

BESLUIT VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN 9 FEBRUARI 2026
--

Aanwezig: Thomas Geyns, burgemeester
Kristina Eyskens, Marc Charlier, Bram Bartholomees, Jan Trappeniers, Sebastiaan Coudré, Annemie Spaas, schepenen
Dirk Stoffelen, algemeen directeur

Verontschuldigd: /

Afwezig: /

Goedkeuring van de gemeentelijke verordening voor een inname van het openbaar domein en het wijzigen van de verkeerssituatie in de Lindeboomstraat en de Vlierboomstraat voor het uitvoeren van nutsleidingswerken vanaf maandag 16 februari 2026 om 9.00 uur tot en met vrijdag 13 maart 2026 om 15.30 uur

Aanleiding

Aanvraag van de firma Tech-Com voor een inname van het openbaar domein en het wijzigen van de verkeerssituatie in de Lindeboomstraat en de Vlierboomstraat voor het uitvoeren van nutsleidingswerken vanaf maandag 16 februari 2026 om 9.00 uur tot en met vrijdag 13 maart 2026 om 15.30 uur

Regelgeving

- Artikel 130bis van de Nieuwe Gemeentewet over de bevoegdheid van het college van burgemeester en schepenen voor de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer
- Artikel 286 §1,°1 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over de bekendmaking van reglementen en verordeningen van het college en de raad door de burgemeester via de webtoepassing van de gemeente
- Artikel 287 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over de bekendmaking van besluiten
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 over het algemeen reglement van de politie van het wegverkeer
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 over de plaatsing van verkeersborden
- Het ministerieel besluit van 7 mei 1977 over het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg
- De algemene omzendbrief over wegsignalisatie
- Het raadsbesluit van 22 december 2022 over het aangepast belastingreglement voor de inname van het openbaar domein
- Het raadsbesluit van 23 februari 2023 over de aanpassing van het belastingreglement voor de inname van het openbaar domein
- Het collegebesluit van 31 oktober 2016 voor de goedkeuring van het voorstel wijziging werkingskader voor de inname van het openbaar domein

Feiten, context en argumentatie

De firma Tech-Com heeft in opdracht van Fluvius een aanvraag ingediend voor een inname van het openbaar domein en het wijzigen van de verkeerssituatie in de Lindeboomstraat en de Vlierboomstraat voor het uitvoeren van nutsleidingswerken vanaf maandag 16 februari 2026 om 9.00 uur tot en met vrijdag 13 maart 2026 om 15.30 uur. De werkzaamheden dienen ter voorbereiding van de heraanleg van de voetpaden conform de voetpadenstrategie, uitgevoerd door de gemeentelijke dienst Werken in Eigen Beheer. De werkzaamheden van de firma Tech-Com worden gefaseerd uitgevoerd. Van 16 t.e.m. 27 februari 2026 dienen eerst alle werken uitgevoerd te worden in de Lindeboomstraat. Van 2 t.e.m. 13 maart 2026 dienen de overige werken in de Vlierboomstraat uitgevoerd te worden op voorwaarde dat alle werken in de Lindeboomstraat zijn afgerond. Voor de wegeniswerken zijn er tijdelijke verkeers- en veiligheidsmaatregelen nodig:

<i>Maatregel</i>	<i>Locatie</i>	<i>Datum</i>
Inname van het openbaar domein voor de inrichting van een werfzone en het uitvoeren van werkzaamheden: <ul style="list-style-type: none"> • inname van één voetpad en een deel van de rijbaan; • volledige en veilige afbakening van de werfzone; 	<ul style="list-style-type: none"> • Lindeboomstraat, gedeelte tussen de Ortar De Pauwstraat en de Hertenbergstraat 	Van 16 t.e.m. 27 februari 2026

<ul style="list-style-type: none"> • instellen van een parkeerverbod ter hoogte van de werfzone; • de maximum toegelaten snelheid wordt verlaagd naar 30 km/u; • het verkeer wordt geregeld door middel van verkeerslichten; • voetgangers worden verplicht om de rijbaan over te steken; • de werfzone mag maximum 50 meter lang zijn; • de woningen blijven toegankelijk door middel van loopbrugjes; • de werkzaamheden mogen enkel uitgevoerd worden buiten de spits- en schooluren. 		
<p>Inname van het openbaar domein voor de inrichting van een werfzone en het uitvoeren van werkzaamheden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • inname van één voetpad en een deel van de rijbaan; • volledige en veilige afbakening van de werfzone; • instellen van een parkeerverbod ter hoogte van de werfzone; • de maximum toegelaten snelheid wordt verlaagd naar 30 km/u; • het tweerichtingsverkeer wordt opgeheven en een éénrichtingsverkeer ingesteld, met rijrichting naar de Dennenlaan • voetgangers worden verplicht om de rijbaan over te steken; • de werfzone mag maximum 50 meter lang zijn; • de woningen blijven toegankelijk door middel van loopbrugjes; • voor het gemotoriseerd verkeer wordt er een omleiding voorzien via de Dennenlaan - Eikestraat. 	<ul style="list-style-type: none"> • Vlierboomstraat 	<p>Van 2 t.e.m. 13 maart 2026</p>
<p>Inname van het openbaar domein voor de inrichting van een werfzone:</p> <ul style="list-style-type: none"> • instellen van een parkeerverbod voor het plaatsen van werfmaterialen; • de parkeerplaatsen voor het elektrisch laden dienen vrij te blijven. 	<ul style="list-style-type: none"> • op de parkeerstrook in de Lindeboomstraat tegenover Diependal 	<p>Van 16 februari t.e.m. 13 maart 2026</p>

De wegeniswerken vormen geen conflict met andere evenementen of innamen van het openbaar domein.

De aanvrager is verantwoordelijk voor:

- het voorzien en de correcte plaatsing van de signalisatie, zoals voorzien op het signalisatieplan en volgens het standaardbestek 250;
- het schriftelijk informeren van de betrokken inwoners en handelaars over de inname van het openbaar domein en de bijhorende verkeersmaatregelen, in het Nederlands, minimum 5 werkdagen voor de start van het evenement en door middel van een bewonersbrief.

De inname mag geen hinder veroorzaken voor de toegankelijkheid van de naastliggende handelszaken en de toegankelijkheid van de woningen.

De signalisatie moet geplaatst worden volgens het standaardbestek 250 en mag geen extra hinder vormen voor de weggebruikers.

Op de openbare weg moet minimum 3,5 meter vrije doorgang blijven voor het verkeer, uitgezonderd tijdens de goedgekeurde afsluitingen van de rijbaan.

Wanneer de rijbaan wordt afgesloten dient deze, bij noodgevallen, binnen de 5 minuten terug opgesteld te worden voor prioritaire voertuigen. Er moeten voldoende rijplaten op de werf aanwezig

zijn.

De aanvrager dient de bewoners te verwittigen door middel van een bewonersbrief.

Er dient permanent een Nederlandstalige persoon op de werf aanwezig te zijn.

Er is een gunstig advies van:

- De politiezone Voer en Dijle;
- De afdeling ruimte - dienst openbaar domein.

Besluit

Artikel 1. Het college stelt een gemeentelijke verordening vast voor een inname van het openbaar domein en het wijzigen van de verkeerssituatie in de Lindeboomstraat en de Vlierboomstraat voor het uitvoeren van nutsleidingswerken vanaf maandag 16 februari 2026 om 9.00 uur tot en met vrijdag 13 maart 2026 om 15.30 uur.

Artikel 2. Verkeerstechnische maatregelen:

<i>Maatregel</i>	<i>Locatie</i>	<i>Datum</i>	<i>Omschrijving signalisatie</i>
Inname van het openbaar domein voor de inrichting van een werfzone en het uitvoeren van werkzaamheden: <ul style="list-style-type: none">• inname van één voetpad en een deel van de rijbaan;• volledige en veilige afbakening van de werfzone;• instellen van een parkeerverbod ter hoogte van de werfzone;• de maximum toegelaten snelheid wordt verlaagd naar 30 km/u;• het verkeer wordt geregeld door middel van verkeerslichten;• voetgangers worden verplicht om de rijbaan over te steken;• de werfzone mag maximum 50 meter lang zijn;• de woningen blijven toegankelijk door middel van loopbrugjes;• de werkzaamheden mogen enkel uitgevoerd worden buiten de spits- en schooluren.	<ul style="list-style-type: none">• Lindeboomstraat, gedeelte tussen de Ortard Pauwstraat en de Hertenbergstraat	Van 16 t.e.m. 27 februari 2026	Conform de bijgevoegde signalisatieplannen die integraal deel uitmaken van deze toelating
Inname van het openbaar domein voor de inrichting van een werfzone en het uitvoeren van werkzaamheden: <ul style="list-style-type: none">• inname van één voetpad en een deel van de rijbaan;• volledige en veilige afbakening van de werfzone;• instellen van een parkeerverbod ter hoogte van de werfzone;• de maximum toegelaten snelheid wordt verlaagd naar 30 km/u;• het tweerichtingsverkeer wordt opgeheven en een éénrichtingsverkeer	<ul style="list-style-type: none">• Vlierboomstraat	Van 2 t.e.m. 13 maart 2026	

<p>ingesteld, met rijrichting naar de Dennenlaan</p> <ul style="list-style-type: none"> • voetgangers worden verplicht om de rijbaan over te steken; • de werfzone mag maximum 50 meter lang zijn; • de woningen blijven toegankelijk door middel van loopbrugjes; • voor het gemotoriseerd verkeer wordt er een omleiding voorzien via de Dennenlaan - Eikestraat. 			
<p>Inname van het openbaar domein voor de inrichting van een werfzone:</p> <ul style="list-style-type: none"> • instellen van een parkeerverbod voor het plaatsen van werfmaterialen; • de parkeerplaatsen voor het elektrisch laden dienen vrij te blijven. 	<ul style="list-style-type: none"> • op de parkeerstrook tegenover de parking Diependal 	<p>Van 16 februari t.e.m. 13 maart 2026</p>	

Artikel 3. De firma Tech-Com heeft volgende verplichtingen:

- het voorzien en de correcte plaatsing van de signalisatie, zoals voorzien op het signalisatieplan en volgens het standaardbestek 250;
- het schriftelijk informeren van de betrokken inwoners en handelaars over de inname van het openbaar domein en de bijhorende verkeersmaatregelen, in het Nederlands, minimum 5 werkdagen voor de start van de werken en door middel van een bewonersbrief.

Namens het college:

algemeen directeur,
Dirk Stoffelen

burgemeester,
Thomas Geyns

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL,
Tervuren, 11 februari 2026

algemeen directeur,

burgemeester,

Dirk Stoffelen

Thomas Geyns