

BESLUIT VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN 7 AUGUSTUS 2023

Marc Charlier, burgemeester

Aanwezig:

Bram Peters, Kristina Eyskens, Werner Aerts, Sofie Lombaert, Jan Trappeniers, Lut Kint, schepenen
Dirk Stoffelen, algemeen directeur

Goedkeuring van de gemeentelijke verordening voor het wijzigen van de verkeerssituatie tijdens de organisatie van de wielervedstrijd in Eizer op 10 september 2023 vanaf 13 uur tot 18.30 uur.**Aanleiding**

Aanvraag van WSC Verenigde sportvrienden Eizer-Overijse voor de organisatie van een wielervedstrijd.

Regelgeving

- Artikel 130bis van de Nieuwe Gemeentewet over de bevoegdheid van het college van burgemeester en schepenen voor de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer.
- De wet van 8 juli 1964 over dringende geneeskundige hulpverlening.
- De wet van 10 mei 2015 over de uitoefening van de gezondheidsberoepen.
- Artikel 286 §1, °1 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over de bekendmaking van reglementen en verordeningen van het college en de raad door de burgemeester via de webtoepassing van de gemeente.
- Artikel 287 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over de bekendmaking van besluiten.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 over het algemeen reglement van de politie van het wegverkeer.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 over de plaatsing van verkeersborden.
- Het ministerieel besluit van 7 mei 1977 over het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.
- De algemene omzendbrief over wegsignalisatie.
- De omzendbrief van 4 november 2019 over de reglementering van de wielervedstrijden.
- Het raadsbesluit van 22 december 2022 over het aangepast belastingreglement voor de inname van het openbaar domein.
- Het raadsbesluit van 23 februari 2023 over de aanpassing van het gewijzigd belastingreglement voor de inname van het openbaar domein.
- Het collegebesluit van 7 augustus 2023 over de toelating voor de organisatie van wielervedstrijd Eizer op 10 september 2023.

Feiten, context en argumentatie

WSC Verenigde sportvrienden Eizer-Overijse vraagt toelating voor de organisatie van een wielervedstrijd op open omloop op het grondgebied Tervuren.

De wielervedstrijd vindt plaats op de volgende gemeentewegen: Duisburgstraat - Overijsesteenweg - Schonenboomstraat tussen Overijsesteenweg en Hulststraat - Hulststraat tussen Schonenboomstraat en Deromstraat - Deromstraat - IJzerstraat tussen Deromstraat en grondgebied Overijse.

Voor de organisatie van deze wielervedstrijd zijn er tijdelijke verkeers- en veiligheidsmaatregelen nodig:

- parkeerverbod op het volledige parcours;
- Op het parcours wordt verkeer enkel toegelaten in de rijrichting van de renners en dit tussen de doortocht van het sluitingsvoertuig met groene vlag tot de doortocht van de advance car met rode vlag;
- Al het verkeer is verboden in de Vijfhuizenweg, de Waaienbergstraat en op de site van het voetbalveld in de Overijsesteenweg;
- Al het verkeer, uitgezonderd plaatselijk verkeer, is verboden in de Keersmaekerstraatje.

De organisatie van deze wielervedstrijd geeft geen conflict met een andere inname op het openbaar domein of een ander evenement.

Tijdens de organisatie van deze wielervedstrijd worden er seingevers en politieambtenaren ingezet zoals vermeld op bijgevoegde lijst die integraal deel uitmaken van deze gemeentelijke verordening. De seingevers dienen minstens 30 minuten voor de aanvang van de wedstrijd op hun locatie aanwezig te zijn.

De organisatie is verantwoordelijk voor de briefing van de signaalgevers met vermelding dat vanaf de advance car het verkeer niet meer wordt toegelaten.

De koersdirecteur en veiligheidscoördinator Kris Philips is tijdens de wielervedstrijd bereikbaar via het telefoonnummer 0473 37 62 37.

De dienst werken in eigen beheer zorgt voor het leveren, het plaatsen en in- en uitzetten van de signalisatie en het verwijderen van niet-verankerde obstakels op het parcours.

De vaste obstakels op het openbaar domein worden bemand door mobiele seingevers.

De signalisatie wordt geplaatst volgens het standaardbestek 250 en mag geen hinder vormen voor de zwakke weggebruikers.

Bij niet-afsluiting van de rijbaan moet de doorgang van het verkeer altijd mogelijk blijven >3 meter.

Er is een gunstig advies van:

- de politiezone Voer en Dijle
- de afdeling ruimte - dienst openbaar domein
- de provinciale commissie voor dringende geneeskundige hulpverlening.

Besluit

Artikel 1. Het college stelt een gemeentelijke verordening vast voor het wijzigen van de verkeerssituatie tijdens de organisatie van de wielervedstrijd Eizer op 10 september 2023 vanaf 13 uur tot 18.30 uur.

Artikel 2. Verkeerstechnische maatregelen:

verkeersmaatregelen	Datum	Signalisatie	
		Locatie	Beschrijving
Stilstaan en parkeren verboden op het volledige parcours	10 september 2023 vanaf 13 uur tot 18.30 uur	- Duisburgstraat - Overijsesteenweg - Schonenboomstraat tussen Overijsesteenweg en Hulsstraat - Hulsstraat - Deromstraat - IJzerstraat tussen Deromsstraat en grondgebied Overijse	- E3 verkeersbord - verboden stil te staan en te parkeren - Onderbord type X: pijl omhoog - onderbord met het referentienummer en de periode
In volgende straten wordt het heersende tweerichtingsverkeer opgeheven en wordt enkel verkeer toegelaten in de rijrichting van de renners: - Duisburgstraat komende van Overijse naar de Overijsesteenweg - Overijsesteenweg in de rijrichting naar de Merenstraat - Schonenboomstraat tussen Overijsesteenweg en Hulsstraat in de rijrichting naar de Hulsstraat - Hulsstraat tussen de Schonenboomstraat en Deromstraat in de rijrichting naar de Deromstraat - Deromstraat in de rijrichting naar de IJzerstraat - IJzerstraat in de rijrichting naar Overijse.	Op 10 september 2023 vanaf 14.30 uur tot 18.30 uur en dit enkel na de doortocht van het sluitingsvoertuig met groene vlag tot de doortocht van de Advance car met rode vlag; Tijdens de doortocht van de renners is al het verkeer verboden.	Zoals vermeld op bijgevoegd signalisatieplan en op de lijst met seingever, dat integraal deel uitmaakt van deze gemeentelijke verordening	- Rood-wit hekken met dubbele regels of bakens/kegels met rood-witte strepen en een werkende oranje-gele knipperlicht - C1 verkeersbord: verboden rijrichting voor iedere bestuurder - F19 verkeersbord: weg met éénrichtingsverkeer - Seingever die gebruik maken van een reflecterend of verlicht bordje met langs beide kanten een C3 verbodsbord en een driekleurige armband met vermelding 'seingever'
In volgende straten is geen verkeer toegelaten: - Vijfhuizenweg - Overijsesteenweg toegang tot het voetbalveld - Waaienbergstraat	Op 10 september 2023 vanaf 14.30 uur tot 18.30 uur		- Rood-wit hekken met dubbele regels of bakens/kegels met rood-witte strepen en een werkende oranje-gele knipperlicht - C3 verkeersbord: verboden voor al het verkeer in beide rijrichtingen voor alle bestuurders met onderbord 'wielervedstrijd' - Seingever die gebruik maken van een reflecterend of verlicht bordje met langs beide kanten een C3 verbodsbord en een driekleurige armband met vermelding 'seingever'.
In het Keersmaekerstraatje is al het verkeer, uitgezonderd plaatselijk verkeer, verboden.			

Artikel 3. Om de veiligheid op de kruispunten te optimaliseren, worden er seingever en politieambtenaren ingezet zoals vermeld op bijgevoegde lijsten die integraal deel uitmaken van deze gemeentelijke verordening. De signaalgever wordt ondersteunt door nadarhekken.

Artikel 4. De dienst werken in eigen beheer verzorgt:

- het in- en uitzetten van de signalisatie of het maken van de nodige afspraken met derden voor het in- en uitzetten van de signalisatie;
- het verwijderen en terugplaatsen van niet verankerde obstakels op het parcours.

Artikel 5. Politiezone Voer en Dijke voorziet in ondersteuning naar handhaving en openbare orde.

Artikel 6. De aanvrager heeft volgende verplichtingen:

- de organisatie van de seingever op alle kruispunten en in- en uitritten van openbare parkings. Deze moeten minimum 30

minuten voor de wedstrijd op hun locatie aanwezig zijn;

- een briefing van de seingeverers die duidelijk maakt dat vanaf de advance-car het verkeer niet wordt toegelaten;
- de correcte plaatsing van de signalisatie voor de inname van het openbaar domein;
- het verplaatsen van de signalisatie naar de kant van de rijbaan na de inname van het openbaar domein, zonder dat dit hinder veroorzaakt voor de weggebruikers;
- Het overmaken van een communicatiebericht aan het gemeentebestuur om de inwoners via de gemeentelijke kanalen op de hoogte te brengen van het evenement en bijhorende verkeersmaatregelen.

Namens het college:

algemeen directeur,
Dirk Stoffelen

burgemeester,
Marc Charlier

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL,
Tervuren, 8 augustus 2023

algemeen directeur,

burgemeester,

Dirk Stoffelen

Marc Charlier