, de politiezone Voer en Dijle, het gemeentebestuur van Kraainem, De Werkvennootschap, Viabuild NV en de dienst openbaar domein.

Als voorbereiding op fase 2 heeft de firma Traffiroad NV al een toelating ontvangen voor het uitvoeren van een interventie op het Vierarmenkruispunt in de week van 4 maart 2024 tussen 10 uur en 15 uur:

- de boogpaal met verkeerslicht op het middeneiland vervangen door een tijdelijk verkeerslicht, om het manoeuvreren van de fietsbrug te vergemakkelijken omdat de boogpaal te hoog is;
- voor deze voorbereidende werken is enkel de inname van het reeds afgesloten fietspad op het middeneiland en een gedeelte van de linkerrijbaan ter hoogte van de boogpaal nodig. Het verkeer kan nog steeds de U-turn uitvoeren om naar Waterloo te rijden.

Voor de uitvoering van de werkzaamheden zijn er tijdelijke verkeersmaatregelen nodig:

Fase	Planning	Werkzaamheden en bijhorende verkeersmaatregelen op grondgebied Tervuren
Communicatie	Vanaf 11 maart 2024 7 uur tot 17 maart 2024 20 uur	Plaatsing van tekstkarren op diverse locaties.
Fase 2A Optakeling van de fietsbrug en transport over de Tervurenlaan naar het Vierarmenkruispunt	Vanaf 15 maart 2024 22 uur tot 16 maart 2024 8 uur	<ul style="list-style-type: none"> - Inname van de berm, het voet- en fietspad en alle rijvakken op de Tervurenlaan tussen het Vierarmenkruispunt en de Brusselsesteenweg; - Inname van het volledige Vierarmenkruispunt tussen de ingang van de tunnel en de Brusselsesteenweg; - 1 rijstrook aan het Vierarmenkruispunt komende van Zaventem in de richting van Brussel blijft open voor doorgaand verkeer; - 1 rijstrook aan het Vierarmenkruispunt komende van Zaventem in de richting van Tervuren blijft open voor doorgaand verkeer tot aan de Brusselsesteenweg; - Fietsverkeer in de 2 richtingen over het Vierarmenkruispunt blijft toegankelijk ter hoogte van de tramlijn en uitkomend op de Brusselsesteenweg, aangegeven door een corridor; - Het fietsverkeer en het gemotoriseerd verkeer wordt in beide rijrichtingen omgeleid via de Brusselsesteenweg; - In de Brusselsesteenweg wordt een parkeerverbod ingesteld langs beide kanten van de rijbaan en de maximaal toegelaten snelheid wordt verlaagd tot 30 km/uur; - De afrit 1-Tervuren Vierarmen wordt afgesloten op de R0 komende van Waterloo in de richting van Zaventem; - Op de Leuvensesteenweg en op de Tervurenlaan, tussen de Grensstraat en de Brusselsesteenweg, wordt ter hoogte van de zijstraten aangeduid dat het Vierarmenkruispunt is afgesloten en geadviseerd om een omleiding te volgen via de zijstraten; - In Bertem wordt reeds aangegeven dat het Vierarmenkruispunt is afgesloten.
Fase 2B Plaatsing en verankering fietsbrug ter hoogte van Vierarmenkruispunt	Vanaf 16 maart 8uur 2024 tot 17 maart 2024 11uur	<ul style="list-style-type: none"> - Inname van de berm, het voet- en fietspad en alle rijvakken op de Tervurenlaan tussen het Vierarmenkruispunt en de Brusselsesteenweg; - Inname van het volledige Vierarmenkruispunt tussen de ingang van de tunnel en de Brusselsesteenweg; - 1 rijstrook aan het Vierarmenkruispunt komende van Zaventem in de richting van Brussel blijft open voor doorgaand verkeer; - 1 rijstrook aan het Vierarmenkruispunt komende van Zaventem in de richting van Tervuren blijft open voor doorgaand verkeer tot aan de Brusselsesteenweg; - Fietsverkeer in de 2 richtingen over het Vierarmenkruispunt kunnen opnieuw het noordelijk fietspad gebruiken. Het zuidelijk fietspad blijft afgesloten. - Het gemotoriseerd verkeer wordt in beide rijrichtingen omgeleid via de Brusselsesteenweg; - In de Brusselsesteenweg wordt een parkeerverbod ingesteld langs beide kanten van de rijbaan en maximaal toegelaten snelheid wordt verlaagd tot 30 km/uur; - De afrit 1-Tervuren Vierarmen wordt afgesloten op de R0 komende van Waterloo in de richting van Zaventem; - Op de Leuvensesteenweg en op de Tervurenlaan, tussen de Grensstraat en de Brusselsesteenweg, wordt ter hoogte van de zijstraten aangeduid dat het Vierarmenkruispunt is afgesloten en geadviseerd om een omleiding te volgen via de zijstraten; - In Bertem wordt reeds aangegeven dat het Vierarmenkruispunt is afgesloten.

Deze werkzaamheden mogen enkel doorgaan na goedkeuring van alle betrokken wegbeheerders. De doorgang voor het gemotoriseerd verkeer en voor de zwakke weggebruikers dient vrij gehouden te worden van modder, stenen... Indien dit niet mogelijk is, dient men bijkomende maatregelen te treffen

om de doorgang veilig te laten verlopen.

De signalisatie moet geplaatst worden volgens het standaardbestek 250 en mag geen extra hinder vormen voor de weggebruikers.

Er dient permanent een Nederlandstalige persoon op de werf aanwezig te zijn.

De afdeling ruimte - dienst openbaar domein en de politiezone Voer en Dijle geven een gunstig advies voor deze inname van het openbaar domein.

Bij noodgevallen dient de rijbaan wanneer die op dat moment is afgesloten, binnen de 5 minuten terug opengesteld te worden voor prioritaire voertuigen. Bijgevolg moeten voldoende rijplaten op de werf aanwezig zijn.

De aanvrager is zelf verantwoordelijk voor het voorzien en de plaatsing van de tijdelijke werfsignalisatie.

Voor de communicatie van deze werkzaamheden zal De Werkvennootschap afspraken maken met onze communicatiedienst en de dienst openbaar domein.

Besluit

Artikel 1. Het college stelt een gemeentelijke verordening vast voor de inname van het openbaar domein vanaf 11 maart 2024 7 uur tot 17 maart 2024 20 uur en het afsluiten van het Vierarmenkruispunt voor de plaatsing van de fietsbrug als fietsoversteek vanaf 15 maart 2024 22 uur tot 17 maart 2024 11 uur.

artikel 2. Deze werkzaamheden mogen enkel doorgaan na goedkeuring van alle betrokken wegbeheerders.

Artikel 3. Verkeerstechnische maatregelen:

<i>verkeersmaatregelen</i>	<i>datum</i>	<i>locatie van de signalisatie</i>	<i>beschrijving van de signalisatie</i>
Inname van het openbaar domein op het grondgebied Tervuren voor het plaatsen van tekstkarren	Vanaf 11 maart 2024 7 uur tot 17 maart 2024 20 uur	- Op het Vierarmenkruispunt ter hoogte van de 4 hoeken van de werfzone - Op de Tervurenlaan ter hoogte van het kruispunt met de Brusselsesteenweg - Op de Tervurenlaan ter hoogte van de jazzfontein	Zoals vermeld op de bijgevoegde signalisatieplannen die integraal deel uitmaken van deze gemeentelijke verordening
Inname van het openbaar domein voor het plaatsen van aankondigingsborden en signalisatie zonder dat dit hinder veroorzaakt voor de weggebruikers		- N3 Leuvensesteenweg tussen de Grensstraat en de Tervurenlaan - N3 Tervurenlaan tussen de N3 Leuvensesteenweg en de Brusselsesteenweg	
Parkeerverbod ten voordelen van de veiligheid van de weggebruikers en de verkeersdoorstroming.	Vanaf 15 maart 2024 22 uur tot 17 maart 2024 11 uur	Brusselsesteenweg tussen de Tervurenlaan en het Vierarmenkruispunt	
De maximum toegelaten snelheid in de Brusselsesteenweg tussen de Tervurenlaan en het Vierarmenkruispunt wordt verlaagd naar 30 km/uur.			
Inname van het openbaar domein op het grondgebied Tervuren voor de inrichting van een werfzone. Inname van de berm, het voet- en fietspad en alle	Vanaf 15 maart 2024 22uur tot 16 maart 2024 8 uur	Fase 2A Optakeling van de fietsbrug en transport over de Tervurenlaan naar Vierarmenkruispunt	

<p>rijvakken op de Tervurenlaan tussen het Vierarmenkruispunt en de Brusselsesteenweg.</p> <p>Inname van het volledige Vierarmenkruispunt tussen de ingang van de tunnel en de Brusselsesteenweg.</p> <p>1 rijstrook aan het Vierarmenkruispunt komende van Zaventem in de richting van Brussel blijft open voor doorgaand verkeer.</p> <p>1 rijstrook aan het Vierarmenkruispunt komende van Zaventem in de richting van Tervuren blijft open voor doorgaand verkeer via de Brusselsesteenweg.</p> <p>Het fietsverkeer in de 2 richtingen over het Vierarmenkruispunt blijft toegankelijk ter hoogte van de tramlijn en uitkomend op de Brusselsesteenweg, aangegeven door een corridor.</p> <p>De afrit 1-Tervuren Vierarmen wordt afgesloten op de R0 komende van Waterloo in de richting van Zaventem.</p> <p>De maximaal toegelaten snelheid in de omgeving van de werfzones wordt gewijzigd naar 30 km/uur. Dit door de snelheid af te bouwen van 70 km/uur naar 50 km/uur door het plaatsen van voor signalisatie.</p>			
<p>Inname van het openbaar domein voor de inrichting van een werfzone.</p> <p>Inname van de berm, het voet- en fietspad en alle rijvakken op de Tervurenlaan tussen het Vierarmenkruispunt en de Brusselsesteenweg.</p> <p>Inname van het volledige Vierarmenkruispunt tussen de ingang van de tunnel en de Brusselsesteenweg.</p>	<p>Vanaf 16 maart 8uur 2024 tot 17 maart 2024 11uur</p>	<p>Fase 2B Plaatsing en verankering fietsbrug ter hoogte van het Vierarmenkruispunt</p>	

<p>1 rijstrook aan het Vierarmenkruispunt komende van Zaventem in de richting van Brussel blijft open voor doorgaand verkeer.</p> <p>1 rijstrook aan het Vierarmenkruispunt komende van Zaventem in de richting van Tervuren blijft open voor doorgaand verkeer via de Brusselsesteenweg.</p> <p>Het fietsverkeer in de 2 richtingen over het Vierarmenkruispunt kunnen opnieuw het noordelijk fietspad gebruiken. Het zuidelijk fietspad blijft afgesloten.</p> <p>De afrit 1-Tervuren Vierarmen wordt afgesloten op de R0 komende van Waterloo in de richting van Zaventem.</p> <p>De maximaal toegelaten snelheid in de omgeving van de werfzones wordt gewijzigd naar 30 km/uur. Dit door de snelheid af te bouwen van 70 km/uur naar 50 km/uur door het plaatsen van voorsignalisatie.</p> <p>Op de rijbaan blijft steeds en minimum 3,5 meter doorgang vrij voor het doorgaand gemotoriseerd verkeer.</p> <p>Volledige en veilige afbakening van de werfzones.</p> <p>Er worden maatregelen genomen voor de goede verkeersafwikkeling alsook voor de veiligheid van de zwakke weggebruikers</p>			
---	--	--	--

Artikel 4. De aanvrager heeft volgende verplichtingen:

- de volledige afbakening van de werfzone door hekken of baren met twee rood/witte regels, voorzien van drie goedwerkende oranje-gele knipperlichten die zich op ongeveer 1 meter van elkaar bevinden;
- het voorzien en de correcte plaatsing van alle signalisatie zoals vermeld in deze gemeentelijke verordening en de signalisatieplannen die integraal deel uitmaken van deze verordening;
- de signalisatie op het grondgebied Tervuren mag enkel in het Nederlands zijn.

Namens het college:

algemeen directeur,
Dirk Stoffelen

burgemeester,
Marc Charlier

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL,
Tervuren, 7 maart 2024

algemeen directeur,

burgemeester,

Dirk Stoffelen

Marc Charlier